



L.dz. 31.2024

Warszawa, 10.10.2024

Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

A gdyby tak, Pan Minister postanowił, że wszystkie masowe surowce, materiały i półfabrykaty, niezbędne do realizacji inwestycji kolejowych, takie jak: kruszywa, żwiry, podkłady kolejowe, szyny i inne, będą transportowane na kolej wyłącznie koleją. Obecnie tak nie jest.

Znaczna część takich ładunków (prawie 1 mln ton), niezbędnych do modernizacji i utrzymania infrastruktury kolejowej jest dostarczana na kolej ciężarówkami, bo w wielu przypadkach jest taniej. Transport ciężarówkami jest tańszy bo ich właściciele nie płacą nic za korzystanie z infrastruktury dróg publicznych, zaś przewoźnicy kolejowi płacą wysokie opłaty za dostęp do torów, nawet w sytuacjach gdy wiozą ładunki dla samej kolei.

Korzyści z proponowanego i racjonalnego rozwiązania byłyby wielorakie.

Po pierwsze:

PKP Cargo S.A. ma dla takich przewozów dużą ilość wyremontowanych wagonów, które stoją bezczynnie na różnych stacjach kolejowych w Polsce. Zastąpienie zatem ciężarówek wagonami jest wykonalne. Spółka ma też do tego niezbędny personel i lokomotywy. Ma wszystko.

Przyzna Pan, że w takiej sytuacji zwalnianie pracowników i zlecanie znacznej części przewozów ładunków, niezbędnych dla samej kolei, transportowi samochodowemu jest trudne do zrozumienia. Nasza propozycja przejęcia tych przewozów przez transport kolejowy dotyczy rzecz jasna nie tylko PKP Cargo S.A., lecz wszystkich kolejowych przewoźników ładunków.

Po drugie

Zdjęcie z dróg publicznych ciężarówek z masowymi surowcami i materiałami byłoby bezsprzecznie z korzyścią dla całego społeczeństwa. Poprawiłoby się bezpieczeństwo na drogach, zaś infrastruktura autostrad, tras szybkiego ruchu i pozostałych dróg publicznych, budowana wielkim wysiłkiem finansowym państwa, nie ulegałaby przyspieszonej degradacji technicznej. Rozbudowywana i modernizowana infrastruktura dróg publicznych powinna służyć co najmniej dwom pokoleniom obywateli. Drogą do tego jest zdjęcie z dróg ciężarówek z masowymi surowcami i materiałami. Takie są przecież również wytyczne UE, nakazujące zdjęcie z dróg co najmniej 30% ładunków. Warto zacząć od tego aby surowce i materiały niezbędne dla samej kolei były przywożone koleją.



Po trzecie

Przejęcie przez przewoźników kolejowych ładunków wożonych dla spółki PKP PLK S.A. – jako zarządcy infrastruktury kolejowej, ciężarówkami, przyniesie spółce PKP PLK S.A. bezpośrednie korzyści finansowe. Przewoźnicy kolejowi zapłacą spółce PKP PLK S.A. opłaty za korzystanie z torów. Nie zapłacą przecież takich opłat dla spółki PKP PLK S.A. przewoźnicy samochodowi, ba nie zapłacą ich nawet dla zarządcy dróg publicznych, gdyż na zdecydowanej większości dróg publicznych (ponad 99% ich długości), kierowane przez Pana Ministerstwo nie pobiera od przewoźników samochodowych żadnych opłat infrastrukturalnych.

Proponowane rozwiązania są zgodne z prawem krajowym i unijnym. Ich podstawą są regulacje dotyczące konieczności zmniejszania emisji CO₂ w transporcie. Regulacje o takim charakterze są już wdrażane w innych resortach Rządu Premiera Donalda Tuska. Przykładowo: Nadzorowany przez Ministra Środowiska Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przeprowadził konkurs na dofinansowanie nowych bez emisyjnych systemów transportowych, w ramach Programu Wodoryzacji Gospodarki. W ramach tego konkursu zawarto bezwzględny warunek o treści następującej:

„W odniesieniu do projektów dotyczących budowy wdrożenia oraz komercjalizacji innowacyjnych jednostek transportowych napędzanych wodorem cel szczegółowy zostanie spełniony jeśli jednostki transportowe powstałe w wyniku realizacji projektu nie będą przeznaczone do transportu paliw kopalnych”.

Jeśli więc NFOŚiGW może stawiać tak kategoryczne warunki, to tym bardziej Pan Minister może podjąć decyzję, że surowce i materiały niezbędne kolei na inwestycje i utrzymanie infrastruktury kolejowej mogą być dostarczane tylko bez emisyjnymi środkami transportu, czyli koleją. Taką decyzją uratuje Pan wiele miejsc pracy w PKP Cargo S.A. i przyczyni się do poprawy kondycji pozostałych przewoźników kolejowych. Byłaby to decyzja prawdziwie gospodarska.

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego, dysponujące ogromnym potencjałem intelektualnym swoich członków, gotowe jest wesprzeć prace nad profesjonalnym przygotowaniem postulowanych rozwiązań oraz sprawnym wdrożeniu Pana decyzji. Wiemy jak to zrobić.

Z wyrazami szacunku

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia