

Zawarcie trójstronnego listu intencyjnego z Województwem Lubuskim – rozpoczęcie negocjacji dotyczących zbycia zorganizowanej części przedsiębiorstwa PKP CARGOTABOR w postaci Sekcji Napraw Lokomotyw w Czerwieńsku

Raport bieżący nr 74/2025 z dnia 11 sierpnia 2025 roku

Podstawa prawna ogólna (wybierana w ESPI):

Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji („Spółka”, „PKP CARGO”) informuje, że wraz ze spółką zależną PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji („PKP CARGOTABOR”) w dniu 11 sierpnia. 2025 r. zawarł z Województwem Lubuskim z siedzibą w Zielonej Górze („Województwo Lubuskie”), w dalszej części niniejszego raportu zwane łącznie „Stronami” list intencyjny („List Intencyjny”).

Celem Listu Intencyjnego jest rozpoczęcie negocjacji dotyczących potencjalnego nabycia przez Województwo Lubuskie zorganizowanej części przedsiębiorstwa PKP CARGOTABOR w postaci Sekcji Napraw Lokomotyw w Czerwieńsku („ZCP”)

Warunkiem zawarcia umowy nabycia będzie w szczególności:

- 1) uprzednia rezygnacja przez Skarb Państwa z prawa wykupu składników majątku PKP CARGOTABOR, wchodzących w skład ZCP, a służących działalności w dziedzinie obronności i bezpieczeństwa państwa, w trybie art. 323 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne,
- 2) uprzednie wyrażenie niezbędnych zgód przez Sędziego-Komisarza w postępowaniu restrukturyzacyjnym PKP CARGOTABOR lub Radę Wierzycieli PKP CARGOTABOR, o ile takie zgody będą wymagane przez obowiązujące przepisy prawa.

Strony zadeklarowały gotowość do współpracy i wypracowania rozwiązania umożliwiającego kontynuację działalności zaplecza technicznego oraz świadczenie usług związanych z utrzymaniem i naprawą taboru kolejowego. Planowana transakcja jest jednym z działań, które prowadzone są w ramach realizacji środków restrukturyzacyjnych w PKP CARGOTABOR.

List Intencyjny obowiązuje Strony do dnia 31 grudnia 2026 roku, nie ma charakteru wiążącego, jednakże stanowi on ważny krok w kierunku dalszych ustaleń i możliwej współpracy Stron. Strony zastrzegają możliwość skrócenia lub przedłużenia okresu obowiązywania Listu Intencyjnego na zasadzie porozumienia Stron.

Zgodnie z Listem Intencyjnym Województwo Lubuskie jako udziałowiec Polregio sp. z o.o. zadeklarowało świadczenie usług związanych z utrzymaniem taboru kolejowego zarówno na rzecz Polregio, jak i na rzecz PKP CARGO, co jest spójne z oczekiwaniami Spółki tj. niezakłóconego korzystania z zaplecza utrzymaniowo-naprawczego wchodzącego w skład ww. Sekcji Napraw Lokomotyw w Czerwieńsku.