

## KOMUNIKAT PRASOWY

**Styczeń w przewozach PKP CARGO:  
słabszy transport węgla, dobry wynik intermodalu**

**Nadzwyczajna sytuacja na rynku transportu węgla oraz zmiana dynamiki przewozów kruszyw wpływają na PKP CARGO. W styczniu spółka przewiozła ponad milion ton ładunków mniej niż rok temu. Rosną za to przewozy intermodalne przewoźnika – o prawie 6 proc.**

Ze wstępnych danych GUS wynika, że rynek skurczył się w styczniu o prawie 1,5 mln ton. W tym okresie Grupa PKP CARGO przewiozła łącznie 7,5 mln ton ładunków, 1,2 mln mniej niż rok wcześniej. Najbardziej odczuwalny dla PKP CARGO jest spadek importu węgla. Blisko 80 proc. różnicy w przewiezionej masie węgla między styczniem 2015 roku a styczniem ubiegłego roku spowodował spadek importu z Rosji. Pozostałą część stanowiły mniejsze niż rok temu przewozy węgla z polskich portów. Wpływ na wyniki w styczniu miał także strajk w Jastrzębskiej Spółce Węglowej, który spowodował zmniejszenie przewiezionej przez PKP CARGO masy od 55 tys. do 80 tys. ton. Skurczyły się też przewozy polskiego węgla w eksporcie z powodu spadków cen tego paliwa na światowych giełdach.

Na przewozy PKP CARGO oddziałuje także sytuacja na Ukrainie. Niemal całkowicie ustały potoki półproduktów z metali z Donbasu, a w ujęciu rocznym widocznie zmniejszyły się przewozy drewna.

W styczniu zmniejszyły się również krajowe przewozy kamienia, gdyż na początku roku wielu odbiorców korzystało z zapasów zgromadzonych w IV kwartale ubiegłego roku. Jednak PKP CARGO obserwuje obecnie zwiększony popyt na przewozy kruszyw. Wzrosło też zapotrzebowanie na transport kontenerów – w styczniu PKP CARGO zwiększyło przewozy intermodalne w ujęciu rocznym o 6 proc.

*- Skuteczność dotychczasowej strategii handlowej PKP CARGO potwierdzają wyniki przewozowe – przez ponad pół roku z miesiąca na miesiąc systematycznie zwiększaliśmy nasz udział w rynku. Jednak w styczniu nałożyło się na siebie kilka czynników, które negatywnie wpłynęły na nasze przewozy, w tym przede wszystkim sytuacja na rynku węgla i nieco opóźniony wzrost popytu na przewóz kruszyw – mówi Jacek Neska, członek zarządu PKP CARGO ds. handlowych. – Aktywnie działamy, by dostosować działania PKP CARGO do zmieniającego się rynku. Niezależnie od zawirowań na niektórych rynkach będziemy poszukiwać nowych przychodów, dbając jednocześnie o stronę kosztową i efektywność działania. 6-proc. wzrost przewozów intermodalnych w styczniu pokazuje, że umiejętnie wykorzystujemy nasze przewagi rosnąc w najbardziej perspektywnym segmencie rynku – dodaje Jacek Neska.*

PKP CARGO wykorzystuje swoje zasoby i know-how, oferując klientom nowe rozwiązania w zakresie przewozu towarów. W lutym samodzielnie zrealizowało własnym taborem przewozy polskiego węgla do Niemiec oraz zwiększyło wolumen przewożonych samochodów osobowych. Ważnym wydarzeniem dla PKP CARGO było przetransportowanie ładunku nawozów z Polski do Szwecji przy wykorzystaniu transportu kolejowego, promowego i samochodowego.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku na poziomie 48 proc. w ujęciu masy i 57 proc. w ujęciu pracy przewozowej. Pod względem przewiezionej masy udział Grupy PKP CARGO rósł przez ostatnich siedem miesięcy z rządu, od czerwca do grudnia 2014 roku, a pod względem pracy przewozowej przez cztery miesiące, od września do końca 2014 roku.

Kontakt:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.