

Brak podstaw prawnych do dochodzenia roszczeń przez PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji wobec PKP PLK S.A. za lata 2009–2014

Raport bieżący nr 103/2025 z dnia 5 listopada 2025 roku

Podstawa prawna (wybrana w ESPI)

Art.17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Zarządca masy sanacyjnej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji („Spółka”) informuje, że Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji stwierdza brak podstaw prawnych do występowania z roszczeniami wobec PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. („PKP PLK”) za lata 2009–2014 w związku z niewłaściwym sposobem naliczania opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w latach 2009–2014 w świetle Wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE) z dnia 30 maja 2013 r. a które wynikały z wadliwej implementacji Dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa zmienionej Dyrektywą 2004/49/WE PEiR z dnia 29 kwietnia 2004 r.

Powyższe stanowisko Spółki jest wynikiem zakończenia analizy dotyczącej możliwości dochodzenia przedmiotowych roszczeń wobec PKP PLK.

Przeprowadzona przez doradcę prawnego analiza, obejmująca zarówno ocenę stanu faktycznego, jak i obowiązujących regulacji prawnych, wykazała, że nie istnieje możliwość skutecznego dochodzenia roszczeń od Skarbu Państwa ani od zarządcy infrastruktury - PKP PLK, za wskazany okres. Wyniki otrzymanej przez Spółkę analizy jednoznacznie potwierdziły brak podstaw prawnych do dochodzenia roszczeń ze względu na upływ czasu – przedawnienie oraz niemożność podważenia decyzji Prezesa UTK zatwierdzających stawki opłat w ww. okresie.

Dodatkowo, część działalności PKP CARGO S.A. polegająca na działalności windykacyjnej roszczeń o których mowa w niniejszym raporcie, została przeniesiona na rzecz utworzonej w 2013 roku spółki, powstałej w wyniku podziału PKP CARGO S.A. przez wydzielenie zgodnie z art. 529 § 1 pkt 4) Kodeksu spółek handlowych. W wyniku wydzielenia majątku zawiązana została spółka z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą Windykacja Kolejowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (KRS 487558) zarejestrowana w KRS w dniu 2.12.2013 r. w której wszystkie udziały objęła PKP S.A. (w tamtym czasie 100% właściciel PKP CARGO S.A.).

Po zapoznaniu się na posiedzeniu Zarządu w dniu 4 listopada 2025 roku z opiniami i analizami doradców prawnych w przedmiotowej sprawie Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji przyjął stanowisko, którego efektem jest niniejszy raport.