

OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
z dnia 28 lipca 2025 roku

o wprowadzeniu zmiany nr 25
do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

- I. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji informuje o wprowadzeniu od dnia 1 sierpnia 2025 roku zmiany nr 25 do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. w następującym zakresie:
 1. W „Spisie treści” przed tytułem „Objaśnienia skrótów i pojęć” dodaje się tytuł w brzmieniu: „Wykaz zmian”.
 2. Po spisie treści dodaje się tytuł „Wykaz zmian” z tabelą zawierającą wykaz zmian wprowadzanych do Regulaminu.
 3. W § 4 „Zamawianie wagonu dostarczonego przez przewoźnika” ust. 3a otrzymuje brzmienie:

„3a. Nadawca na podstawie pełnomocnictwa zgodnie ze wzorem nr 9 lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte w tym wzorze – złożonego odpowiednio w COK lub siedzibie PKP CARGO S.A. - Sekcji Przewozów i Eksploatacji zgodnie z właściwością dla danej stacji nadania lub stacji obsługującej, jeżeli została wskazana w WOT Część I – może upoważnić inną osobę do składania w jego imieniu zamówień na wagony.”.
 4. W § 5 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta” ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. Nadawca na podstawie pełnomocnictwa zgodnie ze wzorem nr 9 lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte w tym wzorze – złożonego odpowiednio w COK lub siedzibie PKP CARGO S.A. - Sekcji Przewozów i Eksploatacji zgodnie z właściwością dla danej stacji nadania lub stacji obsługującej, jeżeli została wskazana w WOT Część I – może upoważnić inną osobę do składania w jego imieniu zawiadomienia o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta.”.
 5. W § 15 „Opłacanie należności przewozowych i należności dodatkowych” ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Nadawca/odbiorca na podstawie pełnomocnictwa zgodnie z wzorem nr 9 lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte w tym wzorze - złożonego odpowiednio w COK lub siedzibie PKP CARGO S.A. - Sekcji Przewozów i Eksploatacji zgodnie z właściwością dla danej stacji nadania/przeznaczenia lub stacji obsługującej, jeżeli została wskazana w WOT Część I - może zobowiązać inną osobę do opłacenia należności dodatkowych.”.
 6. W § 17 „Wydanie przesyłki i listu przewozowego” w ust. 9 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) list przewozowy oraz przesyłkę w imieniu odbiorcy może odebrać osoba wskazana w pełnomocnictwie zgodnie z wzorem nr 9 lub innym dokumencie zawierającym dane ujęte w tym wzorze złożonym odpowiednio w COK lub siedzibie PKP CARGO S.A. - Sekcji Przewozów i Eksploatacji zgodnie z właściwością dla danej stacji przeznaczenia lub stacji obsługującej wskazanej w WOT Część I;”.
 7. W § 38 „Formalności związane z nadaniem do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym” w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

- „1) trzydzieści dni przed zamierzonym nadaniem - przedłożyć w COK właściwym dla stacji nadania informację o tych przewozach,”.
8. W § 51 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu przesyłki nadzwyczajnej” ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Nadawca pisemnie zawiadamia PKP CARGO S.A. - Sekcję Przewozów i Eksploatacji, na której terenie działania znajduje się stacja nadania, o zamiarze nadania przesyłki nadzwyczajnej do przewozu:
- 1) w komunikacji krajowej - na co najmniej 30 dni przed proponowanym w zawiadomieniu dniem rozpoczęcia czynności ładunkowych;
 - 2) w komunikacji międzynarodowej - na co najmniej 60 dni przed proponowanym w zawiadomieniu dniem rozpoczęcia czynności ładunkowych.”.
9. W ramowym wzorze umowy regulującym warunki współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych w trakcie przewozu przesyłek (wzór nr 14):
- 1) w komparycji umowy:
- a) zdanie „zwana dalej „Umową”, zawarta *dnia..... (wpisać datę) / w dniu złożenia ostatniego podpisu elektronicznego Stron w (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:*”
- zmienia się na:
- „zwana dalej „Umową”, zawarta w (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla Strony PKP CARGO S.A.) *dnia..... (wpisać datę) / w dniu złożenia ostatniego podpisu elektronicznego Stron, pomiędzy:*”;
- b) zdanie w brzmieniu
- „PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji**
- z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02 – 021 Warszawa,
- wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000027702; NIP: 954-23-81-960; wysokość kapitału zakładowego zł, w całości wpłacony; REGON: 277586360; Rejestr BDO 000000758;
- PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji Zakład Spółki**
-, (adres Zakładu)”
- zmienia się na:
- „PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji**
- z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02 – 021 Warszawa,
- Biuro**
- wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000027702; NIP: 954-23-81-960; wysokość kapitału zakładowego zł, w całości wpłacony; REGON: 277586360; Rejestr BDO 000000758;”;
- 2) W § 12 „Postanowienia końcowe”:
- a) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- „6. Przeładowca oświadcza, iż znane są mu postanowienia przepisów, o których mowa w Umowie, stosowanych w PKP CARGO S.A. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w Centrum Obsługi Klienta lub siedzibie PKP CARGO S.A. - Sekcji Przewozów i Eksploatacji ”;

b) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Wszelkie spory, jakie mogą wynikać z związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony Umowy będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony Umowy porozumienia każda ze Stron może (według swojego wyboru) wytoczyć powództwo przed Sądem powszechnym właściwym ze względu na siedzibę powoda lub przed Sąd powszechny właściwy miejscowo dla miasta Katowice albo miasta Krakowa, albo miasta Gdańsk, albo miasta Wrocław.

Prawem właściwym przy rozstrzyganiu sporów jest prawo polskie.^{)} [zapis ma zastosowanie, jeżeli umowa zawierana jest z Przeładowcą mającym siedzibę za granicą]”;*

c) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. *(wersja 1)*
Umowa została zawarta przez Strony na skutek złożenia oświadczenia woli w formie elektronicznej w taki sposób, że każda ze Stron Umowy opatrzyła treść Umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Każda Strona Umowy otrzymuje egzemplarz Umowy zawarty w wyżej opisany sposób i w formie za pośrednictwem poczty elektronicznej.

(wersja 1 - zapis do zastosowania, jeżeli umowa podpisywana będzie przez obie Strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim)

(wersja 2)
Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Przeładowcy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część.^{*)}

(wersja 2 - zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim)

(wersja 3)
Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Przeładowcy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.^{*)}

(wersja 3 - zapis do zastosowania, jeżeli obie lub jedna ze Stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim oraz obcym)

(wersja 4)
Umowa została zawarta przez Strony na skutek złożenia oświadczenia woli w formie elektronicznej w taki sposób, że każda ze Stron Umowy opatrzyła treść Umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Każda Strona Umowy otrzymuje egzemplarz Umowy zawarty w wyżej opisany sposób i w formie za pośrednictwem poczty elektronicznej. Umowę sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.^{*)}

(wersja 4 - zapis do zastosowania, jeżeli umowa podpisywana będzie przez obie Strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim oraz obcym)^{)} .*

10. We wzorze nr 27 „Wniosek o przekazywanie wagonów”, w części dotyczącej zgody na przekazywanie wagonów, pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w Centrum Obsługi Klienta lub siedzibie PKP CARGO S.A. - Sekcji Przewozów i Eksploatacji^{*)}”.

11. We wzorze nr 28 „Rejestr pokwitowań udostępnienia listów przewozowych w celu wykonania czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne” na stronie tytułowej pole z nazwą i adresem otrzymuje brzmienie:

„PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji

(nazwa i adres Sekcji Przewozów i Eksploatacji) ” -

12. W ramowym wzorze umowy regulującym warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego (wzór nr 35):

- 1) w komparycji umowy:

- a) zdanie „zwana dalej „Umową”, zawarta dnia..... (wpisać datę) / w dniu złożenia ostatniego podpisu elektronicznego Stron w (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:”

zmienia się na:

„zwana dalej „Umową”, zawarta w (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla Strony PKP CARGO S.A.) dnia..... (wpisać datę) / w dniu złożenia ostatniego podpisu elektronicznego Stron, pomiędzy:”;

- b) w części dotyczącej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji skreśla się wyrazy „Centrala –”;

- 2) W § 11 „Postanowienia końcowe” ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. (wersja 1)

Umowa została zawarta przez Strony na skutek złożenia oświadczenia woli w formie elektronicznej w taki sposób, że każda ze Stron Umowy opatrzyła treść Umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Każda Strona Umowy otrzymuje egzemplarz Umowy zawarty w wyżej opisany sposób i w formie za pośrednictwem poczty elektronicznej.

(wersja 1 - zapis do zastosowania, jeżeli umowa podpisywana będzie przez obie Strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim)

(wersja 2)

*Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. *)*

(wersja 2 - zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim)

(wersja 3)

*Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)*

(wersja 3 - zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze Stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim oraz obcym)

(Wersja 4)

*Umowa została zawarta przez Strony na skutek złożenia oświadczenia woli w formie elektronicznej w taki sposób, że każda ze Stron Umowy opatrzyła treść Umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Każda Strona Umowy otrzymuje egzemplarz Umowy zawarty w wyżej opisany sposób i w formie za pośrednictwem poczty elektronicznej Umowę sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)*

(wersja 4 - zapis do zastosowania, jeżeli umowa podpisywana będzie przez obie Strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym; umowa sporządzona w języku polskim oraz obcym). ” -

- II. Tekst ujednolicony Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. według stanu prawnego na dzień 1 sierpnia 2025 r. jest dostępny na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.