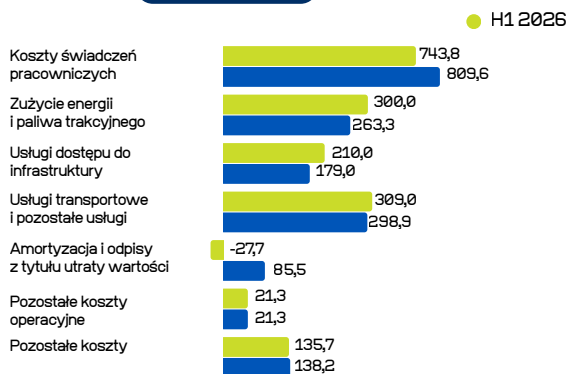
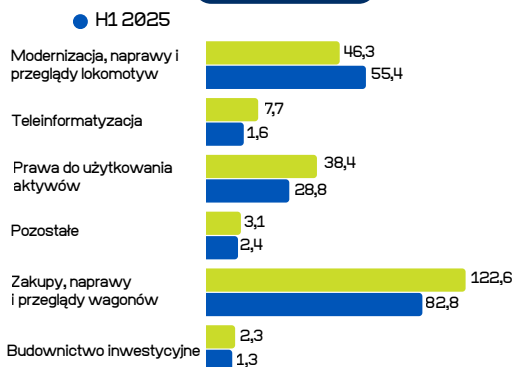


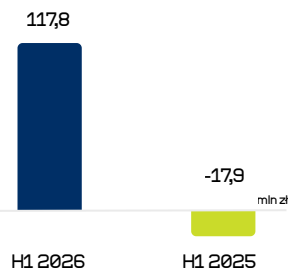
OPEX*



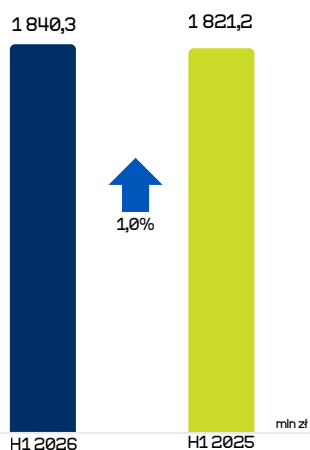
CAPEX*



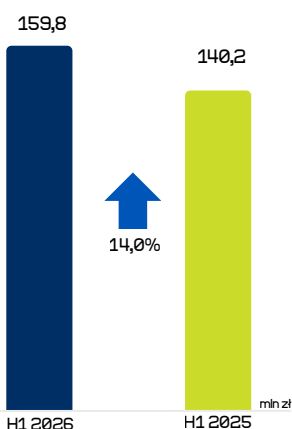
Wynik netto



Przychody z tytułu umów z klientami



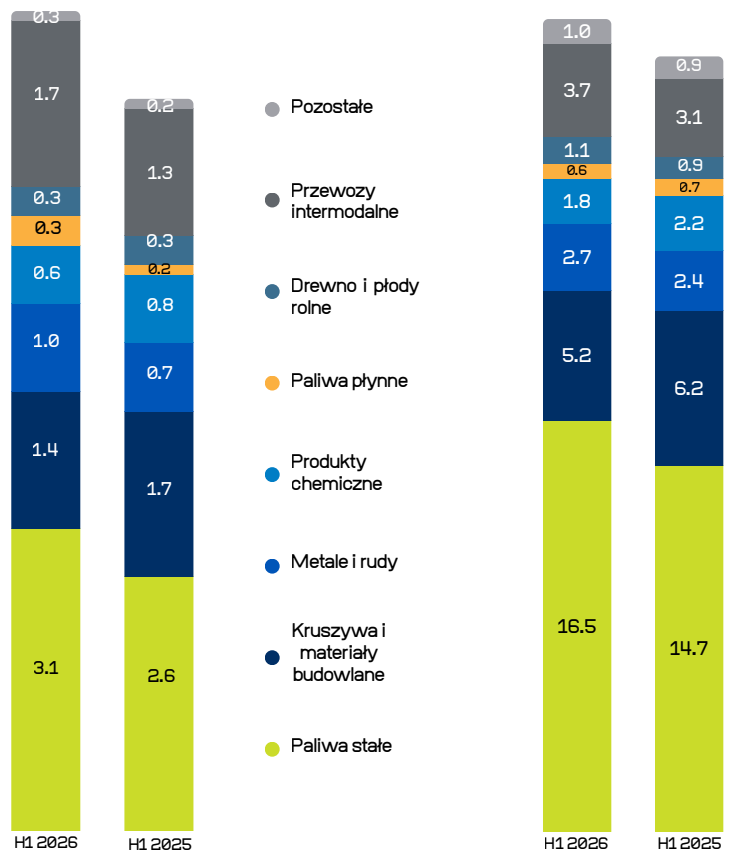
EBITDA



Przewozy w Polsce i za granicą

praca przewozowa/mld tkm

masa towarowa/mln ton



na przedstawionym rysunku zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych



Drewno i płody rolne
wg masy towarowej



19,7%



Przewozy intermodalne
wg masy towarowej



17,4%



Metale i rudy
wg masy towarowej



11,8%



Przewozy węgla kamiennego
wg masy towarowej



13,1%

Struktura bilansu (mln zł)

30.06.2026

31.12.2025

Aktywa trwałe	4 990,9	4 912,0
Aktywa obrotowe	1 228,0	1 226,3
Aktywa trwałe klasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży	117,4	113,9
Kapitały własne	901,5	776,5
Zobowiązania	5 434,8	5 475,7

Przepływy pieniężne (mln zł)

30.06.2026

30.06.2025

Operacyjne	235,9	145,5
Inwestycyjne	-89,1	-132,9
Finansowe	-162,1	-120,5

Wybrane wskaźniki

27,8 %

Udział w masie towarowej w Polsce

32,6 mln ton

Masa towarowa

8 767 mln tkm

Praca przewozowa

117,8 mln zł

Zysk netto

220,4 mln zł

CAPEX

6 336,3 mln zł

Aktywa

8,5 %

Marża EBITDA

2,8 %

ROA

19,4 %

ROE

1 840,3 mln zł

Przychody z tytułu umów z klientami

159,8 mln zł

EBITDA

Grupa PKP CARGO

LOGISTYKA

- PKP CARGO SERVICE
- PKP CARGO CONNECT

TABOR

- PKP CARGOTABOR

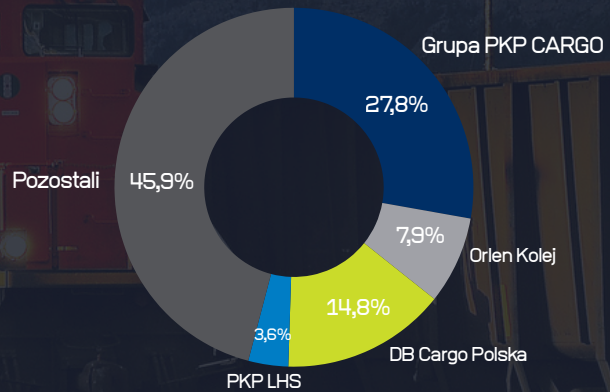
TERMINALE

- CARGOSPED TERMINAL BRANIEWO
- PKP CARGO TERMINALE

DZIAŁALNOŚĆ MIĘDZYNARODOWA

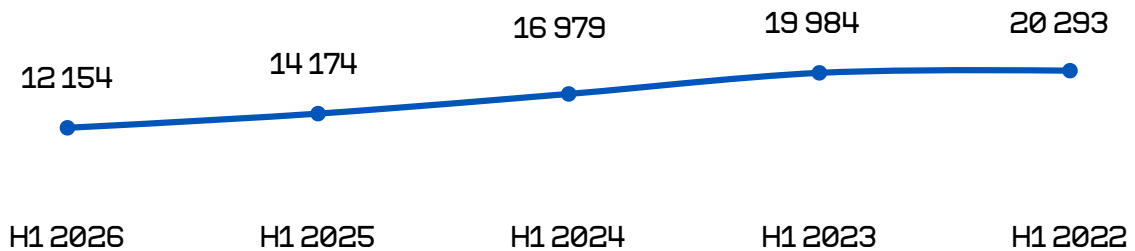
- GRUPA PKP CARGO INTERNATIONAL

Udział Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji na rynku polskim



*wg. danych UTK wg. masy towarowej (PKP CARGO, PKP CARGO SERVICE, PKP CARGO INTERNATIONAL)

Zatrudnienie w okresach H1 2026 - H1 2022**



Strategia Restrukturyzacyjna Grupy Kapitałowej PKP CARGO

- Odbudowa rentowności i stabilności finansowej Grupy,
- Reorganizacja struktury Grupy oraz koncentracja na działalności core-business,
- Zawarcie i implementacja układu z Wierzycielami oraz poprawa płynności,
- Zmiana portfela produktowego w kierunku segmentów wyższej rentowności - intermodal, przewozy specjalistyczne,
- Dywersyfikacja struktury przychodów,
- Kompleksowa optymalizacja kosztowa i operacyjna,
- Powrót do zyskowności - wzrost EBITDA do ~ 1,5 mld zł w 2031 roku.

Struktura taboru na dzień 30.06.2026



1 569



42 625

Kalendarz Inwestora

- 15.10.2026 r. - Opinia Rady Wierzycieli nad Propozycjami Układowymi PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
- 21.10.2026 r. - Konferencja wynikowa za I półrocze 2026 roku Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
- IV kwartał 2026 r. - Wypracowanie projektu nowego Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy
- 27.11.2026 r. - Raport za III kwartał 2026 roku