

(ramowy wzór umowy)

**Umowa nr**

o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy

zwana dalej „Umową”, zawarta dnia W (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia umowy pomija się, jeżeli obie strony umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000027702, NIP 954-23-81-960, wysokość kapitału zakładowego zł w całości wpłacony, REGON 277586360, Rejestr BDO 000000758,
PKP CARGO S.A. ... Zakład Spółki^{*)}

..... (adres Zakładu)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

.....(nazwa Użytkownika boczniczy)

z siedzibą w (adres Użytkownika boczniczy)

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez pod numerem KRS, NIP, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłacony, REGON,

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **Użytkownikiem boczniczy**.

PKP CARGO S.A. i Użytkownik boczniczy zwani są dalej Stronami Umowy.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Na warunkach określonych w Umowie, Strony Umowy zobowiązują się do wzajemnego przekazywania - na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy (dalej zwanym punktem zdawczo-odbiorczym), o którym mowa w ust. 3 - wagonów przeznaczonych dla Użytkownika bocznicy, których przewóz w stanie ładownym lub próżnym realizuje PKP CARGO S.A.
2. Bocznicą otrzymuje skróconą nazwę
3. Punktem zdawczo-odbiorczym dla wagonów, o których mowa w ust. 1, jest
(zapis uwzględniający warunki lokalne)

§ 2

Uwarunkowania techniczne

1. Długość torów na bocznicę wynosi (zapis uwzględniający warunki lokalne)
2. Długość punktu zdawczo-odbiorczego wynosi m i jednorazowo na ten punkt można postawić wagonów (zapis uwzględniający warunki lokalne)
3. Jednorazowo PKP CARGO S.A. postawić może skład wagonów o następujących parametrach:
(zapis uwzględniający warunki lokalne)
4. Dobowa zdolność załadunkowa/wyładunkowa wynosi wagonów dla grupy towarowej (w przypadku rozładunku/załadunku poszczególnych grup towarowych). (zapis uwzględniający warunki lokalne - parametry dotyczą dobowej zdolności załadunkowej/wyładunkowej, zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)
5. *Inne.... ** (można określić dodatkowe zapisy dotyczące np. utrzymywania przez Użytkownika bocznicę w sprawności infrastruktury będącej w jego użytkowaniu, utrzymywania tablic i wskaźników, w tym tablic z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy”, obowiązku informowania o wypadkach kolejowych na bocznicę)
6. Sposób prowadzenia ruchu określa (zapis uwzględniający warunki lokalne)
7. Użytkownik bocznicy zobowiązuje się do udostępnienia PKP CARGO S.A. aktualnego Regulaminu pracy bocznicę kolejowej, a ponadto zobowiązuje się powiadamiać PKP CARGO S.A. o wprowadzonych w Regulaminie zmianach oraz udostępniać je PKP CARGO S.A.

§ 3

Warunki realizacji

1. Przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym odbywać się będzie / w terminach określonych w Planie obsługi stanowiącym Załącznik nr ... do Umowy. *) (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę, lub określić terminy obsługi w dedykowanym Załączniku).
Dopuszcza się możliwość przekazania i odbioru wagonów w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy.
Zmiany planu obsługi punktu zdawczo-odbiorczego Strony Umowy uzgadniają w formie pisemnej i nie wymagają one sporządzenia aneksu do Umowy. *) (zapis zastosować jeżeli będzie sporządzony dedykowany Załącznik do Umowy określający plan obsługi)
2. Przekazanie wagonów przedstawiciele Stron Umowy poświadczają będą odpowiednio w Wykazie zdawczym na wagony zdane - R25 lub Zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania - R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie wykonywania tych czynności)
3. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego Użytkownik bocznicy dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail) CO najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
4. Powiadomienie o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Użytkownika bocznicę na obsługę dodatkową.
5. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przekazywania wagonów i przesyłek przedstawiciele Stron Umowy odnotowywać będą odpowiednio w R25 lub R27.
6. Użytkownik bocznicy - po każdorazowym uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy - umożliwi dostęp na bocznicę pracownikom PKP CARGO S.A. w celu wykonania czynności służbowych.
7. Przemieszczania wagonów na bocznicę poza punktem zdawczo-odbiorczym dokonuje (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. Użytkownik bocznicy, PKP CARGO S.A. odpłatnie na zlecenie Użytkownika bocznicy)
8. PKP CARGO S.A. może - po uprzednim pisemnym zawiadomieniu Użytkownika bocznicy - wstrzymać możliwość wzajemnego przekazywania wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym, w szczególności:

- 1) w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 2) na czas remontu lub przebudowy torów na stacji,
 - 3) w razie okoliczności przewidzianych w art. 8 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (z późniejszymi zmianami).
9. *Inne warunki i zastrzeżenia*^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Użytkownikiem bocznicą można określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, wymagań dotyczących stanu technicznego wagonów, czystości wagonów, sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, dokonywania potwierdzenia odbioru przesyłek w imieniu odbiorcy, obecności Użytkownika bocznicą na punkcie zdawczo-odbiorczym w godzinach planowej obsługi lub obsługi dodatkowej, zabezpieczeniu wagonów przed zbiegnięciem, sposobie przygotowania przez Użytkownika bocznicą wagonów gotowych do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego, uszkodzenia wagonów lub lokomotyw, sposobu postępowania w przypadku braku możliwości podstawienia wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy (np.: „Do odstawiania wagonów przeznaczonych do załadunku, które ze względu na brak miejsca na bocznicę nie mogą być podstawione, wyznaczone zostają tory na stacji obsługującej..... (wskazać nr toru lub grupę torów)”), wyznaczeniu torów do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów (np.: „Z uwagi na zelektryfikowany tor zdawczo-odbiorczy do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów wyznacza się tory usytuowane (wskazać miejsce)”), plombowania wagonów i kontenerów przez Użytkownika bocznicą (np.: „Na wagony załadowane Użytkownik bocznicą nakłada plomby własne, według wzoru uzgodnionego z PKP CARGO S.A., zaopatrzone w cechę”), zakładania na wagony nalepek kierunkowych (np.: „Użytkownik bocznicą będzie zakładał na wagony nalepki kierunkowe wypełnione przez pracownika PKP CARGO S.A.”), zobowiązaniu Stron Umowy do wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, inne)

§ 4

Rozliczenia

1. Czas pozostawiania wagonów dostarczanych przez przewoźnika rozliczany będzie według następujących zasad: (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Użytkownikiem bocznicą określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. zasad rozliczania czy ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, uregulowań w zakresie ustalania czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę, inne)
2. *Inne*^{*)} (z uwzględnieniem ustaleń z Użytkownikiem bocznicą określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. sposobu postępowania przy nieodroczonej płatności, odpłatnego świadczenia usług dodatkowych w tym zasad dokumentowania (np.: „Na zlecenie Użytkownika bocznicą czynności określone w § 3 ust. ... rozliczane będą”, na podstawie Raportów z wykonanej pracy manewrowej R-172, wystawianych każdorazowo przez”), rozliczeń za wykonywane przez PKP CARGO S.A. usługi dodatkowe, inne)

§ 5

Postanowienia dodatkowe

1. W zakresie nieuregulowanym Umową, Strony Umowy obowiązują:
 - 1) Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. i Regulamin przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A. ^{*)} (RPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 2) Taryfa towarowa PKP CARGO S.A. i Taryfa dla przesyłek wojskowych (TPW) PKP CARGO S.A. ^{*)} (TPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 3) Instrukcja PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych Ch-6,
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
 - 5) ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
 - 6) *Inne*....^{*)}
2. Strony Umowy oświadczają, iż znane są im postanowienia przepisów, o których mowa w Umowie.
3. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w Centrum Obsługi Klienta / siedzibie Sekcji /^{*)} Zakładu PKP CARGO S.A.

§ 6

Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO

1. Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron oraz osób fizycznych wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, adres prowadzonej działalności gospodarczej (o ile adres ten jest jednocześnie adresem zamieszkania), numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. Strony Umowy oświadczają, iż każda ze Stron Umowy we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.

2.1. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.

2.2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: (wpisać nazwę Użytkownika bocznicy email)

*)
(zapis stosować, jeżeli obie Strony Umowy powołały we własnym zakresie Inspektora Ochrony Danych)

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż powołała Inspektora Ochrony Danych o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.*) (zapis stosować, jeżeli Inspektora Ochrony Danych nie powołał Użytkownik bocznicy)

3. Strony Umowy zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Strony Umowy zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.
4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.
6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.
7. W oparciu dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Strony Umowy nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.
9. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1 żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony Umowy, wskazania innej osoby w jej miejsce.
10. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.
11. Strony Umowy zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszych zasad ochrony danych osobowych.

§ 7

Klauzule antykorupcyjne

1. Użytkownik boczniczy zobowiązuje się do stosowania obowiązujących w PKP CARGO S.A. regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji oraz wręczania Prezentów. Regulacje wewnętrzne PKP CARGO S.A. dostępne są pod adresem: <https://www.pkpcargo.com/pl/kim-jestesmy/compliance/>.
2. Użytkownik boczniczy zobowiązany jest do unikania przypadków konfliktu interesów, które mogą podważać lub budzić wątpliwości co do jego uczciwości i wiarygodności.
3. Użytkownik boczniczy oraz wszystkie osoby reprezentujące Użytkownika boczniczy (pracownicy, współpracownicy) nie mogą:
 - 3.1. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej:
 - a) jakiejkolwiek osobie pełniącej funkcję publiczną, w związku z pełnieniem przez nią tej funkcji, jak również nie mogą podejmować działań, których celem jest nakłonienie osoby pełniącej funkcję publiczną do naruszenia przepisów prawa lub udzielać, albo obiecywać udzielenia takiej osobie korzyści majątkowej lub osobistej za naruszenie przepisów prawa,
 - b) żadnej partii politycznej, członkowi partii politycznej, ani kandydatowi na urząd państwowy;
 - c) żadnemu agentowi ani pośrednikowi w zamian za opłacenie kogokolwiek z wyżej wymienionych;
 - 3.2. powoływać się na wpływy i pozycję w spółkach w Grupie PKP lub w Grupie PKP CARGO albo wywołując przekonanie innej osoby lub utwierdzając ją w przekonaniu o istnieniu takich wpływów, podejmować się pośrednictwa w załatwieniu sprawy w zamian za korzyść majątkową lub osobistą, albo jej obietnicę;
 - 3.3. w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremniać lub utrudniać postępowanie o udzielenie zamówienia albo wchodzić w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę podmiotu organizującego postępowanie lub podmiotu, na którego rzecz postępowanie jest organizowane;
 - 3.4. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej żadnej innej osobie lub podmiotowi w celu uzyskania ich decyzji, wpływu lub działań, mogących skutkować jakimkolwiek niezgodnym z prawem uprzywilejowaniem lub też w dowolnym innym niewłaściwym celu, jeżeli działanie takie narusza lub naruszałoby przepisy prawa w zakresie przeciwdziałania korupcji wydane przez uprawnione organy w Polsce i na terenie Unii Europejskiej.
4. Każdy przypadek korupcji, podejrzenia innego rodzaju nadużyć oraz naruszenia zasad należy zgłosić za pośrednictwem dedykowanych kanałów komunikacji:
 - a) platformy internetowej: <https://cargo.liniaetyki.pl>,
 - b) adresu e-mail: cargo@liniaetyki.pl,
 - c) pod numerem telefonu: (+48) 22 290 69 13.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarta na czas / do^{*)} (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)
2. [wersja 1 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **nie będącymi stroną Karty Grupy PKP**]
 Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiejkolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiejkolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.
 W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy.
 Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z:
 - 1) wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz

- 2) *obowiązkami PKP CARGO S.A. wynikającymi z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę.*)*

(uwaga: jeżeli Użytkownik boczniczy, z którym będzie zawierana umowa, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Użytkownika boczniczy należy odpowiednio zmodyfikować zapis określony w tym zakresie; przykładowe alternatywne lub dodatkowe zapisy poniżej)

Niezależnie od powyższego Strony Umowy są uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Strony Umowy obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. PKP CARGO S.A. jest jednocześnie uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków wynikających z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę.)*

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Spółkę Dominującą wobec Użytkownika boczniczy, tj. Spółkę, statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących Umowy w związku z wypełnieniem przez Spółkę Dominującą obowiązków informacyjnych spółki publicznej.)*

*[wersja 2 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **będącymi, tak jak PKP CARGO S.A., stroną Karty Grupy PKP**]*

Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. Strony Umowy są jednocześnie uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez każdą ze Stron Umowy obowiązków wynikających z umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., której sygnatariuszami są Strony Umowy, w zakresie wymaganym przez tę umowę.

3. *Użytkownik boczniczy lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności.*)*

Strony Umowy lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie wyłącznie za pisemną zgodą drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności.)* *(zapis można stosować na wniosek Użytkownika boczniczy)*

4. Strony Umowy postanawiają, że nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przyjętych na siebie zobowiązań wynikających z Umowy, które zostało spowodowane działaniem siły wyższej. Za przejaw działania siły wyższej Strony Umowy uznają w szczególności wystąpienie pożaru, powodzi, huraganu, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron

Umowy, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Umowy.

Ponadto, Strony Umowy zgodnie ustalają, że za przypadek siły wyższej będą również uważane wszelkie akty władz państwowych wydane w związku ze stanem epidemii, które będą wpływać na możliwość realizacji Umowy przez Strony.

Strona Umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Umowy wskutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony Umowy o wystąpieniu jak i ustaniu działania siły wyższej oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony Umowy uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu, w tym mogą postanowić m. in. o całkowitym lub częściowym zawieszeniu wykonywania Umowy, a w konsekwencji również o nowym terminie jej obowiązywania.

Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia Stron Umowy od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.

Brak powiadomienia lub zwłoka w powiadomieniu drugiej Strony Umowy o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, że Strona ta nie będzie mogła skutecznie powoływać się na zaistnienie siły wyższej jako przyczyny uzasadniającej zwolnienie z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy.

Strona Umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Umowy na skutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonanie Umowy.

5. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Umowy rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. - Zakładu Spółki w ...; ... (wskazać pełną nazwę Zakładu, jego siedzibę oraz pełny adres).
6. Inne *)
7. Wszelkie oświadczenia Stron Umowy związane z Umową oraz wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
8. Stronom Umowy przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem terminu wypowiedzenia.
9. Do bieżących kontaktów związanych z realizacją Umowy, Strony Umowy ustanawiają następujące osoby:

9.1. Ze strony PKP CARGO S.A.:

w zakresie

w zakresie *)

..... *)

..... *)

tel.: +48

tel.: +48 *)

tel.: +48 *)

tel.: +48 *)

e-mail:

e-mail: *)

9.2. Ze strony Użytkownika bocznicy:

w zakresie

w zakresie *)

..... *)

..... *)

tel.: +48

tel.: +48 *)

tel.: +48 *)

tel.: +48 *)

e-mail:

e-mail: *)

Zmiany w powyższym zakresie nie wymagają sporządzania aneksu do Umowy, a dla swej skuteczności wymagają powiadomienia drugiej Strony Umowy o zmianie wraz ze wskazaniem danych nowej osoby. Zmiana jest skuteczna od dnia powiadomienia drugiej Strony Umowy. (liczbę

osób wskazanych przez każdą Stronę Umowy dostosować w zależności od potrzeb i ustaleń poczynionych z użytkownikiem bocznicy. W przypadku konieczności wskazania więcej niż jednej osoby w pkt. 9.1. lub pkt. 9.2. należy dla każdej osoby określić zakres działania, w jakim Strony Umowy ustanowiły ją do bieżących kontaktów)

10. (zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Użytkownika bocznicy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. *)

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Użytkownika bocznicy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)

10. (zapis do zastosowania, jeżeli umowa jest dwujęzyczna i podpisywana będzie przez obie strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Umowę sporządzono w języku polskim oraz ... W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)

Załącznik do Umowy - Plan obsługi

ZA PKP CARGO S.A.: (podpisy)

ZA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY: (podpisy)

**) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić*

UWAGA: ramowy wzór Umowy podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy, zasad rozliczeń i innych ustaleń dokonanych z Użytkownikiem bocznicą w ramach negocjowania Umowy.

Załącznik do Umowy Nr
o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic

Plan obsługi

punktu zdawczo-odbiorczego bocznic (wpisać skróconą nazwę bocznic)

Strony Umowy ustalają, że:

- 1) podstawianie wagonów przez PKP CARGO S.A. odbywać się będzie (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia ... w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę) **lub w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy. *)**
- 2) zabieranie przez PKP CARGO S.A. wagonów przygotowanych przez Użytkownika bocznic do odbioru odbywać się będzie w godzinach: (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę, inne) **lub w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy. *)**
- 3) czas pracy bocznic dla czynności ładunkowych..... (zapis uwzględniający warunki lokalne, np.: w postaci dzień tygodnia / od godz. do godz.)
- 4) **inne ustalenia:** *)

Postanowienia Planu obsługi obowiązują od do *)

ZA PKP CARGO S.A.: (podpisy)

ZA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY: (podpisy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić