

Objaśnienia do wypełniania krajowego listu przewozowego

Przednia część listu przewozowego:

- oryginał, ceduła - pola 1-26
- grzbiet, wtórnik - pola 1-6, 8-10, 12-23, 26

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
1	PKP CARGO S.A.	<u>Droga przewozu</u> Numer kierunkowy dotyczący stacji przeznaczenia określony odrębnymi przepisami. Nazwy stacji określające drogę przewozu wskazane np. w „zgodzie na przewóz” (PNK). W wydzielonej kratce - odległość w kilometrach odpowiadająca drodze przewozu.
2	PKP CARGO S.A.	<u>Rodzaj przesyłki</u> Symbol cyfrowy rodzaju przesyłki towarowej określony w odrębnych przepisach.
3	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji nadania</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji oraz kolejny numer przesyłki.
4	PKP CARGO S.A.	<u>Miejsce ładowania</u> Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca ładowania przesyłki. Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem ładowania jest terminal transportu kombinowanego. Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek nadawcy. Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały na stację własną trakcją posiadacza bocznicy lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznicy. Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki załadowana została na bocznicy, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.
5	Nadawca	<u>Stacja przeznaczenia</u> Nazwa i kod stacji przeznaczenia w brzmieniu wskazanym w WOT Część I.
6	PKP CARGO S.A.	<u>Miejsce dostarczenia</u> Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca wyładowania przesyłki. Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem dostarczenia jest terminal transportu kombinowanego. Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek odbiorcy.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały ze stacji własną trakcją posiadacza bocznicy lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznicy. Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki rozładowana została na bocznicy, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.
7	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji przeznaczenia</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji.
8	PKP CARGO S.A.	<u>Dane statystyczne</u> 1. Działka a - symbol cyfrowy rodzaju komunikacji. 2. Działki b i c - symbol kraju nadania lub przeznaczenia. 3. Działki d, e, f, g i h pozostają niewypełnione.
9	Nadawca	<u>Nadawca – stempel</u> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - nadawca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - nadawca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Podpis nadawcy lub osoby działającej w jego imieniu na podstawie złożonego pełnomocnictwa (wzór nr 9) lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte we wzorze.
	PKP CARGO S.A.	REGON nadawcy w przypadku nieczytelnego stempla nadawcy.
10	Nadawca	<u>Odbiorca – nazwa, adres</u> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - odbiorca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - odbiorca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Wyrazy „bocznica własna” lub jej skrót w działce „Nazwa bocznicy” - w razie potrzeby.
11	Odbiorca	<u>Pokwitowanie odbioru przesyłki</u> Potwierdzenie odbioru przesyłki.
	PKP CARGO S.A.	ELP - odbiorca kwituje odbiór w aplikacji e-ELP a nadanie nastąpiło na podstawie papierowego listu przewozowego.
12	Nadawca	<u>Wagon</u> 1. Liczba wagonów należących do przesyłki - dwie pierwsze kratki części górnej. 2. Dopuszczalny nacisk osi wagonu na szynę, gdy na drodze przewozu obowiązuje jego ograniczenie - trzy ostatnie kratki części górnej. 3. 12-cyfrowy numer wagonu: 3.1. w działce a - pierwsza i druga cyfra numeru,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		3.2. w działce b - trzecia i czwarta cyfra numeru, 3.3. w działce c - od piątej do jedenastej cyfry numeru, 3.4 w działce d - dwunasta (ostatnia) cyfra numeru. 4. Wagon oznaczony numerem mniejszym niż 12-cyfrowy: 4.1. w działce a - symbol cyfrowy rodzaju wagonu: - osobowy - 0; kryty - 1; platforma - 3; tabor toczący się na własnych kołach - 4; węglarka - 5; lokomotywa - 6; cysterna - 7; chłodnia - 8; specjalny - 9, 4.2. w działce b dla wagonów o numeracji 10 - 6 cyfrowej - identyfikator cyfrowy (kod) państwa rejestracji wagonu, 4.3. w działce c dla wagonów o numeracji: - 10 lub 9-cyfrowej - cyfry od 3 do 9 z numeru wagonu, - 8 i 7-cyfrowej - cyfry od 1 do 7 z numeru wagonu, - 6-cyfrowej - cyfry od 1 do 6 z numeru wagonu, 4.4. w działce d - ostatnią cyfrę w numerze wagonu dla numeracji 10 i 8-cyfrowej. 5. W działce „Masa własna z belki/spraw.” - w przypadku sprawdzenia masy własnej - litera S i masa własna wagonu w kilogramach np. S - 10750. W przypadku przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. lub pojazdów samochodowych także długość ładunkowa wskazana na wagonie. 6. W działce „Granica obciąż.” – granica obciążenia wskazana na wagonie pod literą C. 7. W działce „Liczba osi” – liczba osi wagonu. W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 2 - 7 wpisać w Załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3). 8. Przy przewozie próżnych UTI (poz. NHM - 993100, 993200 i 993300) oraz ładownych (poz. NHM - 994100, 994200 i 994300) w polu 12 „Wagon”: 8.1. w działce „Nr wagonu” - w wierszu pierwszym numer wagonu w sposób określony w pkt 3 lub 4, a w wierszach poniżej: - pierwsza cyfra kodu długości UTI wymienionego w tabeli współczynników korygujących zamieszczonej w taryfie, - cechę własności wielkiego kontenera lub kod według poniższego zestawienia: 1 - kontener wielki; 2 - naczepa siodłowa; 3 - nadwozie samochodowe wymienne; 4 - pojemnik ACTS; 5 - SET; 6 - kontener cysterna, 7-cyfrowy numer kontenera wielkiego, długość nadwozia samochodowego wymiennego lub naczepy siodłowej w centymetrach poprzedzoną odpowiednią liczbą zer tak, aby w rezultacie wielkość ta była wyrażona liczbą 7-cyfrową, np. przy przewozie nadwozia samochodowego wymiennego o długości 6,15 m należy dokonać zapisu w następującej postaci: „3 - 0000615”, 8.2. w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna (tara) UTI,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		8.3. w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - w zależności od stanu UTI - jedna z pozycji NHM wymienioną w pkt 8. 9. Przy przewozie UTI typu FLAT w stanie złożonym (kilka złożonych kontenerów, jeden na drugim, stanowiących jeden pakiet, tzw. SET) w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności: - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycje od 2 do 4 - wyraz „SET”, - pozycja 5 - liczba kontenerów w pakiecie, - pozycje od 6 do 12 - numer kontenera typu FLAT stanowiącego podstawę pakietu (w razie potrzeby pierwsze znaki poprzedzić zerami), - działka „Masa własna z belki/spraw.” - łączna masa każdego pakietu, - działki „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - na poziomie każdego pakietu pozycja NHM 993100. 10. Przy przewozie UTI w systemie poziomego przeładunku ACTS w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności: - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycja od 2 do 5 - wyraz „POJE”, - pozycja od 6 do 12 - numer pojemnika (pierwsze znaki poprzedzić zerami), - w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna pojemnika, - w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - pozycja NHM 992300. W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” należy wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 8 - 10, wpisać w Załączniku do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi - UTI) - (wzór nr 4).
	PKP CARGO S.A.	Pod numerem wagonu w wolnym miejscu „wagon przeładowano”. (Przeładowanie przesyłki z przyczyn technicznych)
13	Nadawca	<u>Nazwa towaru</u> Nazwa towaru na podstawie NHM i 6-cyfrowy numer pozycji NHM w działce „Pozycja taryfowa”. Zasada ta obowiązuje również w przypadku przewozu nowych kontenerów wielkich (pozycja NHM 860900). Odmienny sposób wypełniania pola 13 „Nazwa towaru” obowiązuje w odniesieniu do przewozów: 1. towarów niebezpiecznych - w sposób określony w przepisach działu 5.4 RID. Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku pola i oznaczonej skrótem „RID” wpisuje się literę „X”. Literę „X” wpisuje się również wtedy, gdy w skład przesyłki wchodzi chociażby jeden wagon z towarem niebezpiecznym. 2. odpadów - rodzaj i kod odpadu zgodnie z katalogiem odpadów, a w przypadku odpadów niebezpiecznych również dane zgodnie z pkt 1,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		3. UTI - w działce „Nazwa towaru” na poziomie wpisanego numeru wagonu nazwa wymieniona w poz. NHM - 992300, 993100, 993200, 993300, 994100, 994200 lub 994300 ze wskazaniem kategorii przewożonych kontenerów wielkich bądź długości nadwozi (ppkt 8.1.), a działki „Pozycja taryfowa” nie wypełnia się. Na poziomie zapisu dotyczącego jednostki zamieszcza się nazwę towaru w UTI, a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru, z uwzględnieniem pkt 4, 4. towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania - zgodnie z postanowieniami § 54 RPT. W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika, a w polu 12 „Wagon” listu przewozowego należy zamieścić adnotację „wg załącznika”.
14	Nadawca	<u>Masa nadawcy</u> Masa przesyłki w kilogramach. Przy przewozie ładownych UTI - masa netto towarów w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI. W przypadku przewozów towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania masę towarów wpisuje się zgodnie z postanowieniami § 54 RPT. W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika. Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 „Masa nadawcy” nie wypełnia się.
15	PKP CARGO S.A.	<u>Masa kolei</u> Masa netto przesyłki w kilogramach ustalona na żądanie nadawcy lub w wyniku sprawdzenia masy. Jeżeli przesyłka składa się z większej liczby wagonów masę należy wpisać w polu 8 załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 RPT). Wynik kontrolnego ważenia przesyłki w drodze, na żądanie nadawcy, jeżeli przesyłka nie była ważona przez PKP CARGO S.A. przy nadaniu.
16	PKP CARGO S.A.	<u>Postanowienia taryfowe</u> Symbole cyfrowe dotyczące postanowień taryfowych o wagonie lub symbole postanowień taryfowych o UTI. W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) symbole postanowień taryfowych rejestruje się na poziomie numeru wagonu, którego one dotyczą, odpowiednio w polu 9 lub 8 tego załącznika.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
17	Nadawca	<u>Należności przewozowe opłaca</u> Oświadczenie o opłaceniu należności przewozowych: 1. symbol „0” w kratce po cyfrze 1, jeżeli nadawca zobowiązuje się do opłacenia należności przewozowych, 2. symbol „1” w kratce po cyfrze 1, jeżeli w imieniu nadawcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu nadawcy jest zamieszczenie w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 3. symbol „0” w kratce po cyfrze 2, jeżeli nadawca przenosi na odbiorcę obowiązek opłacenia należności przewozowych, 4. symbol „1” w kratce po cyfrze 2, jeżeli w imieniu odbiorcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu odbiorcy jest zamieszczenie przez nadawcę w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 5. w działce „Nadawca” lub „Odbiorca” - numer umowy rozliczeniowej, jeżeli nadawca lub odbiorca ma zawartą taką umowę z PKP CARGO S.A., 6. symbol „0” w kratce po cyfrze 3, jeżeli należności przewozowe opłaca osoba niebędąca nadawcą ani odbiorcą, która zawarła z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową. Warunkiem obciążenia osoby niebędącej nadawcą lub odbiorcą, opłacającej należności przewozowe, jest zamieszczenie numeru umowy rozliczeniowej w działce „Płatnik” przed cyfrą 3 i w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” numeru umowy handlowej zawartej z PKP CARGO S.A. Pole 17 „Należności przewozowe opłaca” musi być wypełnione zawsze przez nadawcę przesyłki i nikt poza nadawcą nie może dokonać w nim zmian.
18	Nadawca	<u>Opakowanie</u> Liczba sztuk i nazwa użytego opakowania, a w przypadku: 1. przesyłki z deklarowaną wartością - numer atestu opakowania, 2. towarów niebezpiecznych - zgodnie z przepisami działu 5.4 RID.
19	Nadawca	<u>Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety</u> Nazwa i symbol cyfrowy według poniższego zestawienia, jeżeli do przewozu zostały użyte: 1. opony - 03, 2. kontenery małe - 11, 3. kontenery średnie - 21, 4. palety płaskie zunifikowane - 31, 5. palety skrzyniowe zunifikowane - 34,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		6. pakiety - 41, 7. inne - 99 oraz numer, liczbę sztuk, masę, cechę własności przez wpisanie skrótu literowego kolei właścicielki lub wyrazu „obcy”, jeżeli nie są one własnością kolei. W przypadku zastosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3) dane dotyczące przyborów ładunkowych lub palet nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.
20	PKP CARGO S.A.	<u>Podstaw. / Załadow. / Pobyt</u> Pola nie wypełnia się.
21	Nadawca	<u>Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów</u> Nazwy dokumentów załączonych do listu przewozowego oraz odpowiednie oświadczenia nadawcy przewidziane przepisami i wiążące dla PKP CARGO S.A., np.: 1. żądanie zważenia przesyłki na stacji nadania, 2. rodzaj, liczbę i cechę założonych na wagonie/kontenerze plomb lub innych zabezpieczeń przed naruszeniem przesyłki. W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub 4) dane dotyczące plomb lub innych zabezpieczeń nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika. 3. nr umowy handlowej, rozliczeniowej, 4. oświadczenie o treści określonej w § 38 ust.4 RPT, 5. nr MRN dokumentu TAD (§ 39 ust. 1 RPT), 6. oświadczenie o korzystaniu z krajowego zezwolenia generalnego na obrót uzbrojeniem, 7. umowny termin przewozu, 8. informację o: 1) braku, wadliwości lub niedostateczności opakowania, 2) sprawdzeniu masy własnej wagonu/wagonów przez nadawcę, 3) załadowaniu towaru w wagonie ochronnym, 4) dołączeniu do listu przewozowego na przesyłkę przewożoną w wagonie dostarczonym przez klienta kompletu listu przewozowego na przewóz tego wagonu w stanie próżnym, 5) wyznaczeniu dozorca do nadzorowania przesyłki, 6) wyznaczeniu osoby (z danymi teleadresowymi), którą PKP CARGO S.A. powinna zawiadomić o przeszkodzie w przewozie lub wydaniu przesyłki i od której żądać wskazówek, jak należy postąpić z przesyłką, 7) dołączeniu do listu przewozowego dokumentów wymaganych przez organy administracji państwowej lub przez przepisy szczególne, 8) braku przedmiotów niebezpiecznych w przesyłce złomu metali, 9) załadowaniu wagonu dostarczonego przez klienta i wskazaniu najemcy tego wagonu, 10) nowym nadaniu przesyłki bez przeładowania do innego wagonu,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		11) żądaniu wagonu 6-osiowego pod przesyłkę UTI o łącznej długości mniejszej niż 60', 12) numer KPO lub oświadczenie: „nie wymaga KPO w BDO”, 13) przewozie wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy, 14) towarach niebezpiecznych - określone w dziale 5.4 RID, 15) załączeniu KPO sporządzonej poza BDO (zgodnie z § 44 ust. 5 RPT) oraz liczbie jej egzemplarzy, 9. „przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”, 10. „pod kontrakt przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”, 11. „po kontrakcie po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”, 12. „po przywozie z ... (wpisać nazwę kraju) na podstawie listu przewozowego SMGS nr...”, 13. „do dalszego wywozu(wpisać nazwę kraju), po przeładunku, na podstawie listu przewozowego SMGS”, 14. „po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”, 15. „koniec czasu utrzymania: ... (wpisać datę w formacie DD/MM/RRRR)”, 16. „dalszy przewóz do stacji...(nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej)”, 17. „przewóz uzgodniony na podstawie rozdziału 1.5.1 RID (RID/20..r.)”, 18. „do dalszego wywozu drogą wodną do (wpisać nazwę kraju)”, 19. „po przywozie drogą wodną z(wpisać nazwę kraju)”, 20. „odbiorca bez prawa dysponowania towarem”, 21. „złom zabezpieczono siatką ochronną”, 22. „złom ciężki, nie wymaga zabezpieczenia siatką ochronną”, 23. „przesyłka nadzwyczajna”, zgoda nr PNK z dnia”, 24. „towar załadowano i zabezpieczono zgodnie z obowiązującymi przepisami”, 25. „powierzchnia ładunku skropiona mlekiem wapiennym”, 26. „zastosowano środki przeciw zamarzaniu”, 27. „właściciel towaru niebezpiecznego: nazwa ..., adres ...”, 28. „towar nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”, 29. „Zabezpieczone GMP+FSA”, 30. „numer(y) identyfikacyjny(e) urządzeń grzewczych niestacjonarnych: ...”, 31. „dane adresowe miejsca dostarczenia towaru tj. miejsca (adresu), gdzie znajdują się urządzenia grzewcze...” – w przypadku urządzeń grzewczych stacjonarnych, jeżeli dane adresowe odbiorcy w liście przewozowym są inne niż wskazane w potwierdzeniu zgłoszenia rejestracyjnego uproszczonego,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		32. „nadane paliwo opałowe nie wymaga wskazania danych wynikających z Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi lub przepisów wykonawczych do tej Ustawy”.
22	PKP CARGO S.A.	<u>Ogólne postanow. taryfowe</u> Przewidziane przepisami symbole cyfrowe postanowień taryfowych dotyczących przesyłki.
23	PKP CARGO S.A.	<u>Datownik stacji nadania</u> Odcisk stempla PKP CARGO S.A. i data przyjęcia przesyłki do przewozu w formacie RRRR-MM-DD.
24	PKP CARGO S.A.	<u>Data przygotowania przesyłki do odbioru</u> Data w formacie RRRR-MM-DD i godzina: 1. wskazana w zawiadomieniu o przybyciu przesyłki lub 2. podstawienia wagonu na ogólnodostępny tor ładunkowy albo na punkt zdawczo - odbiorczy boczniczy, albo punkt ładunkowy obsługiwany na podstawie odrębnej umowy, jeżeli odbiorca zrzekł się przyjmowania zawiadomień.
25	PKP CARGO S.A.	<u>Stemple stacji zmiany umowy przewozu</u> Odcisk stempla stacji zmiany umowy przewozu zawierający jej nazwę i kod cyfrowy, a w wydzielonej kratce symbol cyfrowy odpowiadający rodzajowi zmiany umowy przewozu.
26	PKP CARGO S.A.	<u>Przewoźne, opłaty dodatkowe</u> Dane oraz symbole dotyczące należności z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych należnych PKP CARGO S.A.

Odwrotna strona listu przewozowego:

- oryginał – pola 27-33
- ceduła – pola 27-34
- grzbiet, wtórniki – pola 27-29, 35-36

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
27	Nadawca	<u>Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei</u> Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące PKP CARGO S.A.
28	PKP CARGO S.A.	<u>Podstawa obliczenia należności</u> Jeżeli przewoźne opłaca nadawca bądź odbiorca a nadawca w polu 17 wpisał symbol „0”, odpowiednio w kratce po cyfrze 1 lub po cyfrze 2: 1. w działce: „Odl. taryf. w km” - odległość taryfowa w kilometrach, 2. „Masa w tonach” - masa taryfowa w tonach, 3. wolna działka - współczynnik korygujący,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		4. „Stawka” - wysokość opłaty podstawowej. Jeżeli przesyłka składa się z więcej niż jednego wagonu - działki „Masa w tonach” oraz wolnej działki nie wypełnia się, a w działce „Stawka” wpisuje się opłatę podstawową, natomiast w załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) w polu „Uwagi kolei” - współczynnik korygujący i kwotę przewoźnego za dany wagon. Pola 28 nie wypełnia się, jeżeli z Klientem została zawarta umowa handlowa.
29	PKP CARGO S.A.	<u>Uwagi kolei</u> (np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej lub całopociągowej itp.) Informacje i uwagi PKP CARGO S.A. przewidziane w przepisach i potwierdzone podpisem, datą i stemplem stacji, takie jak np.: 1. o zmianie umowy przewozu, o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, 2. o wyłączeniu wagonu z przesyłki przewożonej w dwóch lub więcej wagonach, 3. o sprawdzeniu tary wagonu, o sprawdzeniu masy przesyłki, 4. o sporządzeniu protokołu o stanie przesyłki, 5. o wystawieniu faktury, 6. inne uwagi związane z przewozem przesyłki. W działce „Dane o plombach” - liczbę, rodzaj oraz cechy plomb założonych na wagon przez stację nadania.
30	PKP CARGO S.A.	<u>Podstawiono wagon do wyładowania</u> Data i godzina podstawienia wagonu do wyładowania, zwrócenia wagonu oraz liczba godzin pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji odbiorcy lub liczba godzin zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta, jeżeli przesyłka wyładowywana jest na ogólnodostępnym torze ładunkowym i taki wymóg wynika z porozumienia zawartego z odbiorcą. Jeżeli powyższe dane są różne dla poszczególnych wagonów wchodzących w skład przesyłki (z wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem), w polu 30 wpisuje się „wg załączonego wykazu nr ...”, w którym zawarte będą te dane.
31	PKP CARGO S.A.	<u>Numer przybycia</u> Pola nie wypełnia się.
32	PKP CARGO S.A.	<u>Zawiadomiono odbiorcę</u> Data i godzina oraz sposób zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu do odbioru przesyłki, jeżeli odbiorca nie zrezygnował z zawiadomień. Jeżeli zrezygnował i przekazał pisemne oświadczenie - wpisać skrót „ośw.”
33	PKP CARGO S.A.	<u>Przesyłkę wydano</u> Odcisk stempla lub zapis o treści „Bocznica” lub „Ogólnodostępny tor ładunkowy”. Z prawej strony pola 33 odcisk stempla stacji wydania.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
34	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji zdawczych</u> W działkach „Przybycie” i „Odejście” - odcisk stempla stacji zdawczej pociągu. W działce 6 „Datownik stacji przeznaczenia” ceduły listu przewozowego - odcisk stempla stacji przeznaczenia, zawierającego datę i godzinę przybycia oraz numer pociągu.
35	PKP CARGO S.A.	<u>Dodatkowe zlecenie nadawcy</u> Potwierdzenie przyjęcia zlecenia dodatkowego.
36	PKP CARGO S.A.	<u>Dodatkowe zlecenie przyjęto</u> Pola nie wypełnia się.