

KOMUNIKAT PRASOWY

Ruszają prace nad organizacją tegorocznej Parady Parowozów w Wolsztynie

PKP CARGO wspólnie z gminą Wolsztyn rozpoczynają przygotowania do tegorocznej Parady Parowozów. Równolegle finalizowane są prace zmierzające do powołania przez wielkopolskie samorzady i PKP CARGO Instytucji Kultury, która powstanie na bazie Parowozowni Wolsztyn. Zgodnie z zaakceptowanym przez wszystkie strony biznesplanem instytucja rozpocznie działalność w lipcu 2015 roku.

- Tegoroczna Parada Parowozów będzie najlepszą promocją nowej Instytucji Kultury, w powołanie której PKP CARGO i pozostali partnerzy włożyli bardzo dużo wysiłku – mówi Mirosław Kuk, Rzecznik Prasowy PKP CARGO.

Instytucja Kultury w Wolsztynie jest tworzona wspólnie przez PKP CARGO oraz władze województwa wielkopolskiego, powiatu wolsztyńskiego i gminy Wolsztyn. Jej działalność będzie koncentrować się na zachowaniu dziedzictwa kulturowego, związanego z historią transportu kolejowego, w szczególności trakcji parowej i zabytkowego taboru kolejowego, a także na upowszechnianiu wiedzy o transporcie kolejowym i działalności wystawienniczej.

- Parada Parowozów to kluczowe wydarzenie promujące Wolsztyn i nasz region wśród turystów z Polski i zagranicy. Cieszę się, że dzięki wsparciu PKP CARGO impreza o 20-letniej tradycji będzie nadal organizowana i już dziś serdecznie zapraszam do Wolsztyna – mówi Wojciech Lis, burmistrz Wolsztyna. – Wierzę, że po uruchomieniu działalności Instytucji Kultury w Wolsztynie nasze miasto i region uzyskają nowe możliwości promocji poprzez nawiązywanie do tradycji związanych z kolejnictwem – dodaje burmistrz.

Instytucja będzie również świadczyć usługi przewozów pasażerskich trakcją parową w ruchu planowym oraz przewozów turystycznych, z których dochody będą wspierać realizację jej celów statutowych.

Miejszem kolejarskiego święta jest należąca do PKP CARGO Parowozownia Wolsztyn, będąca unikatową atrakcją w skali regionu i świata. Parowozownię rocznie odwiedza blisko 12 000 turystów, a w dniach parad parowozów ok. 25 000 osób. Jest ona obecnie unikatowym obiektem tego typu na świecie, ponieważ tamtejsze parowozy wykorzystywane są do prowadzenia regularnych przewozów pasażerskich. Na terenie parowozowni można obejrzeć wiele ciekawych zabytków techniki kolejowej, takich jak: obrotnica z 1908 roku czy 8-stanowiskowa zabytkowa hala postojowa z zapleczem warsztatowym, oraz inne, nadal używane od co najmniej pół wieku, maszyny i urządzenia. W budynku noclegowni zlokalizowane jest muzeum historii węzła i Parowozowni Wolsztyn.

Pierwsza parada w 1991 roku została zorganizowana na zamówienie niemieckich miłośników pary. Zainteresowanie imprezą okazało się tak wielkie, że w kolejnym roku zorganizowano dla nich dwie parady. Szeroka publiczność mogła podziwiać zabytkowe lokomotywy 8 maja 1993. Początkowo w imprezach brały udział wyłącznie parowozy z Wolsztyna – pierwszy gość

z zagranicy przybył na paradę w 1998 r i była to niemiecka maszyna serii 03 204. Parowozy z Chabówki przyjechały dopiero w 2005 r.

PKP CARGO pełni funkcję mecenasa zabytków techniki kolejowej. Spółka opiekuje się ponad 100 parowozami oraz zabytkowym taborem i sprzętem kolejowym w Parowozowni w Wolsztynie oraz w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce, gdzie od 9 lat odbywa się Parowozjada.

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.