

**Obwieszczenie
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
z dnia 11 czerwca 2026 roku**

**o wprowadzeniu zmiany nr 39
do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) – wydanie 2025/2026**

1. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji informuje o wprowadzeniu zmiany nr 39 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) wprowadzonego Zarządzeniem Nr 7.5 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 10 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami) - oznaczonego jako wydanie 2025/2026.
2. Zakres zmiany nr 39 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) - wydanie 2025/2026 - określa Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.
3. Tekst ujednolicony Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. Część I (WOT I) - wydanie 2025/2026 - uwzględniający wprowadzoną zmianę nr 39, dostępny jest na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

Zmiana nr 39 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) – wydanie 2025/2026

z ważnością od NATYCHMIAST

w WOT I:

1. przy stacji **BIAŁOGARD** na dole strony treść uwagi „5a” otrzymuje brzmienie: „5a WŁ - ogólnodostępne tory ładunkowe nieczynne z powodu modernizacji linii nr 404, orientacyjnie do 25.06.2026 r., otwarte tylko dla wykonawców inwestycji kolejowych.”;
2. przy stacji **GRYBÓW** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „56a”, w rubryce 5 skreśla się wszystkie dane, na dole strony wpisuje się treść uwagi „56a WŁ - ogólnodostępny tor ładunkowy czasowo nieczynny.”;
3. przy stacji **KARLINO** na dole strony treść uwagi „68a” otrzymuje brzmienie: „68a Stacja nieczynna z powodu modernizacji linii nr 404, orientacyjnie do 25.06.2026 r.”;
4. przy stacji **SŁAWNO** na dole strony treść uwagi „172a” otrzymuje brzmienie: „172a Stacja nieczynna z powodu modernizacji linii nr 202, orientacyjnie do 17.06.2026 r.”.