

**Zarządzenie Sędziego-Komisarza ws. przedłużenia terminu na złożenie przez
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji ostatecznej treści Propozycji Układowych**

Raport bieżący nr 33/2026 z dnia 11 maja 2026 roku

Podstawa prawna (wybrana w ESPI)

Art.17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Zarządca masy sanacyjnej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji („Spółka”, „PKP CARGO”) informuje, że w dniu 8 maja 2026 roku Sędzia – Komisarz wydał Zarządzenie dotyczące przedłużenia terminu na złożenie przez PKP CARGO Propozycji Układowych w którym:

- wyznaczył PKP CARGO oraz podmiotom wskazanym w art. 155 ust. 2 pr.r. ponowny ostateczny termin na złożenie Propozycji Układowych, które zostaną poddane pod głosowanie w dalszej procedurze na dzień 30 czerwca 2026 roku wskazując jednocześnie, że w razie wydania w dalszym kroku postanowienia o przeprowadzeniu głosowania bez zwoływania zgromadzenia wierzycieli (art. 110 ust. 7 pr.r.) nie planuje już dopuszczać możliwości dalszej zmiany Propozycji Układowych już po w/w dacie lub też złożenia nowych Propozycji Układowych;
- zobowiązał Zarządcę oraz PKP CARGO do pozyskania opinii Rady Wierzycieli przed złożeniem ostatecznej wersji Propozycji Układowych do akt sprawy oraz do przekazania projektu ostatecznych Propozycji Układowych Radzie Wierzycieli oraz poszczególnym jej członkom nie później niż do dnia 22 maja 2026 r.;
- zobowiązał PKP CARGO oraz Zarządcę do składania wyjaśnień oraz do udostępniania lub przekazania Radzie Wierzycieli lub poszczególnym jej członkom dokumentów Spółki w zakresie w jakim stanowią one oparcie dla sformułowania złożonego projektu Propozycji Układowych - w zakresie w jakim nie narusza to tajemnicy przedsiębiorstwa, w tym przedsiębiorstwa PKP CARGO.

Powyższe Zarządzenie Sędziego-Komisarza zostało wydane w następstwie złożenia wniosków przez Spółkę i Zarządcę masy sanacyjnej PKP CARGO, o czym Spółka informowała raportem bieżącym nr 28/2026 w dniu 23 kwietnia 2026 roku.