



(ramowy wzór porozumienia)

POROZUMIENIE NR.....
O PRZEKAZYWANIU WAGONÓW NA OGÓLNODOSTĘPNYM TORZE ŁADUNKOWYM

.....

(nazwa stacji)

zwane dalej „Porozumieniem”, zawarte dnia W (wpisać
 miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia porozumienia pomija się, jeżeli obie strony porozumienia będą podpisywać porozumienie kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje porozumienie; o dacie zawarcia porozumienia decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu porozumienia)

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
 wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego
 Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000027702, NIP 954-23-81-960, wysokość
 kapitału zakładowego zł w całości wpłacony, REGON 277586360, Rejestr
 BDO 000000758,

PKP CARGO S.A. ... Zakład Spółki*)

..... (adres Zakładu)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała porozumienia kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie
 zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw*)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała porozumienie kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane
 osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby*) należycie umocowane,*)

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

..... z siedzibą w (adres)

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
 pod numerem KRS, NIP
, wysokość kapitału zakładowego
 w całości wpłacony, REGON,

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała porozumienia kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie
 zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)
na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała porozumienie kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **Klientem**

PKP CARGO S.A. i Klient zwani są dalej **Stronami**.

§ 1

Przedmiot Porozumienia

1. Na warunkach określonych w Porozumieniu, Strony zobowiązują się do wzajemnego przekazywania na ogólnodostępnym torze ładunkowym wagonów, których przewóz w stanie ładownym lub próżnym realizuje PKP CARGO S.A.
2. Wagony przeznaczone dla Klienta PKP CARGO S.A. dostarcza na ogólnodostępny tor ładunkowy na warunkach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

§ 2

Warunki realizacji

1. Przekazywanie wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym odbywać się będzie *po uzgodnieniu z Klientem lub w czasie planowych obsług, tj.*^{*)} (zapis dostosować do warunków lokalnych).
2. Przekazanie wagonów przedstawiciele Stron poświadczają będą odpowiednio w R25 lub R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie przekazywania wagonów, możliwość wymiany drogą elektroniczną R25 i R27).
3. Klient ponosi odpowiedzialność za przesyłkę oraz stan taboru kolejowego od czasu przyjęcia od PKP CARGO S.A. i pokwitowania w R25 do czasu przekazania PKP CARGO S.A. i pokwitowania w R27.
4. Jeżeli Klient nie zgłosi się po odbiór wagonów podstawionych w terminach, o których mowa w ust. 1., uważa się, że wagony pozostawione przez PKP CARGO S.A. przyjęto bez zastrzeżeń. W R25 pracownik PKP CARGO S.A. wpisuje „Nadawca/Odbiorca nieobecny”.
5. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z ogólnodostępnego toru ładunkowego Klient dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
6. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przekazywania wagonów i przesyłek Strony odnotowywać będą odpowiednio w R25 lub R27.
7. **Inne warunki i zastrzeżenia**^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. zasad rozliczania czy ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, plombowania wagonów i/lub kontenerów, ewentualnego sporządzania R27 przez PKP CARGO S.A. w zastępstwie nadawcy/odbiorcy w sposób z nim uzgodniony, możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, wymagań dotyczących stanu technicznego wagonów, czystości wagonów i terenu kolejowego, sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, dokonywania potwierdzenia odbioru przesyłek w imieniu odbiorcy, ewentualnej możliwości wstrzymania przekazywania wagonów ze wskazaniem przyczyn, inne)

§ 3

Postanowienia dodatkowe

1. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem Strony obowiązują:
 - 1) Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. i *Regulamin przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A.* *) (RPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej)
 - 2) Taryfa towarowa PKP CARGO S.A. i *Taryfa dla przesyłek wojskowych (TPW) PKP CARGO S.A.* *) (TPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej)
 - 3) Instrukcja PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych Ch-6,
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
 - 5) ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
 - 6) *Inne....* *)
2. Strony oświadczają, iż znane są im postanowienia przepisów, o których mowa w Porozumieniu.
3. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w *Centrum Obsługi Klienta / siedzibie Sekcji /* *) Zakładu PKP CARGO S.A.

§ 4

Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO

1. Każda ze Stron oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron oraz osób fizycznych wskazanych w Porozumieniu jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Porozumienia dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, adres prowadzonej działalności gospodarczej (o ile adres ten jest jednocześnie adresem zamieszkania), numer służbowego telefonu, służbowy adres e-mail.
2. Strony oświadczają, iż każda ze Stron we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.
 - 2.1. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.
 - 2.2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: (wpisać nazwę Klienta i e-mail) *)

(zapis stosować, jeżeli obie Strony powołały we własnym zakresie Inspektora Ochrony Danych)

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż powołała Inspektora Ochrony Danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com. *) (zapis stosować, jeżeli Inspektora Ochrony Danych nie powołał Klient)
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień

bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Strony zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.

4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Porozumienia.
5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Porozumienia.
6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Porozumienia.
7. W oparciu dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Porozumienie zostało wykonane, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.
9. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1 żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony, wskazania innej osoby w jej miejsce.
10. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.
11. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Porozumienia, o których mowa w ust.1, o treści niniejszych zasad ochrony danych osobowych.

§ 5

Klauzule antykorupcyjne

1. Klient zobowiązuje się do stosowania obowiązujących w PKP CARGO S.A. regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji oraz wręczania Prezentów. Regulacje wewnętrzne PKP CARGO S.A. dostępne są pod adresem: <https://www.pkpcargo.com/pl/kim-jestesmy/compliance/>.
2. Klient zobowiązany jest do unikania przypadków konfliktu interesów, które mogą podważać lub budzić wątpliwości co do jego uczciwości i wiarygodności.
3. Klient oraz wszystkie osoby reprezentujące Klienta (pracownicy, współpracownicy) nie mogą:
 - 3.1. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej:
 - a) jakiegokolwiek osobie pełniącej funkcję publiczną, w związku z pełnieniem przez nią tej funkcji, jak również nie mogą podejmować działań, których celem jest

- nakłonienie osoby pełniącej funkcję publiczną do naruszenia przepisów prawa lub udzielać, albo obiecywać udzielenia takiej osobie korzyści majątkowej lub osobistej za naruszenie przepisów prawa,
- b) żadnej partii politycznej, członkowi partii politycznej, ani kandydatowi na urząd państwowy;
- c) żadnemu agentowi ani pośrednikowi w zamian za opłacenie kogokolwiek z wyżej wymienionych;
- 3.2. powoływać się na wpływy i pozycję w spółkach w Grupie PKP lub w Grupie PKP CARGO albo wywołując przekonanie innej osoby lub utwierdzając ją w przekonaniu o istnieniu takich wpływów, podejmować się pośrednictwa w załatwieniu sprawy w zamian za korzyść majątkową lub osobistą, albo jej obietnicę;
- 3.3. w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremniać lub utrudniać postępowanie o udzielenie zamówienia albo wchodzić w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę podmiotu organizującego postępowanie lub podmiotu, na którego rzecz postępowanie jest organizowane;
- 3.4. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej żadnej innej osobie lub podmiotowi w celu uzyskania ich decyzji, wpływu lub działań, mogących skutkować jakimkolwiek niezgodnym z prawem uprzywilejowaniem lub też w dowolnym innym niewłaściwym celu, jeżeli działanie takie narusza lub naruszałoby przepisy prawa w zakresie przeciwdziałania korupcji wydane przez uprawnione organy w Polsce i na terenie Unii Europejskiej.
4. Każdy przypadek korupcji, podejrzenia innego rodzaju nadużyć oraz naruszenia zasad należy zgłosić za pośrednictwem dedykowanych kanałów komunikacji:
- a) platformy internetowej: <https://cargo.liniaetyki.pl>,
- b) adresu e-mail: cargo@liniaetyki.pl,
- c) pod numerem telefonu: (+48) 22 290 69 13.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarte *na czas* / *do*^{*)} (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron)
2. [wersja 1 – w przypadku porozumień zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **nie będącymi stroną Karty Grupy PKP**]

Strony oświadczają, że Porozumienie jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiejkolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Porozumieniu jakiejkolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Porozumienie może zostać udostępnione pracownikom Stron w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Porozumienia. Ponadto każda ze Stron uprawniona jest do ujawnienia treści Porozumienia na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Porozumienia oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Porozumienia.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z:

- 1) wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz
- 2) obowiązkami PKP CARGO S.A. wynikającymi z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę. *)

(uwaga: jeżeli Klient, z którym będzie zawierane Porozumienie, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Klienta należy odpowiednio zmodyfikować zapis określony w tym zakresie; przykładowe alternatywne lub dodatkowe zapisy poniżej)

Niezależnie od powyższego Strony są uprawnione do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Strony obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. PKP CARGO S.A. jest jednocześnie uprawniona do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jego zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków wynikających z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę. *)

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Spółkę Dominującą wobec Klienta, tj. Spółkę, statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących Porozumienia w związku z wypełnieniem przez Spółkę Dominującą obowiązków informacyjnych spółki publicznej. *)

[wersja 2 – w przypadku porozumień zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **będącymi, tak jak PKP CARGO S.A., stroną Karty Grupy PKP**]

Strony oświadczają, że Porozumienie jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać, nie ujawniać, nie upubliczniać (w jakiejkolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Porozumieniu jakiejkolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej, przy czym z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Porozumienie może zostać udostępniona pracownikom Stron w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Porozumienia. Ponadto każda ze Stron uprawniona jest do ujawnienia treści Porozumienia na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Porozumienia oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Porozumienia.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jego zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

Strony są jednocześnie uprawnione do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jego zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez każdą ze Stron obowiązków wynikających z umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., której sygnatariuszami są Strony, w zakresie wymaganym przez tę umowę.

3. *Klient lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Porozumienia na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności.*)*

Strony lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Porozumienia na inne osoby trzecie wyłącznie za pisemną zgodą drugiej Strony pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody drugiej Strony pod rygorem nieważności.)* (zapis można stosować na wniosek Klienta)

4. Strony postanawiają, że nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przyjętych na siebie zobowiązań wynikających z Porozumienia, które zostało spowodowane działaniem siły wyższej. Za przejaw działania siły wyższej Strony uznają w szczególności wystąpienie pożaru, powodzi, huraganu, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Porozumienia.

Ponadto, Strony zgodnie ustalają, że za przypadek siły wyższej będą również uważane wszelkie akty władz państwowych wydane w związku ze stanem epidemii, które będą wpływać na możliwość realizacji Porozumienia przez Strony.

Strona, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Porozumienia wskutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony o wystąpieniu jak i ustaniu działania siły wyższej oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Porozumienia. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu, w tym mogą postanowić m. in. o całkowitym lub częściowym zawieszeniu wykonywania Porozumienia, a w konsekwencji również o nowym terminie jej obowiązywania.

Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Porozumienia, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.

Brak powiadomienia lub zwłoka w powiadomieniu drugiej Strony o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, że Strona ta nie będzie mogła skutecznie powoływać się na zaistnienie siły wyższej jako przyczyny uzasadniającej zwolnienie z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Porozumienia.

Strona, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Porozumienia na skutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonanie Porozumienia.

5. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Porozumienia rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. - Zakładu Spółki w ...; ... (wskazać pełną nazwę Zakładu, jego siedzibę oraz pełny adres).
6. *Inne...*)*.
7. Wszelkie oświadczenia Stron związane z Porozumieniem oraz wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Porozumienia postanowiono inaczej.
8. Stronom przysługuje prawo do wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem terminu wypowiedzenia.

9. (zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze Stron nie będzie podpisywać Porozumienia kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. (jeżeli Porozumienie będzie zawierało Załączniki wpisać dodatkowo następujący tekst) **wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Porozumienia, stanowiącymi jej integralną część.*)**
Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. (jeżeli Porozumienie będzie zawierało Załączniki wpisać dodatkowo następujący tekst) **wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Porozumienia, stanowiącymi jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.*)**
9. (zapis do zastosowania, jeżeli Porozumienie jest dwujęzyczne i podpisywane będzie przez obie Strony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
Porozumienie sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.*)

ZA PKP CARGO S.A. (podpisy)

ZA KLIENTA (podpisy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

UWAGA: ramowy wzór Porozumienia podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy, zasad rozliczeń i innych ustaleń dokonanych z Klientem w ramach negocjowania Porozumienia.