

Factsheet H1 2025

Grupa Kapitałowa PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji jest operatorem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i w Unii Europejskiej. Grupa świadczy kompleksowe usługi logistyczne i transportowe.

PKP CARGO SERVICE

GRUPA PKP CARGO

GRUPA PKP CARGO INTERNATIONAL

PKP CARGO CONNECT

PKP CARGOTABOR

CARGOSPED TERMINAL BRANIEWO

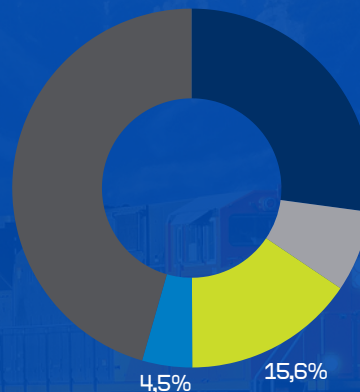
CARGOTOR

PKP CARGO TERMINALE

Udział Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji w rynku polskim*



45,3%



Grupa PKP CARGO

Orlen Kolej

DB Cargo Polska

PKP LHS

Pozostali

*wg. danych UTK wg. masy towarowej (PKP CARGO, PKP CARGO SERVICE, PKP CARGO INTERNATIONAL)

Nasi Klienci



Elektrownie



Kopalnie węgla



Produkcja kruszywa



Przemysł naftowy



Przemysł chemiczny



Huty stali



1 567

Struktura taboru na dzień 30 czerwca 2025



51 872

ZARZĄD



Agnieszka Wasilewska-Semail
Prezes zarządu



Paweł Miłek
Wiceprezes,
Członek Zarządu ds. Restrukturyzacji



Sebastian Miller
Członek Zarządu ds. Operacyjnych



Artur Warsocki
Członek Zarządu ds. Handlowych



Michał Łotoszyński
Członek Zarządu ds. Finansowych

Struktura bilansu (mln zł)

	30.06.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	5 048,8	4 996,3
Aktywa obrotowe	1 268,8	1 443,0
Aktywa trwałe klasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży	23,4	0,3
Kapitały własne	709,8	746,2
Zobowiązania	5 631,2	5 693,4

Przepływy pieniężne (mln zł)

	H1 2025	H1 2024
Operacyjne	145,5	501,7
Inwestycyjne	-132,9	-297,8
Finansowe	-120,5	-295,0

Akcjonariat PKP CARGO S.A w restrukturyzacji

PKP S.A.	33,01%
Fundusze zarządzane przez Nationale-Nederlanden PTE S.A.	12,08%
Pozostali akcjonariusze	54,91%

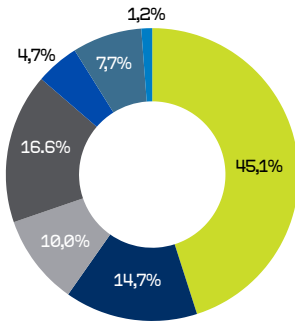
Dane o akcjach

Tricker na GPW	PKP
Data debiutu	30.10.2013
Liczba akcji	44 786 917

Kapitałizacja na dzień 30.06.2025 r. 712,1 mln

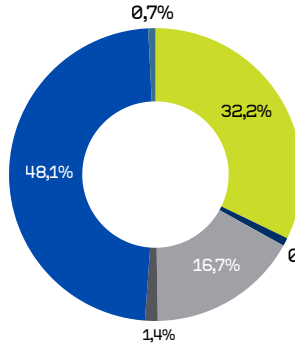
OPEX**

- Koszty świadczeń pracowniczych
- Zużycie energii i paliwa trakcyjnego
- Usługi dostępu do infrastruktury
- Usługi transportowe i pozostałe usługi
- Amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości
- Pozostałe koszty operacyjne
- Pozostałe koszty

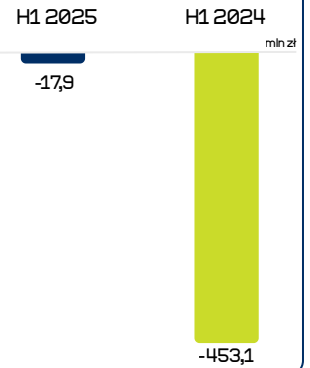


CAPEX**

- Modernizacja, naprawy i przeglądy lokomotyw
- Teleinformatyzacja
- Prawa do użytkowania aktywów
- Pozostałe
- Zakupy, naprawy i przeglądy wagonów
- Budownictwo inwestycyjne



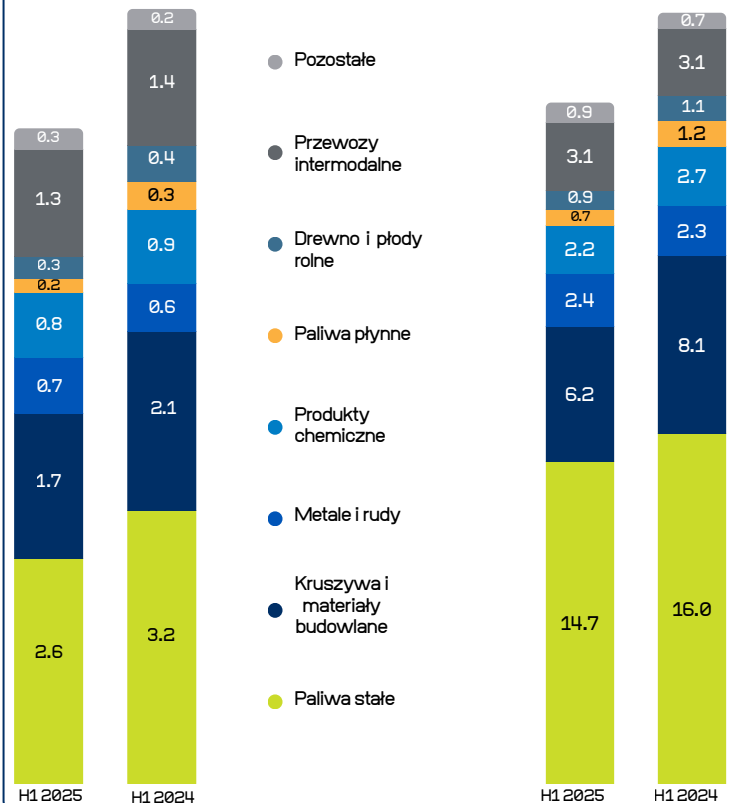
Wynik netto



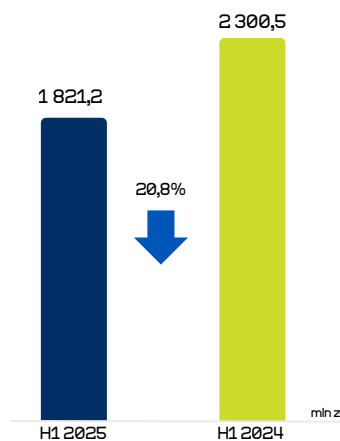
Przewozy w Polsce i zagranicą**

praca przewozowa, mld tkm

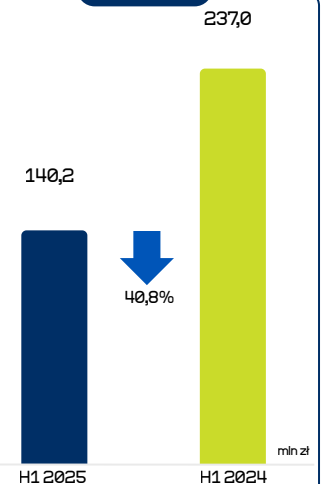
masa towarowa, mln ton



Przychody z tytułu umów z klientami



EBITDA



Struktura zatrudnienia**

ZATRUDNIENIE W GRUPIE (OSOBY)	STANOWISKA ROBOTNICZE W GRUPIE (OSOBY)	STANOWISKA NIEROBOTNICZE W GRUPIE (OSOBY)
STAN NA:	STAN NA:	STAN NA:
30/06/2025	30/06/2025	30/06/2025
14 174	10 528	3 646
31/12/2024	31/12/2024	31/12/2024
14 734	10 997	3 737



Przewozy węgla kamiennego wg masy towarowej

3,7% (zmniejszenie)



Przewozy intermodalne wg masy towarowej

2,8% (zwiększenie)



Pozostałe wg masy towarowej

26,0% (zwiększenie)



Metale i rudy wg masy towarowej

5,6% (zwiększenie)



Paliwa stałe wg masy towarowej

8,3% (zmniejszenie)

27,2 %

Udział w masie towarowej w Polsce

31,1 mln ton

Masa towarowa

7 659 mln tkm

Praca przewozowa

-17,9 mln zł

Strata netto

172,3 mln zł

CAPEX

6 341,0 mln zł

Aktywa

7,6 %

Marża EBITDA

-31,2 %

ROA

-278,6 %

ROE

1 821,2 mln zł

Przychody z tytułu umów z klientami

140,2 mln zł

EBITDA

84

Zawarte nowe umowy***