

OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A.
z dnia 26 marca 2024 roku

o wprowadzeniu zmian do
Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

1. PKP CARGO S.A. informuje o wprowadzeniu od dnia 8 kwietnia 2024 r. do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.”, przyjętego i wprowadzonego do stosowania Uchwałą Nr 380/2020 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 8 grudnia 2020 r. (z późniejszymi zmianami), następujących zmian:
 - 1.1. W **§ 2 „Terminy przewozu przesyłek”** w ust.2 uchyla się pkt 2.
 - 1.2. W **§ 11 „Ustalanie czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę”**:
 - 1.2.1. w ust.1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) dostarczonego przez klienta (dotyczy również taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach) na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy/użytkownika boczniczy lub posiadacza wagonu;”;
 - 1.2.2. w ust. 1 w pkt 5 kropkę na końcu zdania zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) dostarczonego przez przewoźnika na torach stacyjnych w przypadku oczekiwania na podstawienie na ogólnodostępny tor ładunkowy lub punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy/użytkownika boczniczy.”;
 - 1.2.3. ust. 4a otrzymuje brzmienie:
„4a. Czas postoju wagonu dostarczonego przez klienta (dotyczy również taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach) na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od:
 - 1) nadawcy - liczy się od chwili zajęcia toru przez wagon (tabor) do chwili ustania przyczyny postoju zależnej od nadawcy;
 - 2) odbiorcy/użytkownika boczniczy lub posiadacza wagonu - liczy się od godziny, na którą wagony (tabor) mogły być podstawione do chwili ustania przyczyny postoju zależnej od odbiorcy/użytkownika boczniczy lub posiadacza wagonu.”.
 - 1.2.4. dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
„7. Czas postoju wagonu dostarczonego przez przewoźnika na torach stacyjnych w przypadku oczekiwania na podstawienie na ogólnodostępny tor ładunkowy lub punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy/użytkownika boczniczy - liczy się od godziny, na którą wagony mogły być podstawione do chwili ustania przyczyny postoju zależnej od nadawcy/odbiorcy lub użytkownika boczniczy.”.
 - 1.3. W **§ 26 „Podstawianie wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy”**:
 - 1.3.1. ust. 6a otrzymuje brzmienie:
„6a. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy pod załadunek wagonów próżnych dostarczonych przez przewoźnika, o których mowa w ust. 6 pkt 1, występuje z przyczyn zależnych od użytkownika boczniczy, za czas oczekiwania pobiera się od zamawiającego wagony opłatę za postój.

- Nie dotyczy to wagonów podstawianych w grupach w przypadku braku możliwości jednorazowego ich podstawienia, dla których stosuje się postanowienia § 28 ust. 8a.”;
- 1.3.2. ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic wagonów, o których mowa w ust. 6 pkt 2, występuje z przyczyn zależnych od użytkownika bocznic, za czas oczekiwania pobiera się opłatę za postój.
Nie dotyczy to wagonów dostarczonych przez przewoźnika podstawianych w grupach w przypadku braku możliwości jednorazowego ich podstawienia, dla których stosuje się postanowienia § 28 ust. 8b.”.
- 1.4. **W § 28 „Ustalanie czasu pozostawania w dyspozycji użytkownika bocznic wagonów dostarczonych przez przewoźnika”:**
- 1.4.1. w ust. 8 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) czas ustalony na zasadach określonych w ust. 8a i 8b;”;
- 1.4.2. ust. 8a otrzymuje brzmienie:
„8a. W przypadku nadania do przewozu przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony w celu wykonania czynności załadunkowych podstawiane są w grupach, do ustalonego czasu pozostawania w dyspozycji użytkownika bocznic zdanych wagonów dolicza się czas pozostawania w dyspozycji użytkownika bocznic wagonów z pozostałych grup oczekujących na wykonanie czynności ładunkowych.”.
- 1.5. **W § 30 „Podstawianie wagonów na ogólnodostępny tor ładunkowy”:**
- 1.5.1. w ust. 5 w zdaniu pierwszym skreśla się wyraz „ładunkowych” oraz w zdaniu ostatnim skreśla się wyraz „ładowne”;
- 1.5.2. ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na ogólnodostępny tor ładunkowy wagonów, o których mowa w ust. 5, występuje z przyczyn zależnych od odbiorcy, za czas oczekiwania pobiera się opłatę za postój.
Nie dotyczy to wagonów dostarczonych przez przewoźnika podstawianych w grupach w przypadku braku możliwości jednorazowego ich podstawienia, dla których stosuje się postanowienia § 32 ust. 3b.”.
- 1.6. **W § 32 „Ustalanie czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika na ogólnodostępnym torze ładunkowym”:**
- 1.6.1. ust. 3a otrzymuje brzmienie:
„3a. W przypadku nadania do przewozu przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony w celu wykonania czynności załadunkowych podstawiane są w grupach, do ustalonego czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy zdanych wagonów dolicza się czas pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonów z pozostałych grup oczekujących na wykonanie czynności ładunkowych.”;
- 1.6.2. w ust. 5 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) czas ustalony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3a i 3b;”.
- 1.7. **W § 49 „Ustalanie czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika”** w ust.4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) czas oczekiwania na stacji z powodu przeszkody w podstawieniu wagonu na stację leżącą na zamkniętej linii normalnotorowej z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy;”.
- 1.8. We wzorze umowy regulującej warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego (wzór nr 35 do RPT):

- 1.8.1. w § 4 Umowy w ust. 2 w pkt 2.3. kropkę na końcu zdania zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 2.4. w brzmieniu:
 - „2.4. B2B – przekazywanie przez system informatyczny Klienta.”;
- 1.8.2. Załącznik do Umowy otrzymuje brzmienie określone w Załączniku A do niniejszego Obwieszczenia.

2. Tekst ujednolicony „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” według stanu prawnego na dzień 8 kwietnia 2024 r. jest zamieszczony na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

RPT - Wzór nr 35

Załącznik do Umowy regulującej warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego



.....
miejsowość, data

Wniosek zgłoszenia/odwołania *) Użytkownika do e-ELP, e-Przesyłka oraz e-Reklamacja*)
PKP CARGO S.A.

Wypełnia Klient

Użytkownik:

1. Imię i nazwisko:
.....
2. Firma:
.....
.....
3. Adres siedziby:
.....
.....
4. REGON:
5. NIP:
6. Kontakt (telefon, fax):
7. Kontakt:
- mail1 (indywidualny).....
- mail2 (firmowy/grupowy).....
8. Czas dostępu¹⁾: od (data) do (data)
9. Rola użytkownika:
 - a. **e-ELP** - Nadawca/Spedytor ^{*)5)} Zapis/Odczyt²⁾ - ⁴⁾ Odczyt³⁾ - ⁴⁾
e-ELP B2B - Nadawca/Spedytor ^{*)5)} ⁶⁾
 - b. **e-Przesyłka** Odczyt/Zamawianie wagonów - ⁴⁾ Odczyt - ⁴⁾
 - c. **e-Reklamacja** Klient PKP CARGO S.A. - ⁴⁾
10. Przedłużenie uprawnień do (data)
11. Odebranie uprawnień od (data)
12. Numer Umowy na ELP zawartej z PKP CARGO S.A. ^{**).....}

¹⁾ *Gdy brak daty „do” konto wygaśnie po 3 (trzech) miesiącach*

²⁾ *Aktywny – użytkownik z możliwością wprowadzania danych w Elektronicznym Liście Przewozowym*

³⁾ *Pasywny – użytkownik ma możliwość tylko odczytu danych w Elektronicznym Liście Przewozowym*

⁴⁾ *Wpisać - X*

⁵⁾ *dla roli Spedytor w przypadku wyboru uprawnień „Zapis/Odczyt”, przy nadawaniu/odbiorze przesyłek w imieniu nadawcy/odbiorcy, należy dołączyć pełnomocnictwo wg Wzoru nr 9 do RPT*

⁶⁾ *Wpisać - X – dodatkowa rola do roli e-ELP Nadawca/Spedytor umożliwiająca skorzystanie z kanału komunikacji B2B - nie występuje samodzielnie*

^{*)} *zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić*

^{**)} *wskazać w przypadku wnioskowania o uprawnienia do ELP*

Bezpieczeństwo teleinformatyczne

Użytkownik oświadcza, że zapoznał się z dostępnym na stronie www.pkpcargo.com „Regulaminem Bezpieczeństwa Teleinformatycznego w PKP CARGO S.A. dla kontrahentów PKP CARGO S.A.” oraz zobowiązuje się przestrzegać zawartych w nim zasad.

Zmiany do Regulaminu będą wysyłane przez PKP CARGO S.A. na adres e-mail Użytkownika wskazany we Wniosku zgłoszenia Użytkownika do e-ELP, a Użytkownik będzie zobowiązany do złożenia ponownego oświadczenia.

<p>.....</p> <p>(data, imię, nazwisko i podpis wnioskującego)</p>	<p>.....</p> <p>(data i podpis użytkownika)</p>
---	---

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

<u>Wypełnia PKP CARGO S.A.</u>	
<u>Opiekun Użytkownika:</u>	
1. Imię i nazwisko:	
2. Jednostka i komórka organizacyjna:	
3. Kontakt (telefon, e-mail):	
<u>Uwagi: (np. nr filii)</u>	<p>.....</p> <p>(data, podpis zwierzchnika komórki organizacyjnej)</p>

<u>Wypełnia PKP CARGO S.A.</u>	
<u>Decyzja Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora</u> <u>(Biura lub Jednostki Organizacyjnej)</u>	
<u>Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody*</u> na dostęp dla wyżej wymienionego Użytkownika	
<i>*niepotrzebne skreślić</i>	<p>.....</p> <p>(data i podpis Dyrektora lub Z-cy Dyrektora)</p>
<u>Realizacja dostępu:</u>	
1. Nazwa logowania	
2. Czas dostępu: od (data) do (data)	
3. Data realizacji:	
4. Osoba realizująca:	

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.