



**MOC ZINTEGROWANEJ LOGISTYKI**  
GRUPA PKP CARGO



GRUPA PKP CARGO  
TO WIODĄCY MIĘDZYNARODOWY  
OPERATOR KOLEJOWYCH  
PRZEWOZÓW TOWAROWYCH  
W POLSCE I NA TERENIE UE.



Oferujemy usługi transportowe w zintegrowanych łańcuchach logistycznych, łącząc **transport kolejowy, samochodowy oraz morski**.

W naszej ofercie znajduje się **transport, spedycja, przeładunek, magazynowanie i odprawa celna**.



Z naszych usług korzysta wiele branż, w tym: **górnicza, hutnicza, budowlana, chemiczna, spożywcza, drzewna i motoryzacyjna**. Nasza oferta przygotowywana jest pod kątem indywidualnych potrzeb Klienta.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi między innymi spółki: **PKP CARGO, PKP CARGO CONNECT, PKP CARGO TERMINALE, PKP CARGO INTERNATIONAL, PKP CARGO TABOR, PKP CARGO SERVICE**.



CEL: **POZYCJA NR 1** W OBSZARZE TRÓJMORZA I NA TRASACH NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU NA OBSZARZE UE POD WZGLĘDEM PRACY PRZEWOZOWEJ ORAZ PRZEWIEZIONEJ MASY

## FILARY ROZWOJU

KLUCZOWE KIERUNKI ZMIAN



### SPRZEDAŻ

- > **Wysoka** aktywność sprzedaży
- > **Rozwój** pakietu logistycznego
- > **Efektywność** procesu sprzedażowego i obsługi klienta

### PROCESY

- > **Doskonalenie** procesów przewozowych i utrzymaniowych
- > **Cyfryzacja** procesów

### STRUKTURA

- > **Dostosowanie** struktury i zasobów spółki do **zoptymalizowanych** procesów, wyzwań rynkowych oraz ekonomicznych



CEL: **POZYCJA NR 1** W OBSZARZE TRÓJMORZA I NA TRASACH NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU NA OBSZARZE UE POD WZGLĘDEM PRACY PRZEWOZOWEJ ORAZ PRZEWIEZIONEJ MASY

## FILARY ROZWOJU

INICJATYWY STRATEGICZNE PIERWSZEGO PRIORYTETU



Wzrost organiczny na rynku krajowym



Efektywność logistyki i procesów przewozowych



Cyfryzacja i informatyzacja



Zapewnienie zasobów taborowych



Zarządzanie zasobami ludzkimi



Zarządzanie majątkiem – optymalizacja kosztów

## GRUPA PKP CARGO W LICZBACH\*

**100,6**  
mln ton  
masy

**20 spółek**  
zależnych

Ponad  
**20 tys.**  
pracowników

**1547**  
lokomotyw

**53 459**  
wagonów

**WZMACNIANIE POZYCJI OPERATORA LOGISTYCZNEGO**

# TRANSPORT KOLEJOWY TOWARÓW



**USŁUGI  
INTERMODALNE**



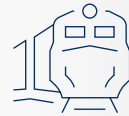
**USŁUGI  
SPEDYCYJNE**  
(KRAJOWE  
I MIĘDZYNARODOWE)



**USŁUGI  
TERMINALOWE**



**USŁUGI  
BOCZNIOWE  
I TRAKCYJNE**



**NAPRAWA  
I SERWIS  
TABORU  
KOLEJOWEGO**



**USŁUGI  
REKULTYWACYJNE**



# GRUPA PKP CARGO NA KLUCZOWYCH KORYTARZACH TRANSPORTOWYCH UNII EUROPEJSKIEJ

DZIAŁAMY W OBRĘBIE MORZA BAŁTYCKIEGO I PÓŁNOCNEGO ORAZ  
ADRIATYKU, A TAKŻE NA NOWYM JEDWABNYM SZLAKU.



**GRUPA PKP  
CARGO**  
NA KLUCZOWYCH  
KORYTARZACH  
TRANSPORTOWYCH  
UNII EUROPEJSKIEJ

**KONSEKWENTNIE  
WZMACNIAMY SWOJĄ  
OBECNOŚĆ W EUROPIE  
ŚRODKOWEJ I POŁUDNIOWEJ.**

Realizujemy  
samodzielne przewozy  
towarów w

POLSCE,  
HOLANDII,  
SŁOWENII,  
AUSTRII,  
CZECHACH,  
NIEMCZACH ORAZ  
NA WĘGRZECH,  
LITWIE  
I SŁOWACJI



**Dzięki strategicznemu  
położeniu Polski**

na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych (Wschód-Zachód i Północ-Południe) możemy odgrywać rolę hubu logistycznego obsługującego międzynarodową wymianę towarową, nie tylko między UE a Chinami, ale także innymi państwami Europy oraz Azji.

**DZIAŁAMY W OBRĘBIE MORZA BAŁTYCKIEGO I PÓŁNOCNEGO ORAZ  
ADRIATYKU, A TAKŻE NA NOWYM JEDWABNYM SZLAKU.**





# GLÓWNE KORYTARZE TRANSPORTOWE W REGIONIE CEE



# GŁÓWNE KORYTARZE TRANSPORTOWE W REGIONIE CEE

## STRATEGICZNE POŁOŻENIE POLSKI W SIECI KORYTARZY TRANSPORTOWYCH UNII EUROPEJSKIEJ

**Znaczący wkład**  
w trasy transportowe między regionem bałkańskim a krajami skandynawskimi

**Główna trasa transportowa** między Zachodnią Europą a krajami WNP/ Dalekiego Wschodu

**Główny gracz** w korytarzu transportowym Bałtyk-Adriatyk

# GŁÓWNE KORYTARZE TRANSPORTOWE W REGIONIE CEE



**STRATEGICZNE  
POŁOŻENIE  
POLSKI  
W SIECI  
KORYTARZY  
TRANSPORTOWYCH  
UNII EUROPEJSKIE**

SAMODZIELNE PRZEWOZY:

PL	DE	CZ	SK
NL	BE	LT	AT
HU			

SPEDYCJA  
KOLEJOWA:

BG	RO	HR	SI
----	----	----	----



# KORYTARZE PÓŁNOC-POŁUDNIE ORAZ NOWY JEDWABNY SZLAK

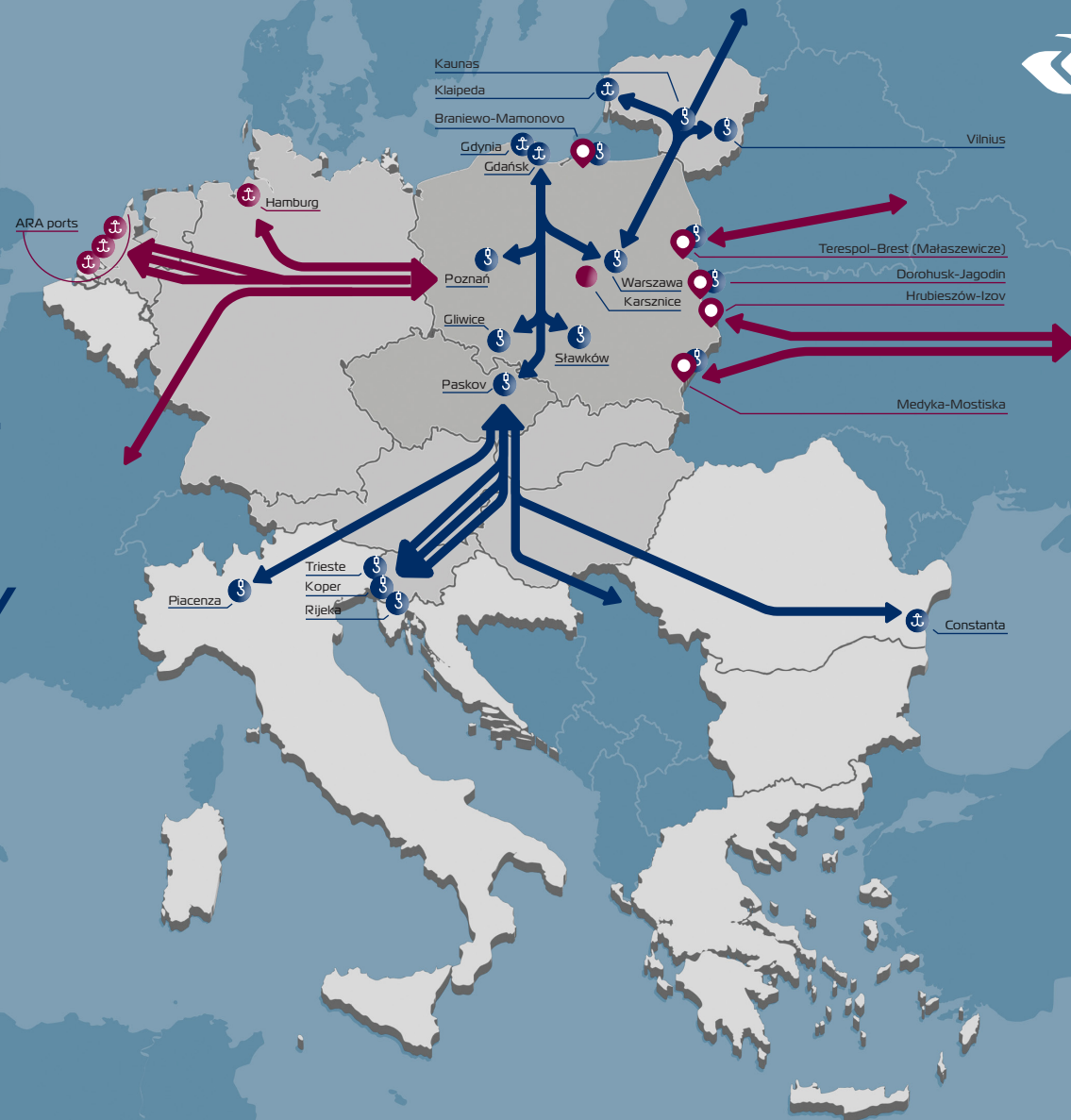
KLUCZOWE TRASY TRANSPORTOWE





# KORYTARZE PÓŁNOC- -POŁUDNIE ORAZ NOWY JEDWABNY SZLAK

KLUCZOWE TRASY  
TRANSPORTOWE



Przeływ transportowanych towarów na NJS

Przeływ transportowanych towarów w korytarzu Północ-Południe

Przejścia graniczne 1435/1520 mm

Terminale

Porty



# TERMINALE GRUPY PKP CARGO

Posiadamy terminale konwencjonalne, kontenerowe i konwencjonalno-kontenerowe.

Świadczymy usługi związane z przeładunkiem, wyładunkiem i załadunkiem, a także z magazynowaniem, segregowaniem i pakowaniem towarów.

Sieć Terminali Grupy PKP CARGO pozwala na sprawny transport towarów w całym kraju, a także na głównych szlakach transportowych w Europie Północ-Południe, Wschód-Zachód.

# TERMINALE GRUPY PKP CARGO



40  
TYS. TEU

POZNAŃ  
FRANOWO



220  
TYS. TEU

KARSZNICE



100  
TYS. TEU

WARSZAWA



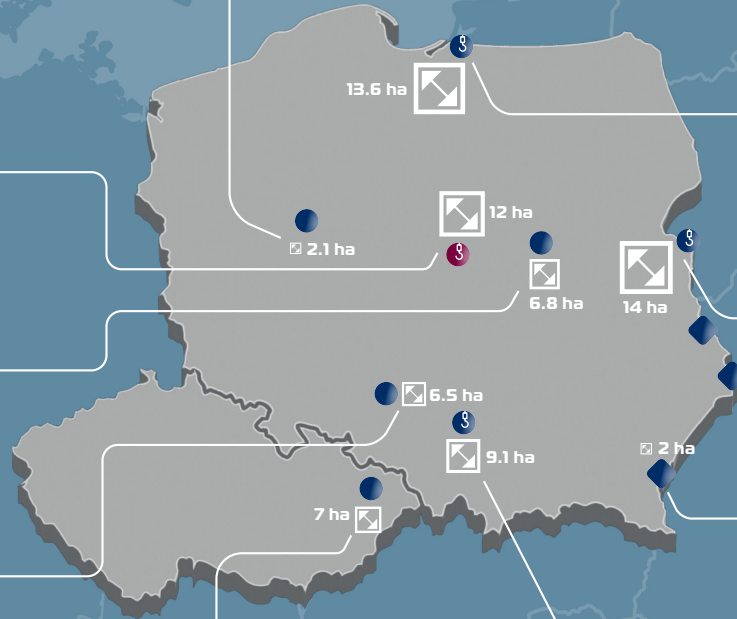
128  
TYS. TEU

GLIWICE



200  
TYS. TEU

OSTRAWA-PASKOV



40  
TYS. TEU

BRANIEWO

224  
TYS. TEU

MAŁASZEWICZE

44  
TYS. TEU

MEDYKA

285  
TYS. TEU

SŁAWKÓW

§ Terminale intermodalne i konwencjonalne

● Terminale intermodalne

◆ Terminale konwencjonalne

§ Inwestycja w trakcie realizacji



TERMINALE **PKP CARGO** POŁOŻONE SĄ  
NA STRATEGICZNIE ISTOTNYCH  
KORYTARZACH TRANSPORTOWYCH.





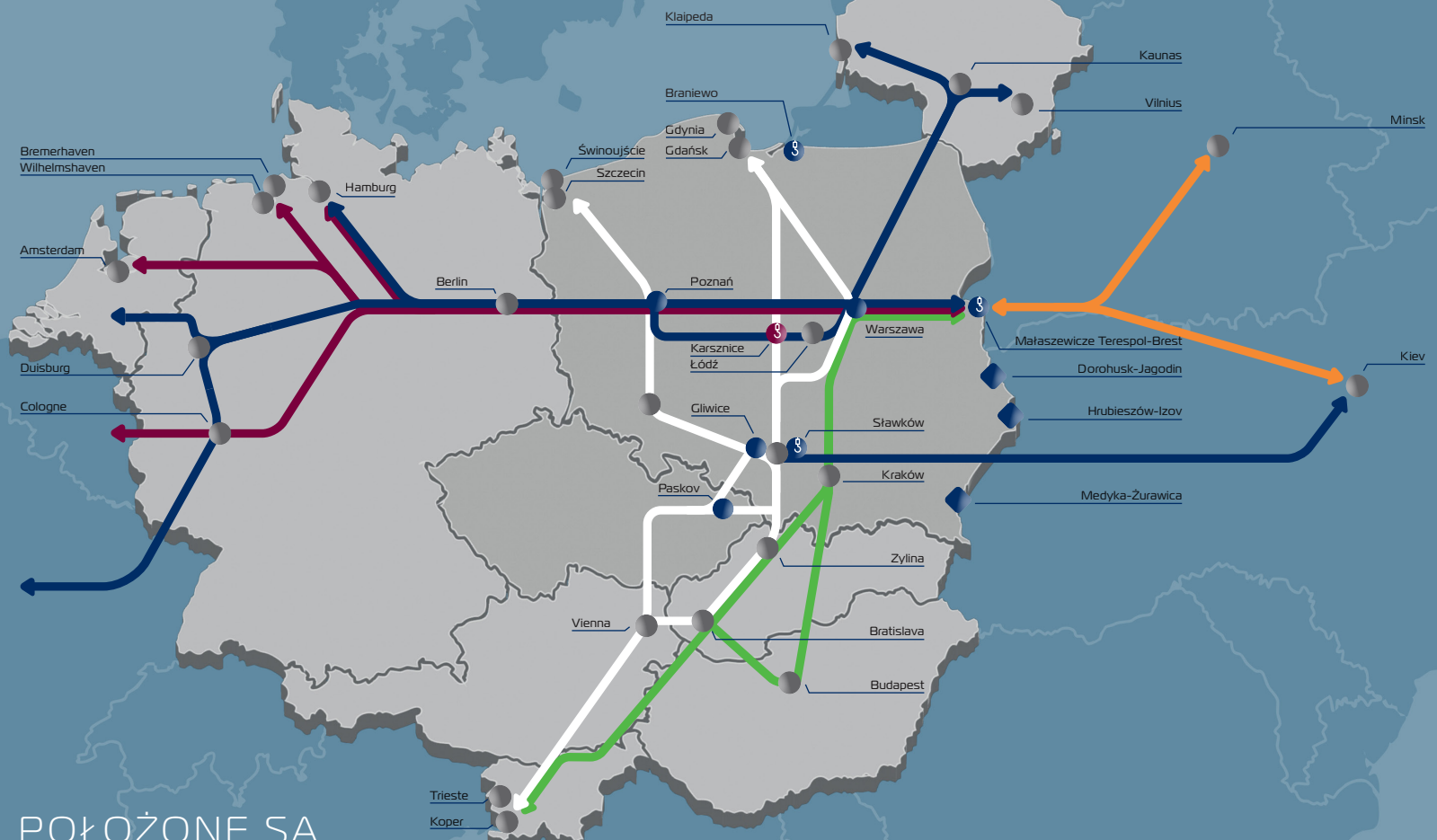


←→→←  
TEN-T Morze  
Północne-  
Morze Bałtyckie  
RFC-8

←→→←  
TEN-T  
Bałtyk-Adriatyk  
RFC-5

←→→←  
Bursztynowy  
Korytarz  
Towarowy  
RFC-11

←→→←  
FERRMED  
Standard



- ⌘ Terminale intermodalne i konwencjonalne
- Terminale intermodalne
- ◆ Terminale konwencjonalne
- Pozostałe terminale/terminale portowe
- ⌘ Inwestycja w trakcie realizacji

TERMINALE  
PKP CARGO POŁOŻONE SĄ  
NA STRATEGICZNIE ISTOTNYCH  
KORYTARZACH TRANSPORTOWYCH.



# INWESTYCJE TABOROWE 2019-2024



**10**  
lokomotyw elektrycznych  
wielosystemowych

**34**  
ciężkie lokomotywy elektryczne  
sześćoosiowe, w tym **24**  
dwusystemowe



**1156**  
platform  
intermodalnych

# GRUPA PKP CARGO

– KOMPLEKSOWA USŁUGA LOGISTYCZNA

TYP  
ŁADUNKU

TRANSPORT  
TOWAROWY

POZOSTAŁE  
USŁUGI

# GRUPA PKP CARGO – KOMPLEKSOWA USŁUGA LOGISTYCZNA

## TRANSPORT KOLEJOWY TOWARÓW

### TYP ŁADUNKU



**SPEDYCJA**  
transport kolejowy,  
drogowy, transport wodny,  
magazynowanie, przeładunki,  
obsługa celna



**TERMINALE**  
– intermodalne  
i konwencjonalne



**TABOR**  
utrzymanie  
techniczne  
i leasing



**BOCZNICE**  
czynności  
manewrowe  
zarządzaniem  
ruchem pociągów



**USŁUGI  
REKULTYWACYJNE**

GRUPA PKP CARGO

TRANSPORT TOWAROWY DO 9 PAŃSTW UE

**POZOSTAŁE  
USŁUGI**

 **PKPCARGO**



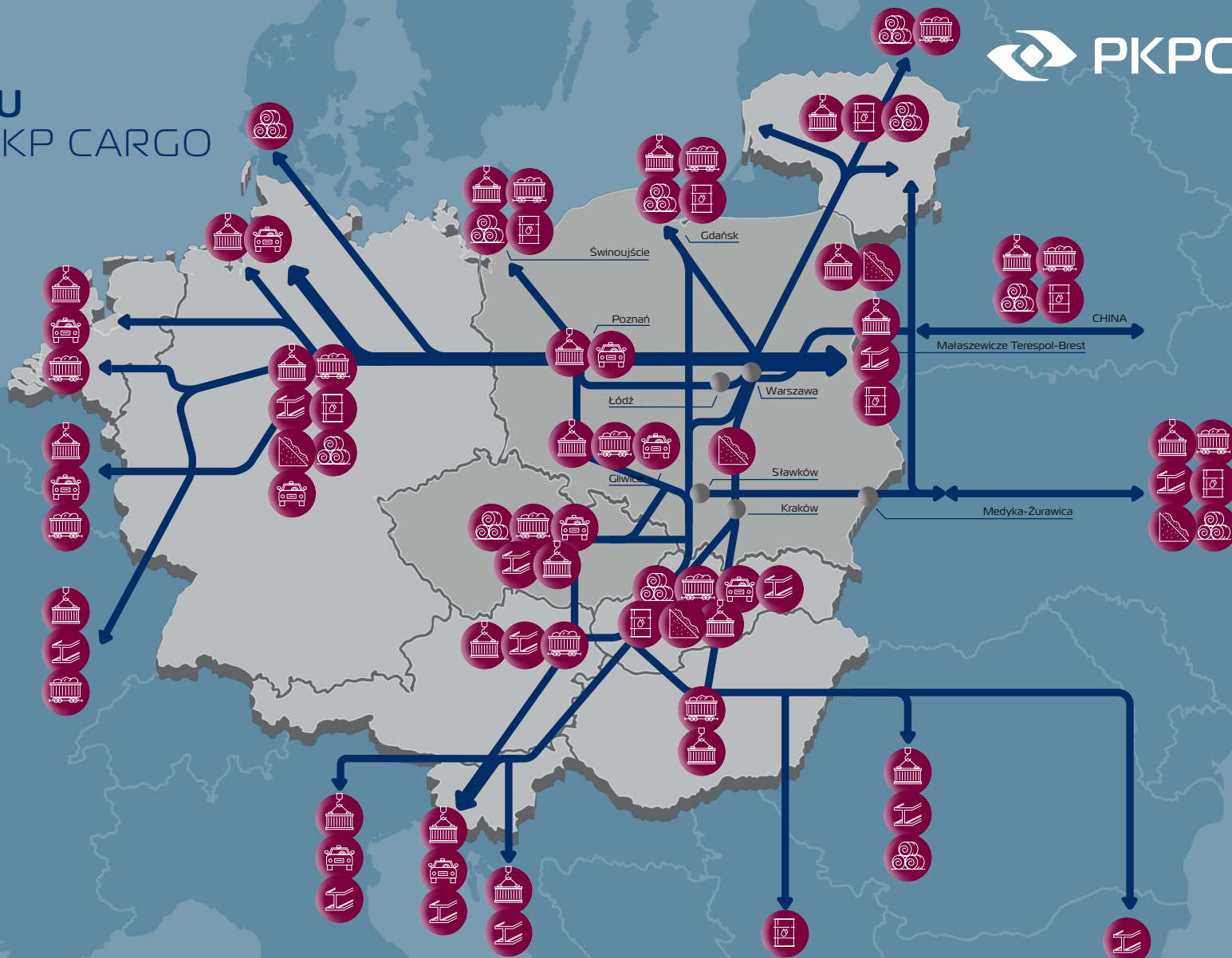
# KIERUNKI TRANSPORTU TOWARÓW PKP CARGO



# KIERUNKI TRANSPORTU TOWARÓW PKP CARGO



-  Intermodal
-  Węgiel kamienny  
Koks
-  Kruszywa  
i materiały  
budowlane
-  Rudy żelaza  
i metale
-  Paliwa  
płynne
-  Produkty  
rolne
-  Samochody  
i części  
samochodowe





# TRANSPORT TOWARÓW DO I Z UKRAINY

PRZEJŚCIA GRANICZNE NA WSCHODNIEJ GRANICY POLSKI



## PRZEJŚCIA GRANICZNE NA WSCHODNIEJ GRANICY POLSKI

Struktura towarów  
przewożonych  
przez PKP CARGO  
w relacji  
Polska-Ukraina

Kuźnica Białostocka-Bruzgi

Terespol-Brest Małaszewicze

Dorohusk-Jagodín

Hrubieszów-Izov

Medyka-Mostiska



# TRANSPORT TOWARÓW DO I Z UKRAINY





# TRANSPORT WĘGLA KAMIENNEGO

ZAPEWNIAMY BEZPIECZEŃSTWO ENERGETYCZNE



# WĘGIEL KAMIENNY – MASA TOWAROWA

(TYS.  
TON)

16,250

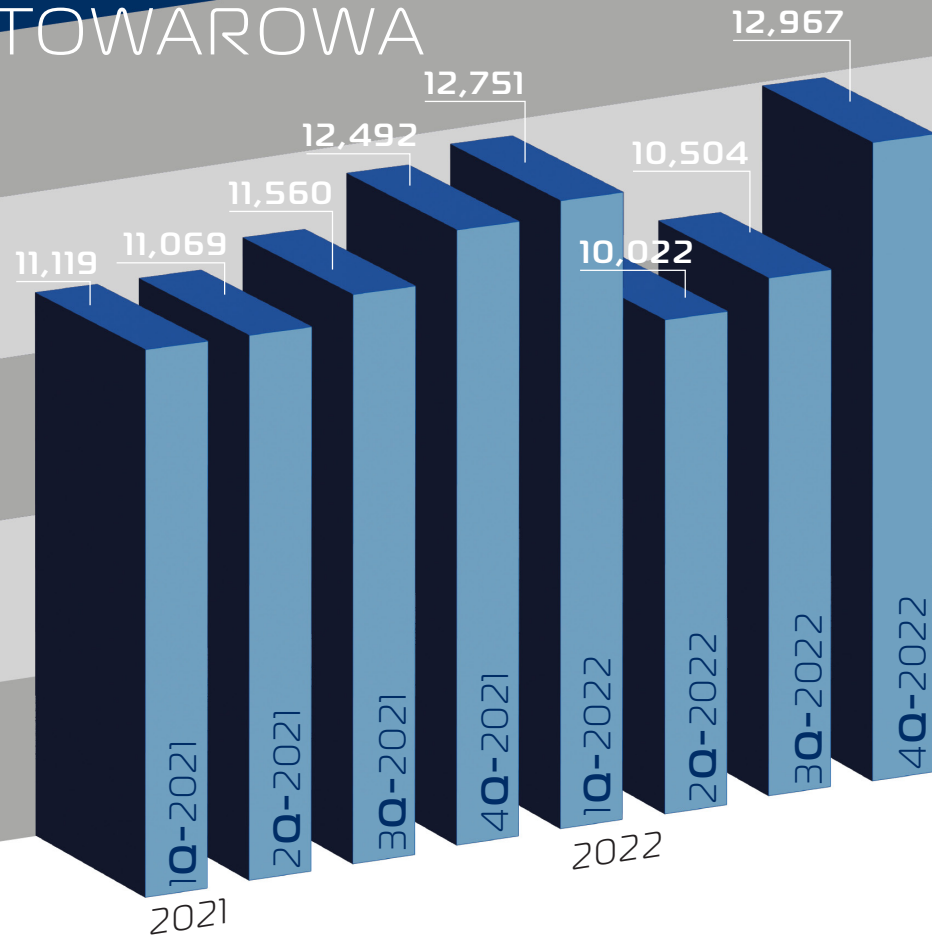
13,000

9750

6500

3250

0



W 2022 r. OGÓŁEM PKP CARGO PRZETRANSPORTOWAŁO PONAD **46 MLN TON** WĘGLA KAMIENNEGO.

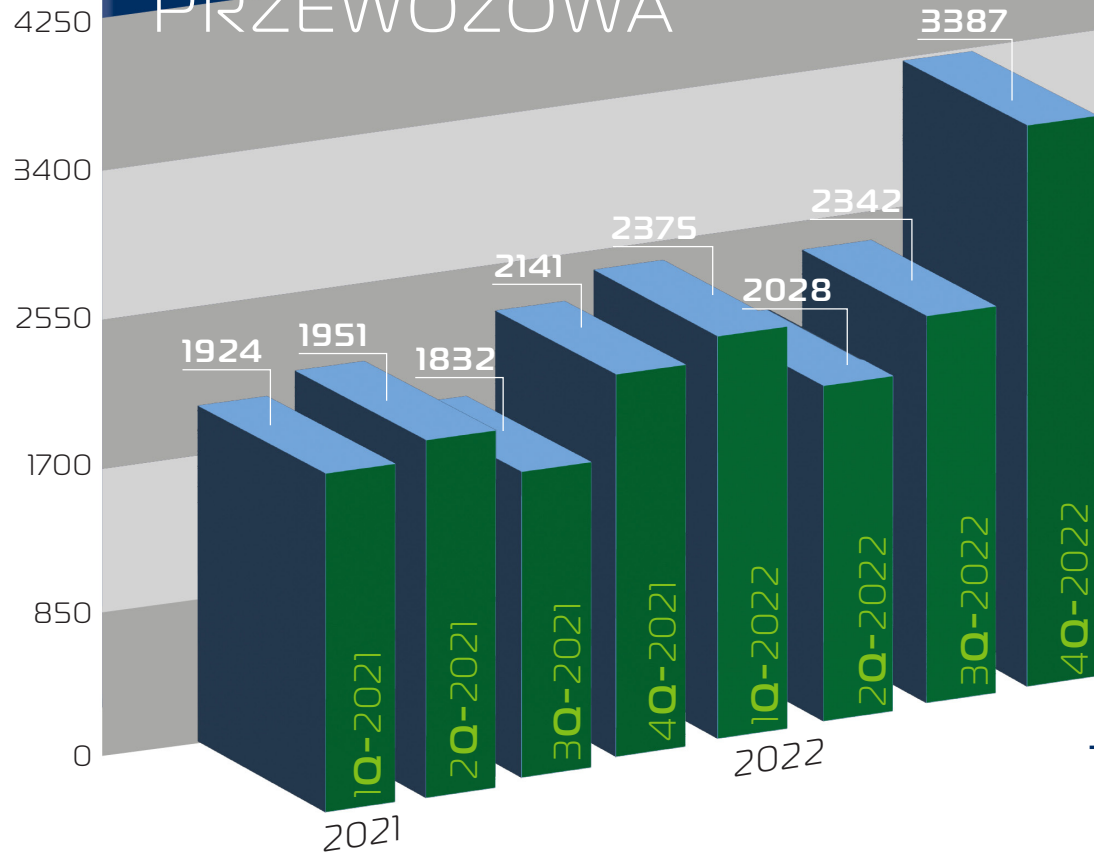


Realizujemy transport węgla w relacjach międzynarodowych: RYGA, AMSTERDAM, KŁAJPEDA, BREMA.

TRANSPORT WĘGLA KAMIENNEGO

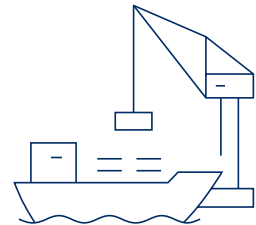
# TRANSPORT WĘGLA KAMIENNEGO - PRACA PRZEWOZOWA

(MLN  
TKM)



W 2022 r. PRZEWOZY  
WĘGLA KAMIENNEGO  
PRZEZ **POLSKIE PORTY**  
MORSKIE ZREALIZOWANE  
PRZEZ PKP CARGO - OK.  
**7,5 MILIONÓW TON**

TRANSPORT WĘGLA KAMIENNEGO





# 3 PLANY ROZWOJOWE GRUPY PKP CARGO

BUDUJEMY POZYCJĘ MIĘDZYNARODOWEGO OPERATORA LOGISTYCZNEGO





PLANY  
ROZWOJOWE  
GRUPY  
PKP CARGO

WZMOCNIENIE  
POZYCJI W EUROPIE  
(KORYTARZ PÓŁNOC-  
-POŁUDNIE)

WZMOCNIENIE  
POZYCJI W EUROPIE  
(KORYTARZ PÓŁNOC-  
-POŁUDNIE)



Priorytetowe  
znaczenie  
korytarza  
**Północ-  
-Południe**  
i Trójmorza

**Utrzymanie  
pozycji**  
na Nowym  
Jedwabnym  
Szlaku (obszar  
Unii Europejskiej)



**Licencje przewozowe**  
w 9 krajach (Polska, Litwa, Słowacja,  
Słowenia, Austria, Czechy,  
Niemcy, Holandia, Węgry)

TRANSPORT TOWARÓW DO 9 KRAJÓW UE

## PLANY ROZWOJOWE GRUPY PKP CARGO

# ROZWÓJ I INWESTYCJE

### Inwestycje w rozwój taboru

– w marcu 2023 r.  
dokonałiśmy odbioru  
12 dwusystemowych  
lokomotyw elektrycznych Dragon 2  
z NEWAGU.



### ROZWÓJ I INWESTYCJE

Zduńska Wola – Karsznice

### Budowa terminala przeładunkowego

w Zduńskiej Woli-Karsznicach jest na ukończeniu.  
Dzięki niej zwiększymy konkurencyjność na rynku  
przewozów towarowych – kompleksowa  
obsługa logistyczna połączeń kontenerowych  
na Nowym Jedwabnym Szlaku.





PLANY  
ROZWOJOWE  
GRUPY  
PKP CARGO

# OPRACOWANIE STRATEGII GRUPY PKP CARGO

## OPRACOWANIE STRATEGII GRUPY PKP CARGO

Podjęliśmy prace  
nad stworzeniem  
**strategii na lata  
2024–2027.**

We współpracy ze wszystkimi  
spółkami wewnątrz Grupy  
PKP CARGO stworzyliśmy  
pierwszy **Raport  
Zrównoważonego Rozwoju.**

PIERWSZA STRATEGIA Z OBSZARU ESG

# GRUPY TOWARÓW PRZEWOŻONYCH W GRUPIE PKP CARGO

## SZEROKIE SPEKTRUM GRUP TOWAROWYCH



\*W 2022 roku Grupa PKP CARGO przewiozła



[PKPCARGO.COM](http://PKPCARGO.COM)