

**Obwieszczenie
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
z dnia 20 marca 2026 roku**

**o wprowadzeniu zmiany nr 15
do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) – wydanie 2025/2026**

1. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji informuje o wprowadzeniu zmiany nr 15 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) wprowadzonego Zarządzeniem Nr 7.5 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 10 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami) - oznaczonego jako wydanie 2025/2026.
2. Zakres zmiany nr 15 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) - wydanie 2025/2026 - określa Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.
3. Tekst ujednolicony Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. Część I (WOT I) - wydanie 2025/2026 - uwzględniający wprowadzoną zmianę nr 15, dostępny jest na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

Zmiana nr 15 do Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT) – wydanie 2025/2026

z ważnością od NATYCHMIAST

w WOT I:

1. przy stacji **GRALEWO** na dole strony treść uwagi „⁵³” otrzymuje brzmienie: „⁵³ Stacja nieczynna, orientacyjnie do 20.04.2026 r. Stacja nieczynna z powodu modernizacji linii nr 25. Stacja otwarta tylko dla wykonawców inwestycji kolejowych.”;
2. przy stacji **OSTROŁĘKA** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „^{126a}”, na dole strony wpisuje się treść uwagi „^{126a} WŁ - ogólnodostępny tor ładunkowy nieczynny, orientacyjnie do 30.04.2026 r.”;
3. przy stacji **RADZYMIN** w rubryce 4 wpisuje się numer uwagi „^{151a}”, na dole strony wpisuje się treść uwagi „^{151a} WŁ - tor nr 5 otwarty dla składu pociągu o max długości 484 m.”.