

OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
z dnia 20 maja 2026 roku

o wprowadzeniu zmiany nr 28
do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

- I. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji informuje o wprowadzeniu od dnia 21 maja 2026 roku zmiany nr 28 do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. w następującym zakresie:
1. W „Objaśnieniach skrótów i pojęć” dodaje się w kolejności alfabetycznej nowe pojęcie wraz z objaśnieniem:
„DIWASS - (Digital Waste Shipment System) centralny system, prowadzony przez Komisję Europejską, który umożliwia elektroniczne przekazywanie i wymianę informacji i dokumentów w ramach procedur transgranicznego przemieszczania odpadów”.
 2. W § 43 „Postanowienia ogólne”:
 - 2.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Przewóz odpadów odbywa się z zachowaniem obowiązujących przepisów, w szczególności zasad i warunków określonych w aktualnie obowiązujących:
 - 1) Ustawie o odpadach oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy;
 - 2) Ustawie o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy;
 - 3) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie przemieszczania odpadów oraz w rozporządzeniach wykonawczych.”;
 - 2.2. w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie przemieszczania odpadów.”.
 3. W § 44 „Formalności związane z przewozem odpadów” ust. 6 oraz ust. 7 otrzymują brzmienie:
 - „6. W komunikacji międzynarodowej zgłaszający albo osoba organizująca przemieszczenie, w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie przemieszczania odpadów, zapewnia, aby wszystkie konieczne informacje i dokumenty były przekazane za pośrednictwem systemu DIWASS, a w przypadku, gdy obowiązujące przepisy na to pozwalają, zapewnia, by prawidłowo wypełnione dokumenty wymagane w międzynarodowym przemieszczaniu odpadów były dostarczone wraz z listem przewozowym przez nadawcę.
 7. PKP CARGO S.A. nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieprawidłowości w transporcie odpadów, które mogą wystąpić wskutek niedopełnienia obowiązków leżących po stronie zgłaszającego, osoby organizującej przemieszczenie, nadawcy odpadów albo innego zobowiązanego podmiotu, w tym:
 - 1) niezakwalifikowania zawartości przesyłki jako odpadów,
 - 2) błędną kwalifikację przewożonych odpadów,
 - 3) niezgodność masy odpadów z dokumentacją,
 - 4) uniemożliwienie wygenerowania dokumentu/dokumentów wymaganych podczas transportu odpadów,
 - 5) brak przekazania za pośrednictwem systemu DIWASS wszystkich koniecznych informacji i dokumentów, a w przypadku, gdy obowiązujące przepisy na to pozwalają, brak zapewnienia,

by prawidłowo wypełnione dokumenty wymagane w międzynarodowym przemieszczaniu odpadów były dostarczone wraz z listem przewozowym przez nadawcę,

- 6) brak zgłoszeń, zezwoleń, uprawnień i umów wymaganych w związku z przewozem odpadów w komunikacji międzynarodowej,
- 7) nieprawidłowy załadunek odpadów do wagonów.”.

- II. Tekst ujednoczony Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. według stanu prawnego na dzień 21 maja 2026 r. jest dostępny na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.