

Warszawa, 2 czerwca 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Ważny kontrakt na samodzielne przewozy koku z Polski do Niemiec

Od początku maja PKP CARGO przewozi koks dla Grupy JSW z południa Polski do odbiorcy w Nadrenii Północnej-Westfalii. W skali miesiąca do zachodniego landu Niemiec trafia kilkanaście tysięcy ton tego surowca energetycznego. Największy polski przewoźnik realizuje dostawy samodzielnie na całym odcinku, w tzw. systemie wahadłowym. To efektywny sposób realizacji przewozów – przesyłka dojeżdża do stacji docelowej, po czym próżne wagony wracają w zwartym składzie do kraju. PKP CARGO zapewniło cztery wahadła na realizację tego kontraktu.

- Realizując samodzielnie przewozy z Polski na zachód Europy wykorzystujemy nasz duży potencjał. PKP CARGO jest doświadczonym przewoźnikiem i partnerem dla największych grup przemysłowych w Europie – mówi Grzegorz Fingas, Członek Zarządu PKP CARGO ds. handlowych. – Chcemy stale zwiększać naszą obecność i aktywność poza granicami Polski, zgodnie z założeniami strategii na lata 2016-2020 – dodaje Grzegorz Fingas.

PKP CARGO realizuje przewozy koku dla Grupy JSW w specjalistycznych wagonach towarowych przystosowanych do obsługi tej konkretnej umowy. Organizacja przewozów w systemie wahadłowym pozwala na sprawą i efektywną realizację dostaw, racjonalizując ponoszone koszty operacyjne.

Obsługa nowego kontraktu wymaga od PKP CARGO uruchamiania od trzech do czterech pociągów tygodniowo. Najwyższą jakość wykonania umowy zapewnia objęcie tych połączeń monitoringiem – realizacja przewozu jest śledzona od chwili odjazdu pociągu aż do momentu przyjazdu do stacji docelowej. Przewozy charakteryzują się dużymi wymaganiami, PKP CARGO realizuje je z najwyższą starannością. Dotyczy to przede wszystkim terminowości dostaw oraz zapewnienia taboru o najwyższych parametrach jakościowo-eksploatacyjnych.

PKP CARGO przewozi eksportowany węgiel i koks do polskich portów morskich oraz kilkunastu krajów europejskich, w tym najwięcej do odbiorców w Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji oraz na Ukrainie. Do obsługi tych transportów PKP CARGO wykorzystuje najczęściej standardowe wagony towarowe, tzw. węglarki. Niektóre przewozy eksportowe realizowane są w kontenerach. W 2015 roku przewozy koku w systemie intermodalnym stanowiły ponad 5 proc. całości przewozów tego surowca realizowanych przez PKP CARGO.

Część przewozów eksportowanych paliw stałych PKP CARGO realizuje we współpracy z innymi przewoźnikami, w tym z AWT – czeskim operatorem wchodzącym w skład Grupy PKP CARGO.

Grupa JSW jest wiodącym eksporterem węgla kamiennego i koksu w Europie. Większość przewozów realizuje Grupa PKP CARGO.

Kontakt:

Michał Wyciślik

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.