

Optimalizacja struktury Grupy Kapitałowej PKP CARGO – podjęcie decyzji o sprzedaży udziałów w spółkach zależnych

Raport bieżący nr 29/2025 z dnia 16 maja 2025 roku

Podstawa prawna (wybierana w ESPI):

Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne

Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji („Emitent”, „Spółka”) informuje, że w związku z decyzją spółki PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o. (spółka zależna od Emitenta) o sprzedaży posiadanych 21.407 udziałów w spółce Terminale Przeladunkowe Sławków–Medyka Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie, o łącznej wartości nominalnej 21.407.000 zł, które stanowią 50% udziału w kapitale zakładowym tejże spółki, w dniu dzisiejszym wyraził zgodę na podjęcie działań kierunkowych zmierzających do przygotowania procesu sprzedaży wszystkich posiadanych przez Emitenta, tj. 340.000 udziałów, w spółce zależnej EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie, o łącznej wartości nominalnej 17.000.000,00 zł, które stanowią 9,316% udziału w kapitale zakładowym spółki.

Spółka prowadzi obecnie rozmowy z Agencją Rozwoju Przemysłu S.A. na temat zbycia udziałów w EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o.

Obie spółki, których dotyczą decyzje zbycia udziałów są powiązane biznesowo, funkcjonalnie i kapitałowo.

Sprzedaż udziałów przez Emitenta wymaga udzielenia odrębnych zgód korporacyjnych, przez odpowiednie organy korporacyjne Spółki oraz Zarządcę masy sanacyjnej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.

Powyższe przedsięwzięcie jest elementem szerszych działań Zarządu Emitenta mających na celu optymalizację struktury Grupy Kapitałowej i jej zasobów pod kątem bieżących działań i wyzwań biznesowych, przede wszystkim jej uproszczenie, które pozwoli na efektywne obsługiwanie złożonych projektów transportowych. Zbycie udziałów umożliwi stworzenie odpowiednich ram dla rozwoju tych podmiotów w związku z obecną sytuacją Emitenta (proces sanacyjny).

Podstawa prawna:

art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 596/2014 MAR.