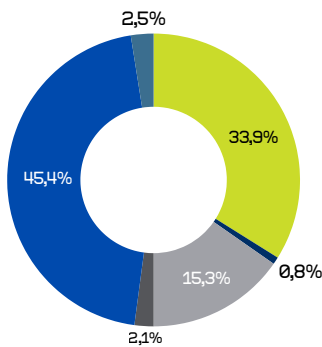




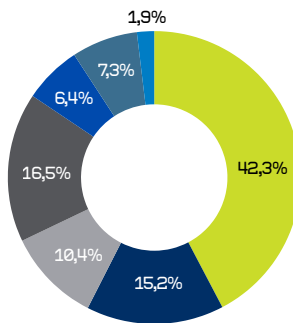
CAPEX

- Modernizacja, naprawy i przeglądy lokomotyw
- Teleinformatyzacja
- Prawa do użytkowania aktywów
- Pozostałe
- Zakupy, naprawy i przeglądy wagonów
- Budownictwo inwestycyjne

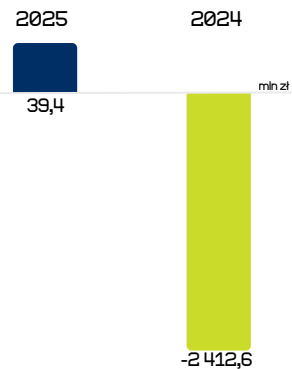


OPEX

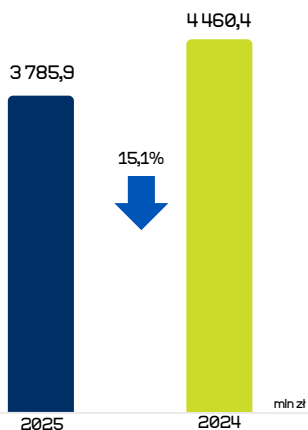
- Koszty świadczeń pracowniczych
- Zużycie energii i paliwa trakcyjnego
- Usługi dostępu do infrastruktury
- Usługi transportowe i pozostałe usługi
- Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości
- Pozostałe koszty operacyjne
- Pozostałe koszty



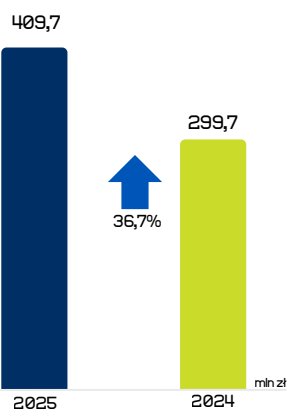
Wynik netto



Przychody z tytułu umów z klientami

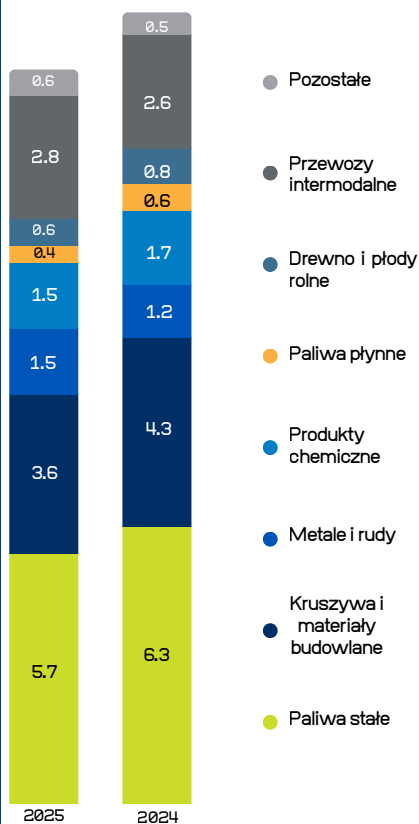


EBITDA

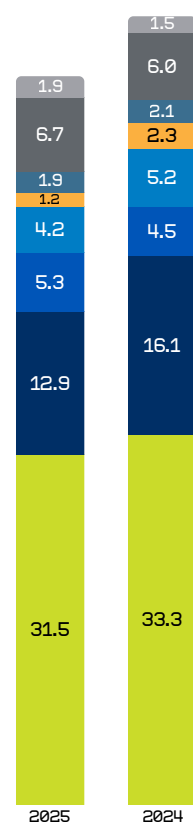


Przewozy w Polsce i zagranicą

praca przewozowa, mld tkm



masa towarowa, mln ton



na przedstawionym rysunku zastosowano zaokrąglenia mogące powodować nieistotne odchylenia w prezentowanych danych



Metale i rudy
wg masy towarowej



Przewozy intermodalne
wg masy towarowej



Paliwa stałe
wg masy towarowej



Przewozy węgla kamiennego
wg masy towarowej



Struktura bilansu (mln zł)

	31.12.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	4 912,0	4 996,3
Aktywa obrotowe	1 226,3	1 443,0
Aktywa trwałe klasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży	113,9	0,3
Kapitały własne	776,5	746,2
Zobowiązania	5 475,7	5 693,4

Przepływy pieniężne (mln zł)

	31.12.2025	31.12.2024
Operacyjne	282,2	1 031,9
Inwestycyjne	-215,6	-420,7
Finansowe	-227,3	-281,5

GRUPA PKP CARGO
spółki zależne

Udział Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji na rynku polskim*

LOGISTYKA

- PKP CARGO SERVICE
- PKP CARGO CONNECT
- PKP CARGOTOR (do 16 stycznia 2026)

TABOR

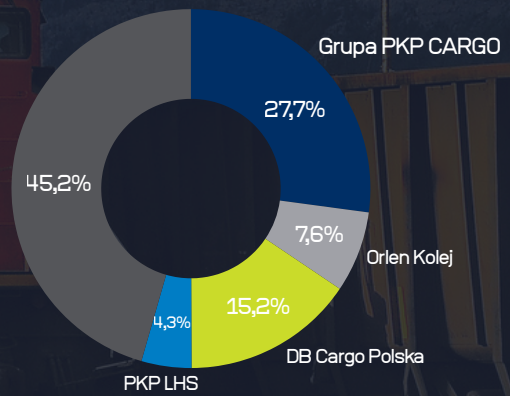
- PKP CARGOTABOR

TERMINALE

- CARGOSPED TERMINAL BRANIEWO
- PKP CARGO TERMINALE

DZIAŁALNOŚĆ MIĘDZYNARODOWA

- GRUPA PKP CARGO INTERNATIONAL

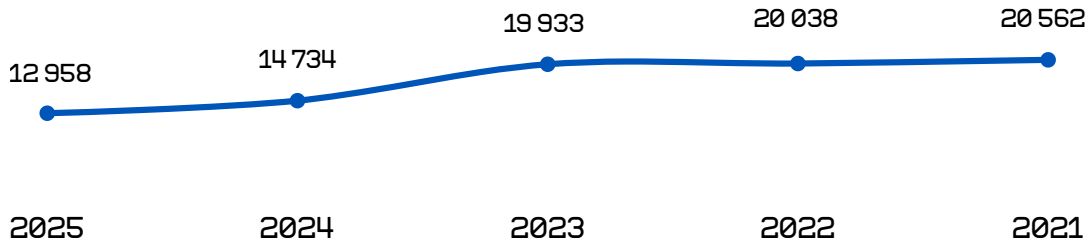


*wg. danych UTK wg. masy towarowej (PKP CARGO, PKP CARGO SERVICE, PKP CARGO INTERNATIONAL)

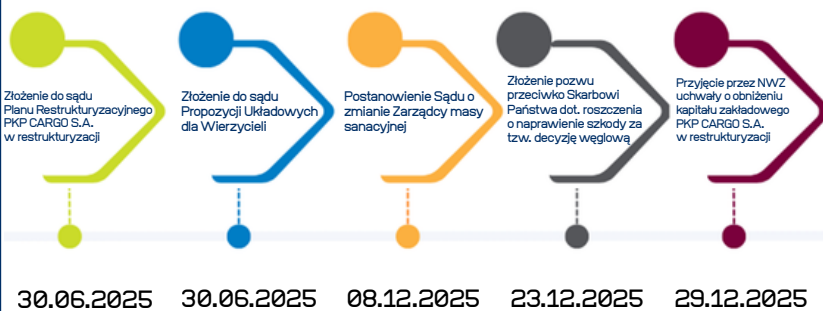
Wybrane wskaźniki



Zatrudnienie w latach 2025-2021**



Najważniejsze wydarzenia 2025 roku



Struktura taboru

na dzień 31 grudnia 2025



1 566



46 221

ESG - wybrane wskaźniki



Całkowite emisje gazów cieplarnianych:
4 221 867 Mg CO2



Zawarcie umowy na zakup energii pokrytej gwarancjami pochodzenia z odnawialnych źródeł energii: 150 000 MWh



Capex zgodny z taksonomią: 31,9%



Opex zgodny z taksonomią: 17,5%

ZIELONA ENERGIA

W Grupie* obowiązuje Strategia ESG Grupy PKP CARGO na lata 2024 - 2028. Spółka PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji zaktualizowała Politykę Zintegrowanego Systemu Zarządzania poprzez wprowadzenie zapisu zobowiązującego ją do ograniczenia wpływu na klimat i do redukcji śladu węglowego. Grupa PKP Cargo ma w Polsce jedną z najwyższych odsetek zgodności z taksonomią. Unia Europejska chce wspierać transport nieskoemisyjny i takie działania realizuje Grupa PKP CARGO, a rolą taksonomii powinno być wsparcie tych przedsięwzięć.