**Obwieszczenie**
**PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji**
**z dnia 12 listopada 2026 roku**

**o wprowadzeniu zmiany nr 87**
**do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) – wydanie 2025/2026**

1. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji informuje o wprowadzeniu zmiany nr 87 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) wprowadzonego Zarządzeniem Nr 7.5 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 10 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami) - oznaczonego jako wydanie 2025/2026.

2. Zakres zmiany nr 87 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) - wydanie 2025/2026 - określa Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.

3. Tekst ujednolicony Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. Część I (WOT I) - wydanie 2025/2026 - uwzględniający wprowadzoną zmianę nr 87, dostępny jest na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

**Zmiana nr 87 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) – wydanie 2025/2026**

**z ważnością od 13 listopada 2026 roku**

I. w **WOT I**:

1. w „**Objaśnieniach do alfabetycznego spisu stacji oraz zakresu usług świadczonych na tych stacjach”** w zakresie Rubryki 4 w części dotyczącej „Uwagi” dodaje się zdanie w brzmieniu:
„Wyłączenie częściowe lub całkowite z przewozu określonego punktu odprawy przesyłek może nastąpić również na podstawie wprowadzonego przez PKP CARGO S.A. ograniczenia przewozowego bez zmiany postanowień WOT, jeżeli wyłączenie takie ma charakter krótkotrwały.”.

2. w „**Alfabetycznym spisie stacji oraz zakresie usług świadczonych na tych stacjach**”:
   1/ przy stacji **BEŁŻEC** w rubryce 5 dopisuje się „Pł - 146 - tor nr 12, Pł - 146 - tor nr 12a”, na dole strony treść uwagi „2” otrzymuje brzmienie: „2 WŁ- stacja otwarta dla przesyłek o masie min. 300 ton netto lub min. 5 wagonów.”;
   2/ przy stacji **BIAŁYSTOK** w rubryce 5 skreśla się „WG” i numer uwagi „5”, na dole strony skreśla się treść uwagi „5”;
   3/ przy stacji **BYDGOSZCZ GŁÓWNA** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 280 - tor nr 107”;
   4/ przy stacji **BYDGOSZCZ WSCHÓD** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 213 - tor nr 16, Pł - 196 - tor nr 18”;
   5/ przy stacji **BYSTRZYCA KOŁO LUBLINA** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „12a”, na dole strony wpisuje się treść uwagi: „12a WŁ/Wb - przewóz wymaga uzgodnienia z PKP CARGO S.A. i PKP PLK S.A. w związku z budową obwodnicy.”;
   6/ przy stacji **CHABÓWKA** na dole strony treść uwagi „14” otrzymuje brzmienie: „14 WŁ - stacja otwarta dla składu wagonów o max. długości 90 m, przewóz składu wagonów powyżej 90 m po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.”;
   7/ przy stacji **CHEŁMŻA** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się Pł - 204 - tor nr 11, RC - 7,5 - tor nr 11, RB - 225 - tor nr 47”;
   8/ przy stacji **CHMIELÓW** w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „całodobowo”;
   9/ przy stacji **CHOJNICE** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 345 - tor nr 9, RB - 22 - tor nr 7, RC - 5 - tor nr 7”;
   10/ przy stacji **CHOTYŁÓW** w rubryce 5 skreśla się „WG” i numer uwagi „18”, na dole strony skreśla się treść uwagi „18”;
   11/ przy stacji **CZERNIEJEWO** w rubryce 1 zmienia się „ob.= WRZEŚNIA” na „ob.= POZNAŃ FRANOWO”, w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „1-5 7:00-19:00”, w rubryce 6 skreśla się dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numer telefonu: „663291411”;
   12/ przy stacji **CZERSK** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 148 - tor nr 12”;
   13/ przy stacji **CZĘSTOCHOWA STRADOM** w rubryce 5 skreśla się „RB - 220 - tor nr 118, RB - 400 - tor nr 209, RC - 20 - tor nr 209” i dopisuje się „RB - 45 - tor nr 102, RB - 510 - tor nr 209”;
   14/ przy stacji **DĘBA ROZALIN** w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „całodobowo”;
   15/ skreśla się stację **DYGOWO** wraz ze wszystkimi danymi;
   16/ przy stacji **GOŁAŃCZ** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „49a”, na dole strony wpisuje się treść uwagi „49a Stacja nieczynna do odwołania.”;
   17/ przy stacji **GRAJEWO** w rubryce 5 skreśla się „Pł - 230 - tor nr 8” i wpisuje się „Pł - 465 - tor nr 8”;
   18/ skreśla się stację **GRUDZIĄDZ MNISZEK** wraz ze wszystkimi danymi;
   19/ przy stacji **JASINIEC BIAŁEBŁOTA** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 30 - tor nr 3, Pł - 30 - tor nr 3a”;
   20/ przy stacji **KALETY** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „68d”, w rubryce 5 skreśla się „Pł - 112 - tor nr 9” i dopisuje się „Pł - 105 - tor nr 9”, na dole strony wpisuje się treść uwagi: „68d WŁ - brak możliwości za i wyładunku w godz. 22:00-6:00 towarów, przy których czynności ładunkowe generują duży hałas.”;
   21/ przy stacji **KARŁOWICE** w rubryce 4 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „WŁ” i czas pracy „1-5 7:00-19:00”, w rubryce 5 wpisuje się „Pł - 190 - tor nr 9, Pł - 141 - tor nr 9b”;

22/ przy stacji **KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 355 - tor nr 39, Pł - 355 - tor nr 41”;
23/ przy stacji **KLUCZBORK** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 100 - tor nr 211, Pł - 100 - tor nr 213”;
24/ przy stacji **KŁOMNICE** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 160 - tor nr 9”;
25/ przy stacji **KONIN** w rubryce 1 wpisuje się „ob.= POZNAŃ FRANOWO”, w rubryce 6 skreśla się dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numer telefonu: „663291411”;
26/ przy stacji **KOŃSKIE** w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu: „41 2787119” i dopisuje się numery telefonów: „663292790, 41 2787047”;
27/ przy stacji **KRZEWIE** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „80a”, na dole strony wpisuje się treść uwagi: „80a WŁ - brak możliwości wjazdu i wyjazdu wagonów w godzinach 22:00-6:00.”;
28/ przy stacji **KUNOWICE GR** w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu i wpisuje się numery telefonów: „663291411, 663294687”;
29/ przy stacji **LASKOWICE POMORSKIE** na dole strony treść uwagi „81a” otrzymuje brzmienie: „81a WŁ - ogólnodostępny tor ładunkowy czasowo nieczynny, orientacyjnie do 30.11.2026 r.”;
30/ przy stacji **LESZNO GÓRNE** w rubryce 4 skreśla się numer uwagi „83”, w rubryce 5 wpisuje się „Pł - 170 - tor nr 7, RB - 60 - tor nr 7, RC - 4,5 - tor nr 7”, na dole strony skreśla się treść uwagi „83”;
31/ skreśla się stację **LUZINO** wraz ze wszystkimi danymi;
32/ przy stacji **ŁAPY** na dole strony treść uwagi „90” otrzymuje brzmienie: „Wb - nie dotyczy miejsca przyjęcia/wydania oznaczonego skrótem p/w.”;
33/ przy stacji **ŁUKÓW** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „94c”, w rubryce 5 skreśla się „RC - 5 - tor nr 7” i dopisuje się „RC - 35 - tor nr 7”, na dole strony wpisuje się treść uwagi: „94c WŁ - brak możliwości za i wyładunku towarów pylących.”;
34/ przy stacji **ŁUKÓW ŁAPIGUZ** w rubryce 4 skreśla się numer uwagi „94b”, na dole strony skreśla się treść uwagi „94b”;
35/ przy stacji **MIECHÓW** na dole strony treść uwagi „103” otrzymuje brzmienie: „103 WŁ - stacja otwarta dla składu wagonów o max. długości 140 m, przewóz składu wagonów powyżej 140 m po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.”;
36/ przy stacji **MIEDŹNO** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 171 - tor nr 7”;
37/ przy stacji **MIĘDZYRZEC PODLASKI** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 124 - tor nr 11, RB - 157 - tor nr 11, RC - 35 - tor nr 11”;
38/ skreśla się stację **MILICZ** wraz ze wszystkimi danymi;
39/ przy stacji **MIŃSK MAZOWIECKI** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 236 - tor nr 14”;
40/ przy stacji **MŁYNARY** w rubryce 4 skreśla się „Wb” i wpisuje się „WŁ/Wb”, w rubryce 5 wpisuje się „Pł - 79 - tor nr 5”;
41/ przy stacji **MROZY** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „108b”, w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 340 - tor nr 10”, na dole strony wpisuje się treść uwagi: „108b WŁ - brak możliwości za i wyładunku towarów pylących. Po drodze dojazdowej do ogólnodostępnego toru ładunkowego mogą się poruszać pojazdy o rzeczywistej masie całkowitej do 8 ton.”;
42/ przy stacji **NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI** w rubryce 4 skreśla się numer uwagi „114”, w rubryce 5 wpisuje się „RB - 357 - tor nr 9”, na dole strony skreśla się treść uwagi „114”;
43/ przy stacji **OLSZTYN GUTKOWO** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 300 - tor nr 2b”;
44/ przy stacji **ORNETA** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „122b”, na dole strony wpisuje się treść uwagi: „122b WŁ - brak możliwości wjazdu i wyjazdu wagonów w godzinach 22:30-5:30.”
45/ przy stacji **OSIELEC** na dole strony treść uwagi „124” otrzymuje brzmienie: „124 WŁ - stacja otwarta dla składu wagonów o max. długości 105 m, przewóz składu wagonów powyżej 105 m po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.”;
46/ przy stacji **OSTROŁĘKA** w rubryce 1 wpisuje się ob.= WARSZAWA PRAGA, w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „1-7 7:00-19:00”, w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu i wpisuje się numery telefonów: „663292893, 22 3914317, 85 6732638”, na dole strony treść uwagi „125” otrzymuje brzmienie: „125 WŁ- ogólnodostępny tory ładunkowy nieczynny z powodu modernizacji linii nr 36, orientacyjnie do 31.12.2026 r., otwarty tylko dla wykonawców inwestycji kolejowych.”;
47/ przy stacji **OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI** w rubryce 1 dopisuje się „ob.= SKARŻYSKO-KAMIENNA”, w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „całodobowo”, w rubryce 6 skreśla się

dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numery telefonów: „663292433, 663292790, 41 2787047, 41 2787145";

48/ przy stacji **OSTRÓDA** w rubryce 4 skreśla się „WŁ/Wb" i wpisuje się „Wb", na dole strony treść uwagi „126" otrzymuje brzmienie: „126 Wb - po drodze dojazdowej do bocznicy mogą się poruszać pojazdy o rzeczywistej masie całkowitej do 18 ton.";

49/ przy stacji **OZIMEK** na dole strony treść uwagi „126a" otrzymuje brzmienie: „126a Stacja nieczynna do odwołania.";

50/ przy stacji **PILAWA** w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 230 - tor nr 15, RB - 342 - tor nr 15";

51/ przy stacji **PODŁĘŻE** rubryce 5 skreśla się wszystkie dane i wpisuje się „Pł - 100 - tor nr 10";

52/ skreśla się stację **PRZYSIEKA STARA** wraz ze wszystkimi danymi;

53/ przy stacji **PSARY** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „148a", na dole strony wpisuje się treść uwagi: „148a Ws - przesyłki przeznaczone tylko do rozładunku na szlaku.";

54/ skreśla się stację **RUMIA** wraz ze wszystkimi danymi;

55/ przy stacji **RZECZYCA** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „162a", na dole strony wpisuje się treść uwagi: „162a WŁ - dodatkowo wymagane zawarcie umowy z właścicielem placu ładunkowego.";

56/ przy stacji **SIERAKÓW ŚLĄSKI** w rubryce 4 skreśla się numer uwagi „169a", na dole strony skreśla się treść uwagi „169a";

57/ przy stacji **SIERPC** w rubryce 4 skreśla się „WŁ/Wb" i wpisuje się „WŁ";

58/ przy stacji **STALOWA WOLA ROZWADÓW** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „182a", na dole strony wpisuje się treść uwagi: „182a Stacja czasowo nieczynna z powodu modernizacji linii nr 74, orientacyjnie do 08.08.2027 r.";

59/ przy stacji **SUCHA BESKIDZKA** na dole strony treść uwagi „189" otrzymuje brzmienie: „189 WŁ - stacja otwarta dla składu wagonów o max. długości 84 m, przewóz składu wagonów powyżej 84 m po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.";

60/ przy stacji **SUCHEDNIÓW** w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu: „41 2787119" i dopisuje się numer telefonu: „41 2787047", na dole strony treść uwagi „190" otrzymuje brzmienie: „190 Stacja czasowo nieczynna z powodu modernizacji linii nr 8, orientacyjnie do 31.12.2027 r.";

61/ przy stacji **SULECHÓW** w rubryce 5 dopisuje się „Pł - 142 - tor nr 28", w rubryce 6 skreśla się dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numery telefonów: „663291411, 663294687";

62/ przy stacji **SZCZYTNO** w rubryce 5 skreśla się „RB - 281 - tor nr 25";

63/ przy stacji **SZEPIETOWO** w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „1-5 7:00-15:00" i wpisuje się numer uwagi „200b", na dole strony wpisuje się treść uwagi: „200b WŁ - brak możliwości za i wyładunku towarów pylących.";

64/ przy stacji **ŚWIERŻE GÓRNE** w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu: „41 2787119" i dopisuje się numer telefonu: „6663292444";

65/ przy stacji **TARNÓW MOŚCICE** w rubryce 6 skreśla się numer telefonu: „18 5354439" i dopisuje się numer telefonu: „18 5354468";

66/ przy stacji **WŁOSZCZOWA PÓŁNOC** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „221a", na dole strony wpisuje się treść uwagi: „221a Ws - przesyłki przeznaczone tylko do rozładunku na szlaku.";

67/ przy stacji **WRZEŚNIA** w rubryce 1 wpisuje się „ob.= POZNAŃ FRANOWO", w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „1-5 7:00-19:00", w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu i wpisuje się numer telefonu: „663291411";

68/ przy stacji **ZAGNAŃSK** na dole strony treść uwagi "230" otrzymuje brzmienie: "230 WŁ - ogólnodostępny tor ładunkowy nieczynny, orientacyjnie do 31.12.2027 r.", w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu: „41 2787119" i dopisuje się numer telefonu: „41 2787047";

69/ przy stacji **ŻYWIEC** w rubryce 5 dopisuje się „Pł - 230 - tor nr 15";

70/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 1 zmienia się „ob.= OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI" na „ob.= SKARŻYSKO-KAMIENNA", w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „całodobowo", w rubryce 6 skreśla się dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numery telefonów: „663292433, 663292790, 41 2787047, 41 2787145":
   1) **BODZECHÓW**,
   2) **KUNÓW**,
   3) **OŻARÓW CEMENTOWNIA**;

71/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu „41 2787119" i wpisuje się numer telefonu: „41 2787047":

1) **JASTRZĄB**,
2) **ŁĄCZNA**,
3) **SKARŻYSKO-KAMIENNA**,
4) **STARACHOWICE WSCHODNIE**,
5) **STĄPORKÓW**,
6) **SZYDŁOWIEC**,
7) **WĄCHOCK**;

72/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „1-5 7:00-15:00”:
1) **GAŁKÓWEK**,
2) **ŁÓDŹ ANDRZEJÓW**,
3) **ŁÓDŹ CHOJNY**,
4) **ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA**,
5) **ŁÓDŹ OLECHÓW**,
6) **ŁÓDŹ ŻABIENIEC**,
7) **ŁÓDŹ ŻABIENIEC-CENTROSTAL**,
8) **PABIANICE**;

73/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 6 skreśla się dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numery telefonów: „663291411, 663294687”:
1) **BABIMOST**,
2) **BUK**,
3) **CHROŚNICA**,
4) **MIĘDZYRZECZ**,
5) **NIETOPEREK**,
6) **NOWY TOMYŚL**,
7) **OPALENICA**,
8) **PORAŻYN**,
9) **ROKITNO**,
10) **RZEPIN**,
11) **SKWIERZYNA**,
12) **ŚWIEBODZIN**,
13) **TOPORÓW**,
14) **TORZYM**,
15) **TRZEMESZNO LUBUSKIE**,
16) **ZBĄSZYNEK**;

74/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 4 zmienia się czas pracy na „1-5 7:00-19:00”, w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu i wpisuje się numer telefonu: „663291411”;
1) **CZARNKÓW**,
2) **CZEMPIŃ**,
3) **GĄDKI**,
4) **GNIEZNO**,
5) **GNIEZNO WINIARY**,
6) **GRODZISK WIELKOPOLSKI**,
7) **KOBYLNICA**,
8) **KOSTRZYN WIELKOPOLSKI**,
9) **KOZIEGŁOWY**,
10) **LUBOŃ KOŁO POZNANIA**,
11) **MUROWANA GOŚLINA**,
12) **PALĘDZIE**,
13) **POZNAŃ ANTONINEK**,
14) **POZNAŃ FRANOWO**,
15) **POZNAŃ FRANOWO-TERMINAL PKP CC**,
16) **POZNAŃ GŁÓWNY**,
17) **POZNAŃ GÓRCZYN**,
18) **POZNAŃ KRZESINY**,
19) **POZNAŃ PIĄTKOWO**,
20) **POZNAŃ STAROŁĘKA**,
21) **POZNAŃ WSCHÓD**,
22) **ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE**,

23) **STAWIANY**,
24) **STĘSZEW**,
25) **SWARZĘDZ**,
26) **SZAMOTUŁY**,
27) **SZAMOTUŁY - OST SPED INTERMODAL**,
28) **ŚRODA WIELKOPOLSKA**,
29) **TRZEMESZNO**,
30) **WĄGROWIEC**;

75/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 1 zmienia się „ob.= KONIN” na „ob.= POZNAŃ FRANOWO”, w rubryce 6 skreśla się dotychczasowe numery telefonów i wpisuje się numer telefonu: „663291411”;
1) **KOŁO**,
2) **MALINIEC**,
3) **PĄTNÓW**,
4) **SŁUPCA,**
5) **STRZAŁKOWO**;

76/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu i wpisuje się numer telefonu: „663291411”;
1) **JANOWIEC WIELKOPOLSKI**,
2) **NEKLA**,
3) **OBORNIKI WIELKOPOLSKIE**;

77/ przy niżej wymienionych stacjach w rubryce 1 zmienia się „ob.= OSTROŁĘKA” na „ob.= WARSZAWA PRAGA”, w rubryce 6 skreśla się dotychczasowy numer telefonu i wpisuje się numery telefonów: „663292893, 22 3914317, 85 6732638”;
1) **ŁOMŻA**,
2) **MAŁKINIA**,
3) **OSTRÓW MAZOWIECKA**;
4) **ŚNIADOWO**,
5) **WYSZKÓW.**

II. w **WOT II**:

w **Wykazie Nr 1**

1. skreśla się stacje wraz ze wszystkimi danymi:
   1) DYGOWO,
   2) GRUDZIĄDZ MNISZEK,
   3) LUZINO,
   4) MILICZ,
   5) PRZYSIEKA STARA;

2. w kolumnie „nazwa stacji” zmienia się „**RUMIA**” na „RUMIA”.