

Podpisanie listu intencyjnego z Centralnym Portem Komunikacyjnym sp. z o.o.

Raport bieżący nr 62/2026 z dnia 10 lipca 2026 roku

Podstawa prawna (wybrana w ESPI)

Art.17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Zarządca masy sanacyjnej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji („Spółka”, „PKP CARGO”) informuje, że w dniu 10 lipca 2026 roku Spółka podpisała z Centralnym Portem Komunikacyjnym sp. z o.o. („CPK”) list intencyjny dotyczący wyrażenia woli nawiązania współpracy polegającej na wypracowaniu koncepcji i następnie udziału PKP CARGO w przedsięwzięciach związanych z rozwojem kolejowego transportu towarowego w ramach programu inwestycyjnego „Port Polska”, obejmującego budowę nowego lotniska centralnego, infrastruktury kolejowej, drogowej oraz centrum logistycznego („List Intencyjny”).

Zgodnie z jego postanowieniami strony zadeklarowały gotowość możliwej współpracy i dialogu w zakresie:

- uwzględniania potrzeb rynku kolejowego transportu towarowego przy planowaniu infrastruktury kolejowej, logistycznej i terminalowej,
- organizacji kolejowych przewozów towarowych związanych z funkcjonowaniem „Portu Polska”,
- rozwoju przewozów intermodalnych,
- obsługi przewozów materiałów, surowców i komponentów związanych z realizacją inwestycji infrastrukturalnych.

Planowana współpraca obejmować będzie również analizy dotyczące zapotrzebowania na przewozy towarowe, rozwoju infrastruktury logistycznej i terminalowej, lokalizacji terminali przeładunkowych, bocznic kolejowych i centrów logistycznych, wpływu inwestycji „Port Polska” na rynek kolejowych przewozów towarowych oraz możliwości wykorzystania rozwiązań cyfrowych w procesach logistycznych i przewozowych.

PKP CARGO zadeklarowało gotowość współpracy przy opracowaniu założeń dotyczących organizacji przewozów towarowych na etapie realizacji inwestycji projektu Portu Polska oraz w fazie działalności operacyjnej.

PKP CARGO zadeklarowało również, iż dla potrzeb ewentualnego realizowania zadań wskazanych w Liście Intencyjnym, podejmować będzie dalsze działania własne oraz we współpracy z CPK zmierzające do rozwijania zdolności operacyjnych, taborowych, terminalowych i organizacyjnych niezbędnych dla potencjalnej realizacji przedsięwzięć związanych z obsługą logistyczną Portu Polska, z uwzględnieniem uwarunkowań rynkowych i ekonomicznych.

W celu realizacji założeń niniejszego Listu, Strony wyraziły wolę uczestniczenia w pracach grup roboczych Forum Dialogu Technicznego, które stanowi platformę wymiany informacji, prowadzenia dialogu oraz wypracowywania wspólnych koncepcji i rekomendacji.

List intencyjny ma charakter niewiążący i nie stanowi umowy zobowiązującej, lecz potwierdza wolę stron do prowadzenia dalszych rozmów oraz ewentualnej współpracy pomiędzy stronami. List Intencyjny został zawarty na czas nieokreślony.

Zawarcie Listu Intencyjnego stanowi istotny etap na drodze do rozpoczęcia formalnej współpracy pomiędzy Spółką a CPK w zakresie projektu o strategicznym znaczeniu dla rozwoju krajowej infrastruktury transportowej i logistyki, mogący mieć znaczenie dla oceny perspektyw rozwoju PKP CARGO.