

Umowa nr/.....

o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy

zwana dalej **Umową**, zawarta dnia w, pomiędzy:

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000027702, NIP 954-23-81-960, wysokość kapitału zakładowego zł w całości wpłacony, REGON 277586360,

..... Zakład Spółki

..... [adres Zakładu]

reprezentowaną przez:

1)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

2)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{)}*

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

..... [nazwa Użytkownika bocznicy]

z siedzibą w [adres Użytkownika bocznicy]

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez pod numerem KRS, NIP, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłacony, REGON,

reprezentowaną przez:

1)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

2)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{)}*

zwaną dalej **Użytkownikiem bocznicy**.

PKP CARGO S.A. i Użytkownik bocznicy zwani są dalej **Stronami Umowy**.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Na warunkach określonych w Umowie, Strony Umowy zobowiązują się do wzajemnego przekazywania - na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy (dalej zwanym punktem zdawczo-odbiorczym), o którym mowa w ust. 3 - wagonów przeznaczonych dla Użytkownika bocznicy, których przewóz w stanie ładownym lub próżnym realizuje PKP CARGO S.A.
2. Bocznicą otrzymuje skróconą nazwę
3. Punktem zdawczo-odbiorczym dla wagonów, o których mowa w ust. 1, jest (zapis uwzględniający warunki lokalne)

§ 2

Uwarunkowania techniczne

1. Długość torów na bocznicy wynosi (zapis uwzględniający warunki lokalne)
2. Długość punktu zdawczo-odbiorczego wynosi m i jednorazowo na ten punkt można podstawić wagonów (zapis uwzględniający warunki lokalne)
3. Jednorazowo PKP CARGO S.A. podstawić może skład wagonów o następujących parametrach: (zapis uwzględniający warunki lokalne)

4. Dobowa zdolność załadunkowa/wyładunkowa wynosi wagonów dla grupy towarowej (w przypadku rozładunku/załadunku poszczególnych grup towarowych). *(zapis uwzględniający warunki lokalne - parametry dotyczą dobowej zdolności załadunkowej/wyładunkowej, zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)*
5. *Inne* *(można określić dodatkowe zapisy dotyczące np. utrzymywania przez Użytkownika bocznic w sprawności infrastruktury będącej w jego użytkowaniu, utrzymywania tablic i wskaźników, w tym tablic z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy”, obowiązku informowania o wypadkach kolejowych na bocznicach)*
6. Sposób prowadzenia ruchu określa
7. Użytkownik bocznic zobowiązuje się do udostępnienia PKP CARGO S.A. aktualnego Regulaminu pracy bocznic kolejowej, a ponadto zobowiązuje się powiadamiać PKP CARGO S.A. o wprowadzonych w Regulaminie zmianach oraz udostępniać je PKP CARGO S.A.

§ 3

Warunki realizacji

1. Przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym odbywać się będzie / w terminach określonych w Planie obsługi stanowiącym Załącznik nr ... do Umowy. ^{*)} *(wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę, lub określić terminy obsług w dedykowanym Załączniku).*
Dopuszcza się możliwość przekazania i odbioru wagonów w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy.
Zmiany planu obsługi punktu zdawczo-odbiorczego Strony Umowy uzgadniają w formie pisemnej i nie wymagają one sporządzenia aneksu do Umowy. ^{*)} *(zapis zastosować jeżeli będzie sporządzony dedykowany Załącznik do Umowy określający plan obsług)*
2. Przekazanie wagonów przedstawiciele Stron Umowy poświadczają będą odpowiednio w Wykazie zdawczym na wagony zdane - R25/26 lub Zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania - R27/28 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych *(zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie wykonywania tych czynności)*
3. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego Użytkownik bocznic dokonywać będzie *(wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail)* co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
4. Powiadomienie o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Użytkownika bocznic na obsługę dodatkową.
5. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przekazywania wagonów i przesyłek przedstawiciele Stron Umowy odnotowywać będą odpowiednio w R25/26 lub R27/28.
6. Użytkownik bocznic - po każdorazowym uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy- umożliwi dostęp na bocznicę pracownikom PKP CARGO S.A. w celu wykonania czynności służbowych.
7. Przemieszczania wagonów na bocznic poza punktem zdawczo-odbiorczym dokonuje *(wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. Użytkownik bocznic, PKP CARGO S.A. odpłatnie na zlecenie Użytkownika bocznic)*
8. PKP CARGO S.A. może - po uprzednim pisemnym zawiadomieniu Użytkownika bocznic - wstrzymać możliwość wzajemnego przekazywania wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym, w szczególności:
 - 1) w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 2) na czas remontu lub przebudowy torów na stacji,
 - 3) w razie okoliczności przewidzianych w art. 8 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (z późniejszymi zmianami).
9. *Inne warunki i zastrzeżenia* ^{*)} *(z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Użytkownikiem bocznic można określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. możliwości wymiany drogą elektroniczną R25/26 i R27/28, wymagań dotyczących stanu technicznego wagonów, czystości wagonów, sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, dokonywania potwierdzenia odbioru przesyłek w imieniu odbiorcy, obecności Użytkownika bocznic na punkcie zdawczo-odbiorczym w godzinach planowej obsługi lub obsługi dodatkowej, zabezpieczeniu wagonów przed zbiegnięciem, sposobie przygotowania przez Użytkownika bocznic wagonów gotowych do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego, uszkodzenia wagonów lub lokomotyw, sposobu postępowania w przypadku braku możliwości podstawienia wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy (np.: „Do odstawiania wagonów przeznaczonych do załadunku, które ze względu na brak miejsca na bocznic nie mogą być podstawione, wyznaczone zostają tory na stacji obsługującej..... (wskazać nr toru lub grupę torów)”), wyznaczeniu torów do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów (np.: „Z uwagi na zelektryfikowany tor zdawczo-odbiorczy do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów wyznacza się tory usytuowane (wskazać miejsce)”), plombowania wagonów i kontenerów przez Użytkownika bocznic (np.: „Na wagony załadowane Użytkownik bocznic nakłada plomby własne, według wzoru uzgodnionego z PKP CARGO S.A., zaopatrzone w cechę”), zakładania na wagony nalepek kierunkowych (np.: „Użytkownik bocznic będzie zakładać na wagony nalepki kierunkowe wypełnione przez pracownika PKP CARGO S.A.”), zobowiązaniu Stron Umowy do wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, inne)*

§ 4

Rozliczenia

1. Czas pozostawiania wagonów dostarczanych przez przewoźnika rozliczany będzie według następujących zasad: (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Użytkownikiem bocznicą określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. zasad rozliczania czy ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, uregulowań w zakresie ustalania czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę, inne)
2. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Użytkownikiem bocznicą określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. sposobu postępowania przy nieodroczonej płatności, odpłatnego świadczenia usług dodatkowych w tym zasad dokumentowania (np.: „Na zlecenie Użytkownika bocznicą czynności określone w § 3 ust. ... rozliczane będą, na podstawie Raportów z wykonanej pracy manewrowej R-172, wystawianych każdorazowo przez, rozliczeń za wykonywane przez PKP CARGO S.A. usługi dodatkowe, inne)

§ 5

Postanowienia dodatkowe

1. W zakresie nieuregulowanym Umową, Strony Umowy obowiązują:
 - 1) Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. i Regulamin przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A. (RPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 2) Taryfa towarowa PKP CARGO S.A. i Taryfa dla przesyłek wojskowych (TPW) PKP CARGO S.A. (TPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 3) Instrukcja PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych Ch-6,
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
 - 5) ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
 - 6) *Inne*....
2. Strony Umowy oświadczają, iż znane są im postanowienia przepisów, o których mowa w Umowie.
3. Aktualne wersje przepisów stosowanych w PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w Centrum Obsługi Klienta / siedzibie Sekcji / *)
..... Zakładu Spółki PKP CARGO S.A.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarta na czas
(wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)
2. Strony Umowy oświadczają, że Umowa stanowi ich tajemnicę i zobowiązują się nie udostępniać jej innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy, przy czym PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści niniejszej Umowy, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki giełdowej, w zakresie w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. (jeżeli Użytkownik bocznicą, z którym będzie zawierana Umowa, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Użytkownika bocznicą należy odpowiednio zmodyfikować zapis w tym zakresie)
3. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Umowy rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. - Zakładu Spółki.
4. *Inne*.... *)
5. Wszelkie oświadczenia Stron Umowy związane z Umową oraz wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
6. Stronom Umowy przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem terminu wypowiedzenia.
7. Do bieżących kontaktów związanych z realizacją Umowy, Strony Umowy ustanawiają następujące osoby:
 - 7.1. Ze strony PKP CARGO S.A.:

w zakresie	w zakresie *)
.....	 *)
tel.: +48	tel.: +48
tel.: +48 *)	tel.: +48 *)

e-mail:

e-mail:*)

7.2. Ze strony Użytkownika boczniczy:

w zakresie

w zakresie*)

tel.: +48

tel.: +48*)

tel.: +48*)

tel.: +48*)

e-mail:

e-mail:*)

Zmiana osób wskazanych w niniejszym ustępie nie wymaga sporządzania aneksu do Umowy, a dla swej skuteczności wymaga powiadomienia drugiej Strony Umowy o zmianie wraz ze wskazaniem danych nowej osoby. Zmiana jest skuteczna od dnia powiadomienia drugiej Strony Umowy. *(ilość osób wskazanych przez każdą Stronę Umowy dostosować w zależności od potrzeb i ustaleń poczynionych z użytkownikiem boczniczy. W przypadku konieczności wskazania więcej niż jednej osoby w pkt. 7.1. lub pkt. 7.2 należy dla każdej osoby określić zakres działania, w jakim Strony Umowy ustanowiły ją do bieżących kontaktów)*

8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla PKP CARGO S.A., jeden dla Użytkownika boczniczy wraz z załącznikami wymienionymi w treści Umowy, stanowiącymi jej integralną część. *(ilość sporządzanych egzemplarzy dostosować do obowiązujących w PKP CARGO S.A. przepisów oraz wymagań Użytkownika boczniczy)*

ZA PKP CARGO S.A.

ZA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY

.....

(pieczęć i podpis)

.....

(pieczęć i podpis)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

UWAGA: ramowy wzór umowy podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy, zasad rozliczeń i innych ustaleń dokonanych z Użytkownikiem boczniczy w ramach negocjowania umowy.

Załącznik nr do Umowy Nr/.....
o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic

Plan obsługi

punktu zdawczo-odbiorczego bocznic (wpisać skróconą nazwę bocznic)

Strony Umowy ustalają, że:

- 1) podstawianie wagonów przez PKP CARGO S.A. odbywać się będzie (wpisać zgodnie z
ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia ... w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę) *lub w innym terminie
po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy.**)
- 2) zabieranie przez PKP CARGO S.A. wagonów przygotowanych przez Użytkownika bocznic
do odbioru odbywać się będzie w godzinach:
..... (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia w godzinach ... /
codziennie w godzinach ... / razy na dobę, inne) *lub w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami
Umowy.**)
- 3) czas pracy bocznic dla czynności ładunkowych..... (zapis uwzględniający warunki lokalne, np.: w
postaci dzień tygodnia / od godz. ... do godz. ...)
- 4) inne ustalenia: *)

Postanowienia Planu obsługi obowiązują od do *)

PODPISY:

.....

(pieczęć i podpis)

.....

(pieczęć i podpis)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić