



Wspólny szablon dla infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.

30 września 2019

PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02 – 021 Warszawa

RailNetEurope
Oelzeltgasse 3/8
AT-1030 Wiedeń

Tel.: +48 22 391 46 39
Faks: +48 22 474 28 06
www.pkpcargo.com/pl/kontakt/
www.pkpcargo.com

Tel.: +43 1 907 62 72 00
Faks: +43 1 907 62 72 90
mailbox@rne.eu
www.rne.eu



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Warunki dostępu.....	3
3. Opis OIU.....	5
3.1. Lista wszystkich instalacji.....	5
3.2. Punkt Utrzymania Taboru w Białymstoku.....	6
3.3. Punkt Utrzymania Taboru w Kuźnicy Białostockiej.....	8
3.4. Punkt Utrzymania Taboru w Łodzi Olechów.....	9
3.5. Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach.....	11
3.6. Punkt Utrzymania Taboru w Siemianówce.....	13
3.7. Punkt Utrzymania Taboru w Suwałkach.....	14
3.8. Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Odolanach.....	15
3.9. Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze.....	17
3.10. Punkt Utrzymania Taboru w Kamieniu Żąbkowskim.....	19
3.11. Punkt Utrzymania Taboru w Legnicy.....	21
3.12. Punkt Utrzymania Taboru w Węglińcu.....	23
3.13. Punkt Utrzymania Taboru we Wrocławiu Brochowie.....	25
3.14. Punkt Utrzymania Taboru w Czechowicach Dziedzicach.....	27
3.15. Punkt Utrzymania Taboru w Jaśle.....	29
3.16. Punkt Utrzymania Taboru w Łazach.....	31
3.17. Punkt Utrzymania Taboru w Jaworznie Szczakowej.....	33
3.18. Punkt Utrzymania Taboru w Nowym Sączu.....	35
3.19. Punkt Utrzymania Taboru w Stróżach.....	37
3.20. Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowie.....	38
3.21. Punkt Utrzymania Taboru w Żurawicy.....	40
3.22. Punkt Utrzymania Taboru w Opolu.....	42
3.23. Punkt Utrzymania Taboru w Rybniku.....	44
3.24. Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowskich Górach.....	46
3.25. Punkt Utrzymania Taboru w Chełmie.....	47
3.26. Punkt Utrzymania Taboru w Kielcach.....	48
3.27. Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie.....	50
3.28. Punkt Utrzymania Taboru Lokomotywnia w Skarżysku Kamiennej.....	52
3.29. Punkt Utrzymania Taboru Wagonownia w Skarżysku Kamiennej.....	54
3.30. Punkt Utrzymania Taboru w Lesznie.....	55
3.31. Punkt Utrzymania Taboru w Poznaniu Franowo.....	57
3.32. Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinie.....	61
3.33. Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinku.....	64
3.34. Punkt Przeglądów Kontrolnych w Zabrzegu Czarnolesie.....	65
3.35. Punkt Utrzymania Taboru w Świnoujściu 1.....	66
3.36. Punkt Utrzymania Taboru w Bydgoszczy Wschód.....	68
4. Alokacja przepustowości.....	70
5. Usługi.....	72
6. Opłaty.....	72

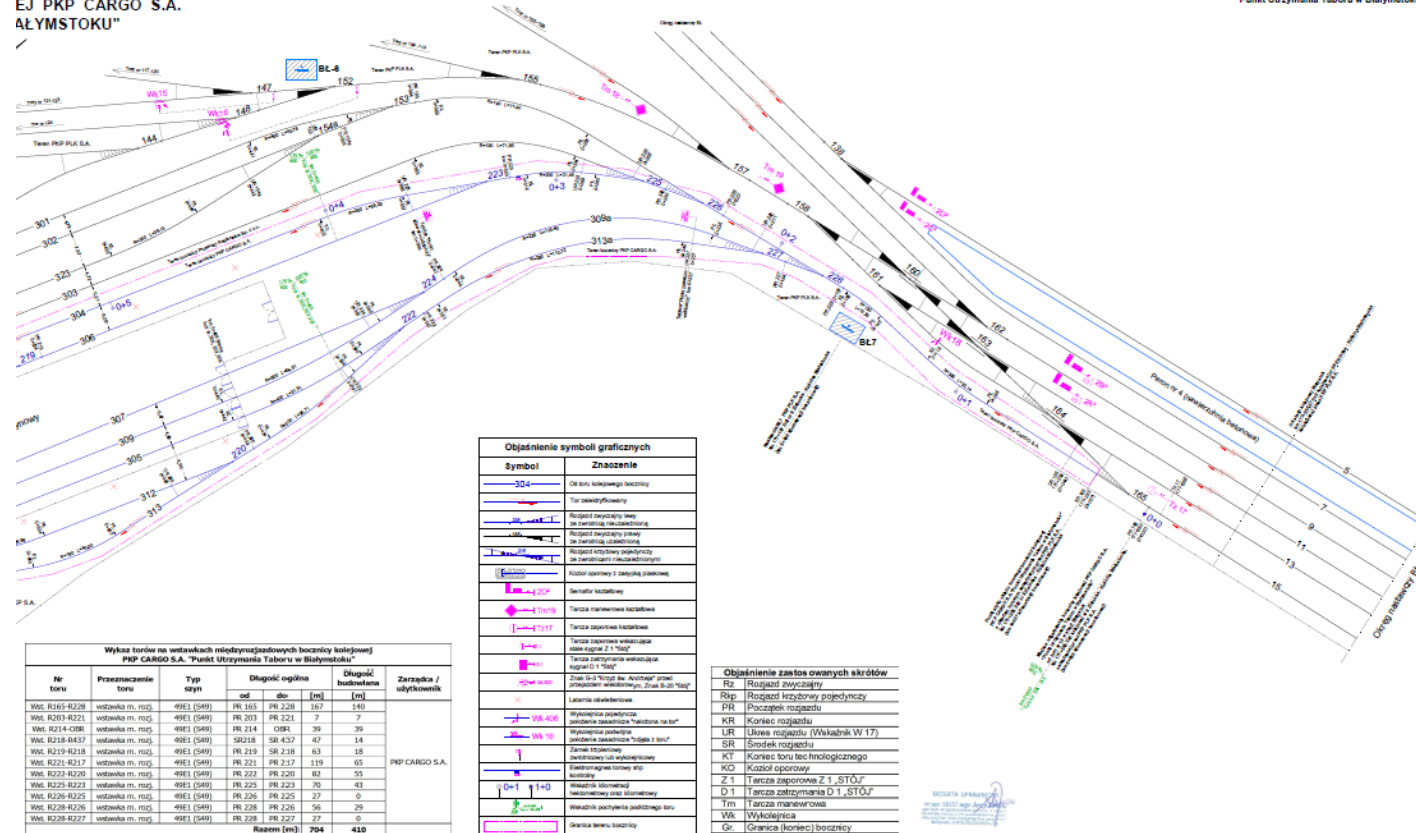
1. Informacje ogólne		
Nr rozdziału	Nagłówek	Treść
1.1	Wprowadzenie	PKP CARGO S.A sporządziło ten dokument OIU w odniesieniu do rozporządzenia wykonawczego WE 2017/2177. OIU to punkty e) i f), wg Załącznika II dyrektywy 2012/34. PKP CARGO S.A to lider rynku kolejowych przewozów towarowych na terenie Polski i jeden z największych Przewoźników na obszarze Unii Europejskiej. Oprócz przewozu kruszyw, metali, obiektów automotive oraz innych materiałów, Operator oferuje swoim klientom usługi z sektora transportu intermodalnego, wynajmu i naprawy taboru, udostępniania obiektów OIU oraz spedycji. Sprawną realizację procesu logistycznego zapewniają wyspecjalizowani pracownicy oraz punkty logistyczne zlokalizowane na terenie całej Polski.
1.2	Operator OIU	PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie, Ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Numer KRS: 0000027702 Numer NIP: 954-23-81-960, Numer REGON: 277586360 Kapitał zakładowy: 2 239 345 850,00 PLN w całości wpłacony
1.3	Okres ważności i data aktualizacji	Ten dokument jest aktualizowany w razie potrzeby.
2. Warunki dostępu		
Nr rozdziału	Nagłówek	Treść
2.1	Wymogi prawne	Wg rozdziału V, § 15, ust. 1 - 2, lit. 1) - 6) regulaminu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej (dalej OIU) PKP CARGO S.A.: Przewoźnik składa wnioszek w formie pisemnej lub elektronicznej, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do regulaminu dostępu do OIU PKP CARGO S.A. Do wniosku Przewoźnik załącza: a) poświadczony za zgodność z oryginałem przez notariusza, radcę prawnego lub adwokata kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa; b) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego; c) oświadczenie, że dysponuje taborom spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy; d) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne; e) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie; f) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki; W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów. Oryginały zobowiązany jest przedstawić na żądanie Operatora. Ww. oryginały dokumentów będą stanowić załączniki do Umowy. Wzory dokumentów zawieranych między stronami w procesie udostępniania OIU zamieszczone są na stronie internetowej operatora: https://www.pkpcargo.com/pl/co-robimy/oiu/
2.2	Warunki techniczne	Wg rozdziału IV, § 12, ust. 1 – 6, §13, ust. 1 – 3 oraz §14 regulaminu dostępu do OIU PKP CARGO S.A. pojazdy kolejowe korzystające z OIU w ramach zawartej umowy powinny spełniać wszystkie warunki eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy, w szczególności:

		a) w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz.226 z późn. zm.); b) w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720); c) w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., nr 37, poz. 330). d) w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211, z późn. zm.). Tabor elektryczny musi posiadać odbieraki prądu (pantografy), o profilu ślizgacza (nakładki ślizgowej) B.2 lub B.7 zgodnym z normą PN-EN 50367:2012, których długość robocza ślizgaczy wynosi 1030 mm dla profilu B.2 i 1100 dla profilu B.7. PKP CARGO S.A. w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych wyposażonych w urządzenia sieci trakcyjnej, umożliwia pobór energii elektrycznej z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV. Elementy jezdne pojazdów kolejowych powinny zapewniać niezakłóconą pracę urządzeń srk (rezystancja zestawów kołowych <50 mΩ) oraz urządzeń radioł łączności. Wszystkie typy urządzeń radioł łączności powinny spełniać następujące wymagania: e) posiadać dokument lub znak potwierdzający spełnienie wymagań Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz.1907, z późn. zm.); f) legitymować się aktualnym Świadectwem dopuszczenia do eksploatacji; g) legitymować się aktualnym pozwoleniem Urzędu Komunikacji Elektronicznej; h) nie mogą powodować zakłóceń w pracy sieci radioł łączności eksploatowanej na terenie działania Operatora. Pojazdy kolejowe oraz pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w czynne i sprawne urządzenia radiotelefoniczne. Przewoźnik korzystający z OIU Operatora nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – Art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.).
2.3	Samodzielna realizacja usług związanych z koleją	Wg rozdziału IV, § 8, ust. 2, regulaminu dostępu do OIU PKP CARGO S.A., Przewoźnik może dokonywać napraw swojego taboru kolejowego na zasadach świadczenia usług na własne potrzeby, włącznie z typami taboru nie obsługiwanego przez Operatora, z zachowaniem prawa do koordynacji czynności naprawczych przez przedstawiciela Operatora i z zastrzeżeniem, że obsługa wszystkich urządzeń specjalistycznych realizowana będzie wyłącznie przez pracowników Operatora. Wg rozdziału IV, § 11, ust. 1 - 4, regulaminu dostępu do OIU PKP CARGO S.A., od pracowników Przewoźnika, których przebywanie na terenie obiektów Operatora jest konieczne w związku z realizacją umowy o udostępnienie obiektu, wymagane jest przeszkolenie i dowodne zapoznanie tych pracowników w zakresie wykonywanych czynności z następującymi przepisami wewnętrznymi Spółki: a) Regulamin Pracy Bocznic Kolejowej; b) Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego; c) Procedura postępowania w zakresie BHP dla firm zewnętrznych; d) Zasady poruszania się osób i pojazdów oraz ochrony mienia i obiektów na terenie Operatora oraz otaczającym Spółkę obszarze kolejowym. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe, spełniać muszą wszystkie warunki określone w Ustawie (art. 22b ust.1 i w art. 22d) oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na podstawie Ustawy, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości linii kolejowych. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności wynikające z Umowy, muszą być wyposażeni w imienne zezwolenia upoważniające do przebywania na całym lub ograniczonym obszarze kolejowym zarządcy infrastruktury kolejowej. Przeszkolenie pracowników Przewoźnika, o których mowa w ust. 1, jest możliwe po uiszczeniu opłaty wskazanej w cenniku.
2.4	Systemy IT	Operator nie udostępnia Przewoźnikom systemów IT w związku z udostępnieniem OIU.

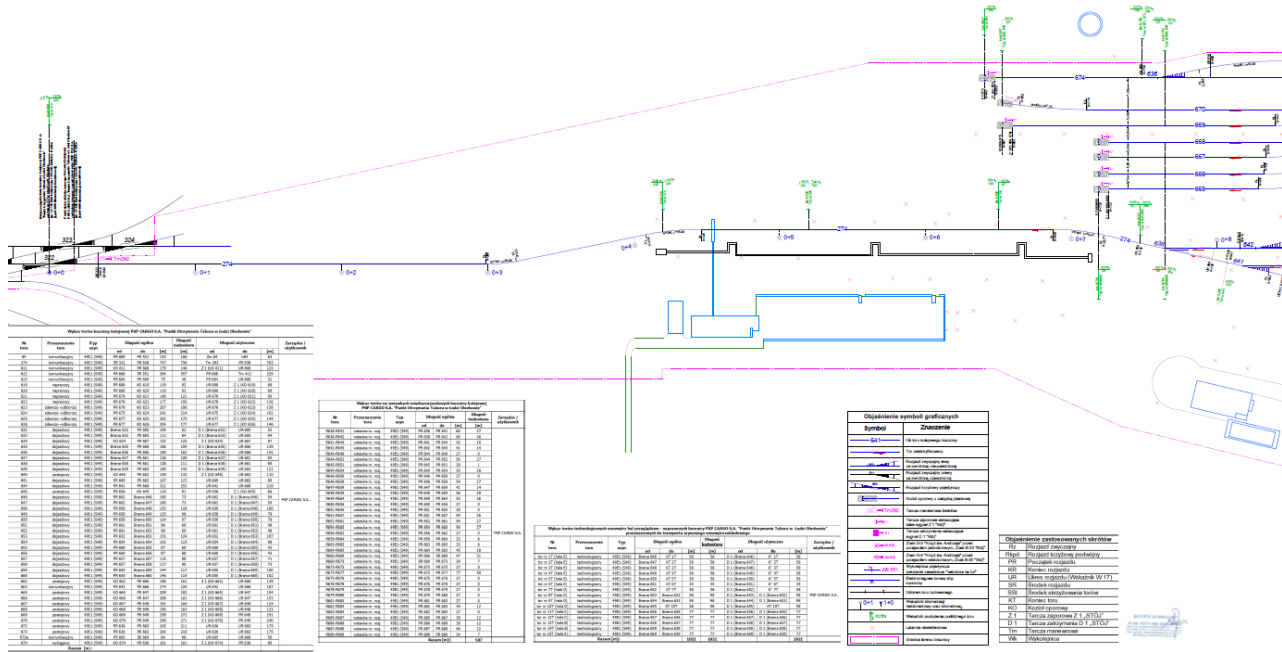
3. Opis OIU

Nr rozdziału	Nagłówek	Treść
3.1	Lista wszystkich instalacji	Punkt Utrzymania Taboru w Białymstoku Punkt Utrzymania Taboru w Kuźnicy Białostockiej Punkt Utrzymania Taboru w Łodzi Olechów Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach Punkt Utrzymania Taboru w Siemianówce Punkt Utrzymania Taboru w Suwałkach Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Odolanach Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze Punkt Utrzymania Taboru w Kamieniu Żąbkowskim Punkt Utrzymania Taboru w Legnicy Punkt Utrzymania Taboru w Węglińcu Punkt Utrzymania Taboru we Wrocławiu Brochowie Punkt Utrzymania Taboru w Czechowicach Dziedzicach Punkt Utrzymania Taboru w Jaśle Punkt Utrzymania Taboru w Łazach Punkt Utrzymania Taboru w Jaworznie Szczakowej Punkt Utrzymania Taboru w Nowym Sączu Punkt Utrzymania Taboru w Stróżach Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowie Punkt Utrzymania Taboru w Żurawicy Punkt Utrzymania Taboru w Opolu Punkt Utrzymania Taboru w Rybniku Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowskich Górach Punkt Utrzymania Taboru w Chełmie Punkt Utrzymania Taboru w Kielcach Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie Punkt Utrzymania Taboru Lokomotywownia w Skarżysku Kamiennej Punkt Utrzymania Taboru Wagonownia w Skarżysku Kamiennej Punkt Utrzymania Taboru w Lesznie Punkt Utrzymania Taboru w Poznaniu Franowo Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinie Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinku Punkt Przeglądów Kontrolnych w Zabrzegu Czarnolesie Punkt Utrzymania Taboru w Świnoujściu 1 Punkt Utrzymania Taboru w Bydgoszczy Wschód

Załącznik nr 1
do Regulaminu pracy boczny kolejowej PKP CARGO S.A.
"Punkt Utrzymania Taboru w Białymstoku"

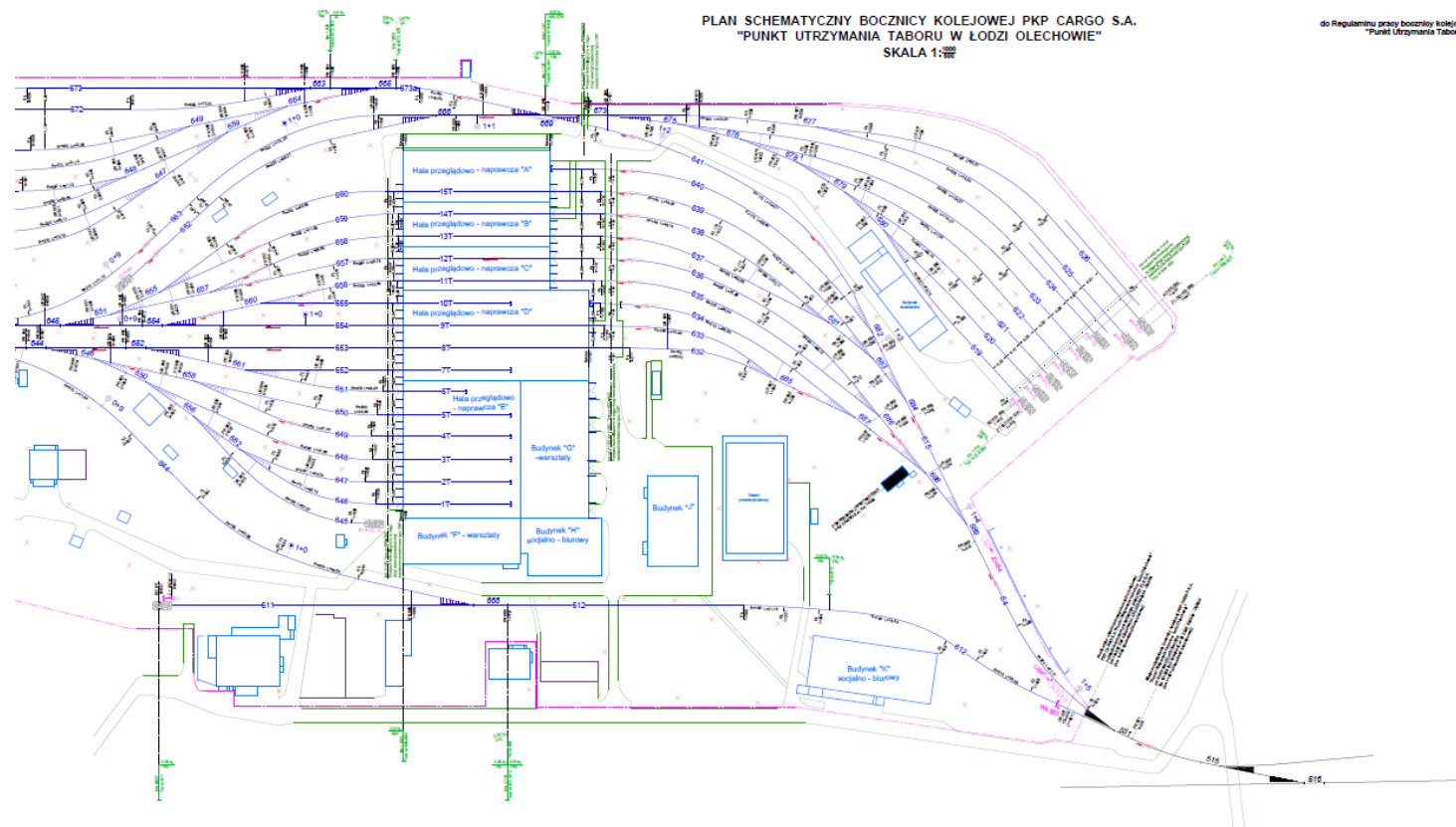


3.3	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Kuźnicy Białostockiej
3.3.1	Lokalizacja	ul. Kościuszki (bez numeru), 16 – 123 Kuźnica Zakład Centralny PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 53.517616 N, 23.645647 E
3.3.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00;
3.3.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 1; Długość ogólna torów: 70 m; Urządzenia zaplecza technicznego: komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: wykonywanie przeglądów P1 i napraw bieżących lokomotyw spalinowych SM48 szerokotorowych - tor 1520 mm. Dopuszczalna maksymalna pojemność - 2 lokomotywy o dł. 17 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 210 kN/oś. Bocznic nie jest zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.3.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położna w ciągu Korytarza Towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (trasa typu A – dojazd do terminali kontenerowych).
3.3.5	Mapa techniczna	PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ PKP CARGO S.A. "PUNKT UTRZYMANIA TABORU W KUŹNICY BIAŁOSTOCKIEJ" SKALA 1:1000 500
3.4	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Łodzi Olechów

3.4.1	Lokalizacja	ul. J. G. Blocha 15, 90 - 900 Łódź Widzew Zakład Centralny PKP CARGO S.A Współrzędne geograficzne bocznic: 51.733158 N, 19.595807 E
3.4.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 6.30 – 18.30, sobota 6.30 – 18.30, niedziela 6.30 – 18.30; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.30 – 18.30, sobota 6.30 – 18.30, niedziela 6.30 – 18.30; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 6.30 – 18.30, sobota 6.30 – 18.30, niedziela 6.30 – 18.30;
3.4.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 48; Długość ogólna torów: 9 606 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 4 018 m; Urządzenie zaplecza technicznego: dźwigniki „Kutruffa” 4x25t, podnośniki "Kutruffa" 4x15 t, stanowisko HADIAG - lokomotywy, stanowisko HADIAG - wagony, suwnica pomostowa 32/8 t, suwnica bramowa 10 t, suwnica pomostowa 1,5 t, suwnica pomostowa jednodźwigarowa typu Jneh 5 t, tokarka kołowa UBB-112, tokarka podtorowa UGB-150, zapadnia trakcyjna 30 t, urządzenie do prostowania ścian wagonów KOLZAM; W obiekcie wykonywane są naprawy i przeglądy lokomotyw i wagonów, obrządzanie lokomotyw. Dopuszczalny maksymalny nacisk – 221 kN/oś. Bocznica zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.4.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznica jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu Korytarza Towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (trasa objazdowa).
3.4.5	Mapa techniczna	 The technical map includes several tables and legends: Table 1: Wykaz linii kolejowych (List of railway lines) with columns: Linia, Nazwa, Długość, etc. Table 2: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 3: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 4: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 5: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 6: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 7: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 8: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 9: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 10: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 11: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 12: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 13: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 14: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 15: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 16: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 17: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 18: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 19: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 20: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 21: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 22: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 23: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 24: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 25: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 26: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 27: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 28: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 29: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 30: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 31: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 32: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 33: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 34: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 35: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 36: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 37: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 38: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 39: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 40: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 41: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 42: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 43: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 44: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 45: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 46: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 47: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 48: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 49: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 50: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 51: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 52: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 53: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 54: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 55: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 56: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 57: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 58: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 59: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 60: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 61: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 62: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 63: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 64: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 65: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 66: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 67: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 68: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 69: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 70: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 71: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 72: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 73: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 74: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 75: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 76: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 77: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 78: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 79: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 80: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 81: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 82: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 83: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 84: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 85: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 86: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 87: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 88: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 89: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 90: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 91: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 92: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 93: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 94: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 95: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 96: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 97: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 98: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc. Table 99: Wykaz obiektów (List of objects) with columns: Obiekt, Nazwa, Długość, etc. Table 100: Wykaz urządzeń (List of equipment) with columns: Urządzenie, Nazwa, Długość, etc.

3.4.5

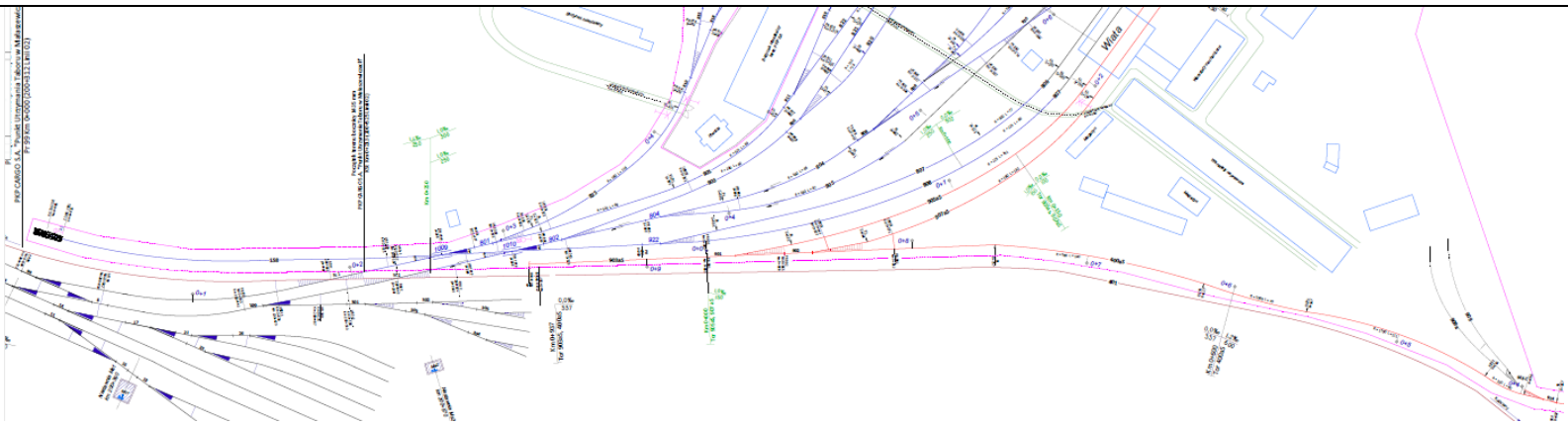
Mapa techniczna

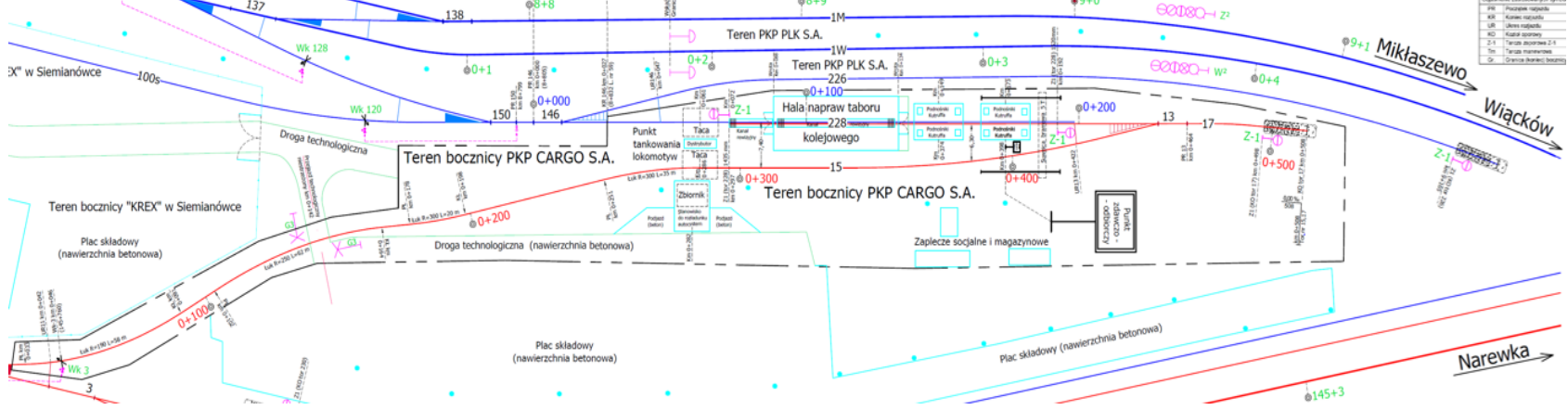


3.5	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach
3.5.1	Lokalizacja	ul. Robotnicza 3, 21 – 540 Małaszewicze Zakład Centralny PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 52.026547 N, 23.527599 E
3.5.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.5.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 45; Długość ogólna torów: 9 059,5 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 761 m; Urządzenia zaplecza technicznego: zapadnia 30 t, dźwigniki „Kutruffa” 4x25 t, tokarka kołowa UBB-112, urządzenie do prostowania ścian wagonów Donbas, dźwignik Kutruffa 4x15 t, dźwignik Kutruffa 8x15 t, pomost ruchomy przejezdny typ SL- 26N, suwnica pomostowa dwudźwigarowa - udźwig 32/8 t, suwnica pomostowa o udźwigu 3,2 t, stanowisko HADIAG – wagony, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe; Zaplecze techniczne wykorzystywane do wykonywania przeglądów okresowych, napraw lokomotyw i wagonów towarowych normalnotorowych (1435 mm) i szerokotorowych (1520 mm) oraz obrządzania lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznic: 190 wagonów o dł. 17 m (tory 1435 mm) i 36 wagonów o dł. 17 m (tory 1520 mm). Dopuszczalny maksymalny nacisk - 206 kN/oś. Bocznic częściowo zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.5.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury CARGOTOR sp. z o. o. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia główna). Położona w ciągu Bursztynowego Korytarza Towarowego nr 11 (linia główna).
3.5.5	Mapa techniczna	

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ PKP CARGO S. A.
"PUNKT UTRZYMANIA TABORU W MAŁASZEWICZACH"
SKALA 1:¹⁰⁰⁰₂₀₀

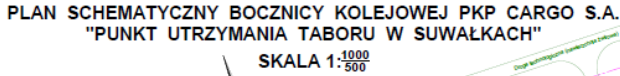


		
3.6	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Siemianówce 12/73
3.6.1	Lokalizacja	Stacja kolejowa Siemianówka, 17 – 220 Siemianówka Zakład Centralny PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 52.901170 N, 23.818895 E
3.6.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7:00 – 15:00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 7:00 – 15:00;
3.6.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 3; Długość ogólna torów: 615 m; Urządzenia zaplecza technicznego: suwnica bramowa Q=5t, 2 stanowiska dźwigników „Kutruffa” 4x25 t, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe; Zakres usług: naprawy i przeglądy okresowe lokomotyw spalinowych szerokotorowych - tor 1520 mm. Maksymalna pojemność - 8 wagonów o dł. 17 m. Dopuszczalny nacisk - 206 kN/oś. Bocznic nie jest zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.6.4	Połączenie z główną	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

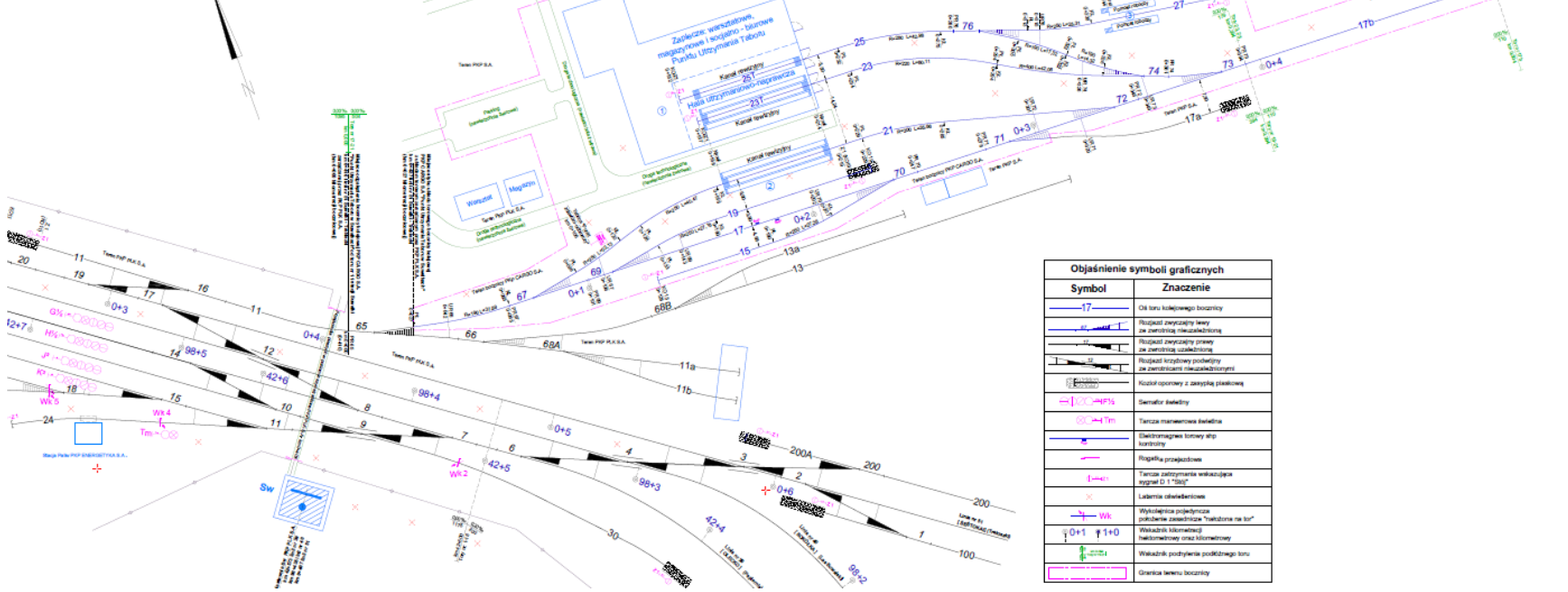
	infrastrukturą kolejową	
3.6.5	Mapa techniczna	
3.7	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Suwałkach 13/73
3.7.1	Lokalizacja	ul. Kolejowa 6, 16 - 400 Suwałki Zakład Centralny PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 54.106498 N, 22.942172 E
3.7.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6:00 – 14:00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6:00 – 14:00;
3.7.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 8; Długość ogólna torów: 1 469 m; Urządzenia zaplecza technicznego: nagrzewnica elektryczna, zestaw elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: przeglądy P1, naprawy bieżące i między pociągowe lokomotyw spalinowych. Maksymalna pojemność - 30 wagonów o dł. 17 m. Dopuszczalny nacisk - 206 kN/oś. Bocznic niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.7.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia główna).

3.7.5

Mapa techniczna



SKALA 1: $\frac{1000}{500}$



Objaśnienie symboli graficznych	
Symbol	Znaczenie
	Od toru kolejowego boczny
	Ruchem zamykany torowy na zewnątrz dwutorowości
	Ruchem zamykany torowy na zewnątrz dwutorowości
	Ruchem torowca po torach na zewnątrz dwutorowości
	Kształt opłaty z zamykaniem boczny
	Samotny torowy
	Tarcza manewrowa dwutorowa
	Elektrownia torowa z samotnym
	Ruchem pojedynczy
	Tarcza patrolowa wlotowa ograniczenia D 1 "tor"
	Liniowa dwutorowa
	Wyłączenie pojedyncze podłączenie toru "złączenie na tor"
	Właściciel (kolonizacja) kolonizacji toru kolonizacji
	Właściciel podłączenia podłączenia toru
	Główny torowy boczny

Załącznik nr 1
do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej PKP CARGO S.A.
"Punkt Utrzymania Taboru w Suwałkach"

3.8

Nazwa

Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Odolanach

3.8.1

Lokalizacja

ul. Przyce 17, 01 – 252 Warszawa
Zakład Centralny PKP CARGO S.A.
Współrzędne geograficzne bocznicy: 52.218220 N, 20.931806 E

3.8.2

Godziny otwarcia

Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze: 7.00 – 19.00; sobota, niedziela: 7.00 – 19.00;
Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze: 7.00 – 19.00; sobota, niedziela: 7.00 – 19.00;
Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;

3.8.3

Charakterystyka techniczna

Liczba torów: 34;
Długość ogólna torów: 7 702 m;
Długość ogólna sieci trakcyjnej: 3 054 m;
Urządzenia zaplecza technicznego: zapadnia trakcyjna typ U-60BK 30 t, dźwignik Kutruffa 4x25 t, suwnica pomostowa dwudźwigarowa 32 t/8 t, mobilny pomost do przeglądów lokomotyw, opornik wodny do badania lokomotyw spalinowych, wózek jezdniowy podnośnikowy typ Hyundai 2,5 t, wciągnik elektryczny liniowy Verlinde 10 t, stanowisko HADIAG - lokomotywy, stanowisko TENSAN, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe;
Zakres usług: przeglądy, naprawy i obrządzanie lokomotyw elektrycznych i spalinowych. Maksymalna pojemność 98 wagonów. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 221 kN/oś. Bocznica zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.

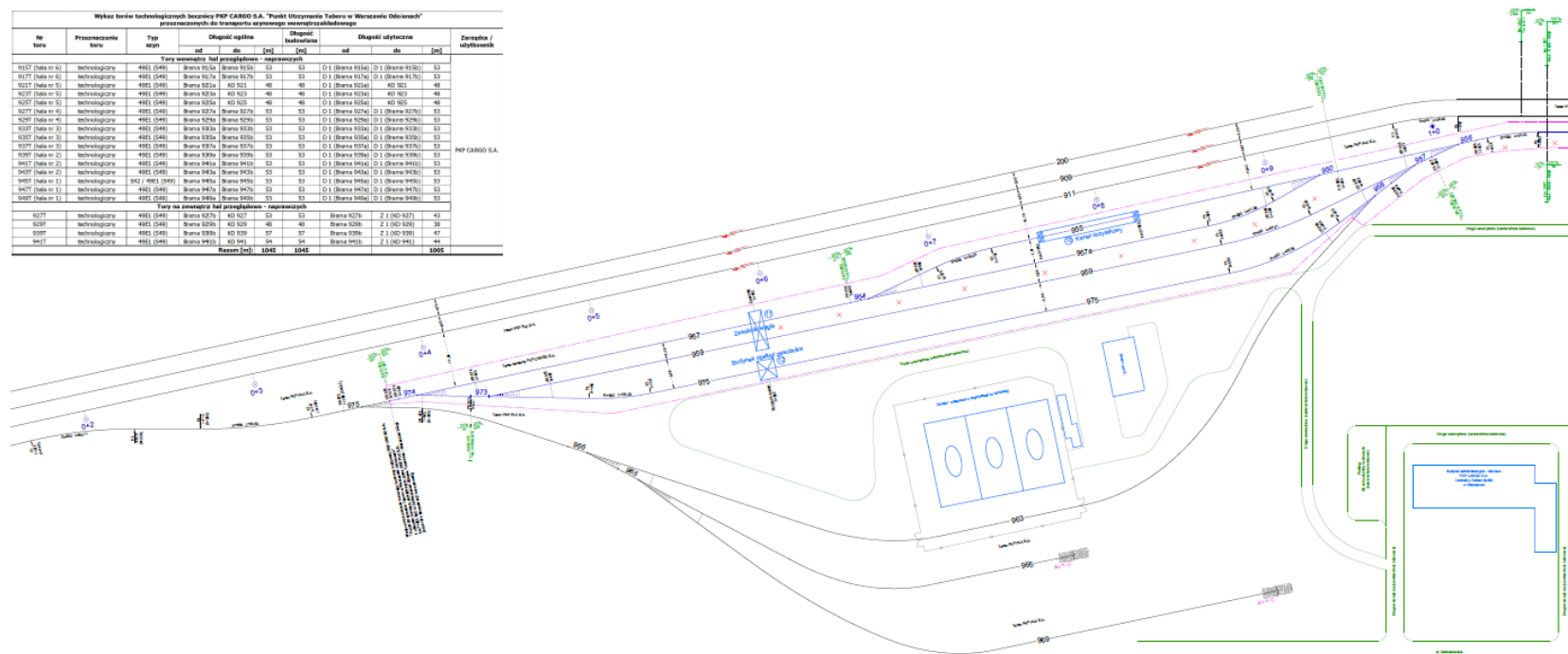
3.8.4

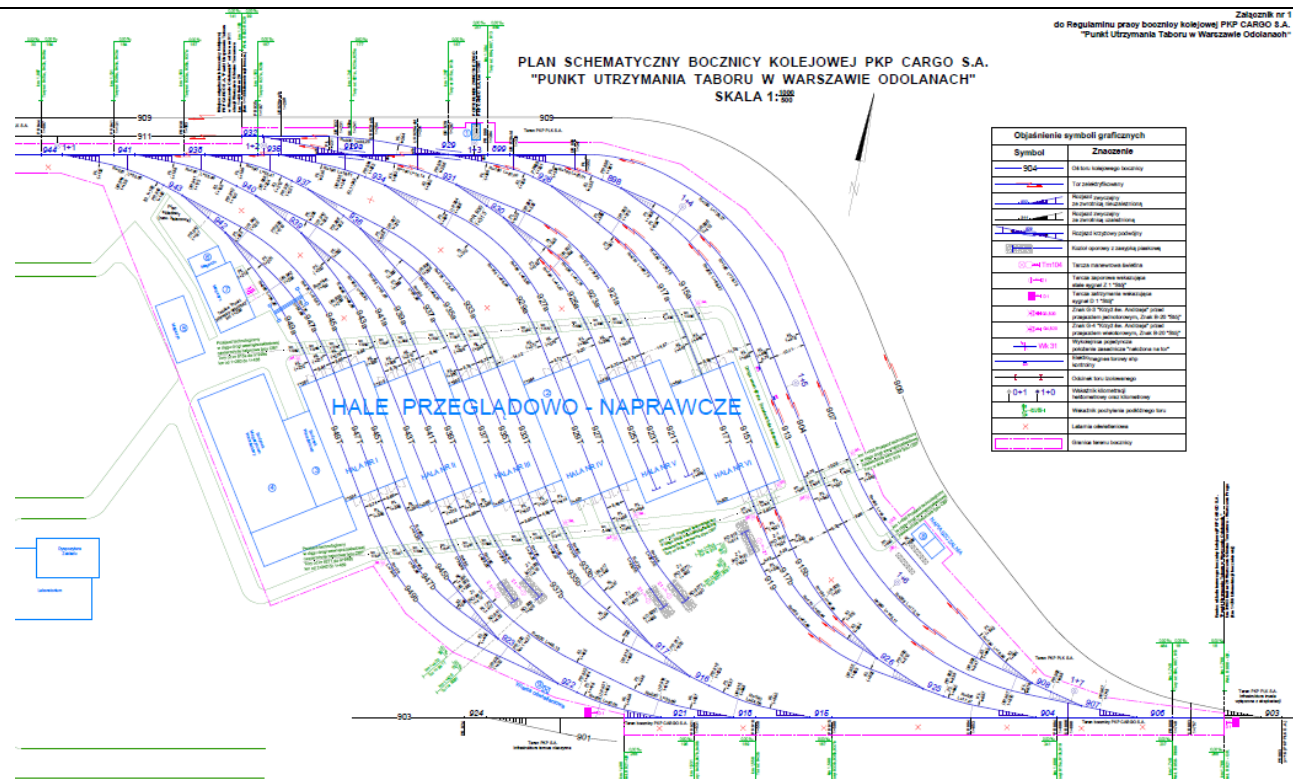
Połączenie
z główną
infrastrukturą
kolejową

Bocznica jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia objazdowa).

3.8.5

Mapa techniczna





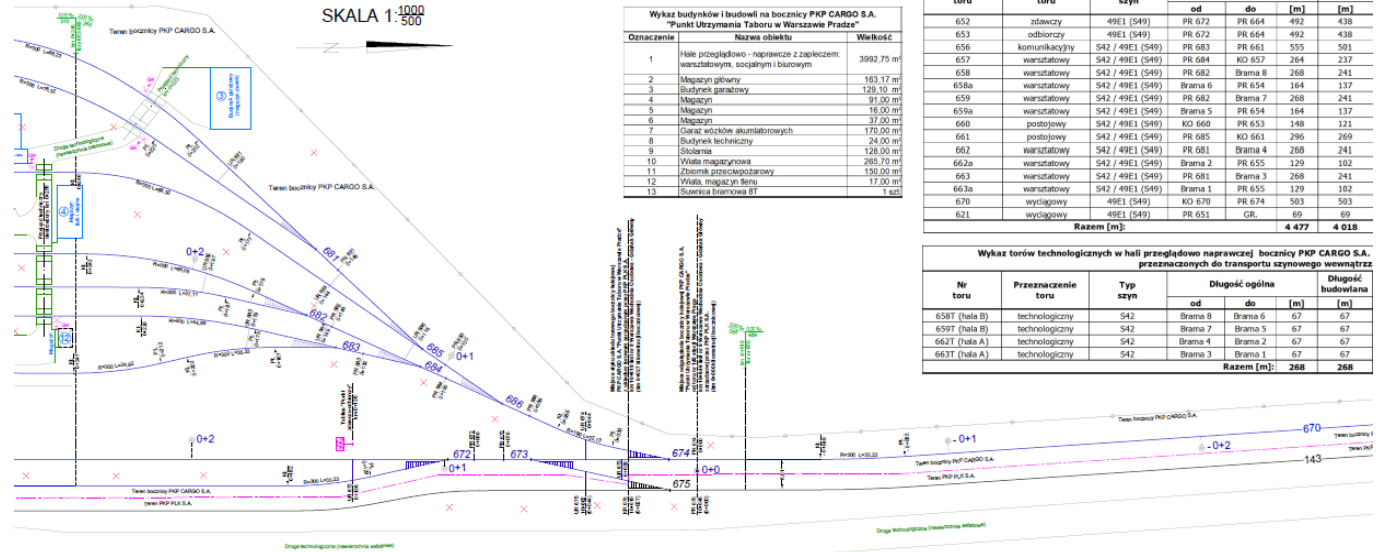
3.9	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze	16/73
3.9.1	Lokalizacja	ul. Pożarowa 13, 03 - 308 Warszawa Zakład Centralny PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne boczny: 52.278085 N, 21.020172 E	
3.9.2	Godziny otwarcia	Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 19.00 – 7.00, sobota 19.00 – 7.00, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;	
3.9.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 16; Długość ogólna torów: 5 164 m;	

		Urządzenia zaplecza technicznego: dźwigniki Kutruffa 4x15 t, dźwigniki "Kutruffa" 4x25 t, suwnica pomostowa jednodźwigarowa 4,5 t, suwnica bramowa Q=8 t, suwnica pomostowa jednodźwigarowa 1,5 t, tokarka kołowa UBF 112N, stanowisko HADIAG – wagony, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe; Zakres usług: naprawy bieżące, przeglądy i rewizja okresowa wagonów towarowych, przeglądy P1 lokomotyw spalinowych. Maksymalna pojemność 290 wagonów 2-osiowych. Dopuszczalny nacisk 221 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.9.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.9.5	Mapa techniczna	The technical map illustrates the layout of the railway yard. It features a network of tracks, including main lines and sidings, with various track numbers (e.g., 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000). The map also shows various buildings, including the main hall (Hala przegledowo-naprawcza), administrative buildings (Czesc administracyjno-slugowa), and technical buildings (Czesc warsztatowa). It also indicates the location of various tracks and sidings, as well as the main entrance and exit points. The map is a detailed technical drawing showing the layout of the railway yard, including tracks, buildings, and infrastructure.

Bocznica jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ PKP CARGO S.A.
"PUNKT UTRZYMANIA TABORU W WARSZAWIE PRADZE"
BOCZNICA STACyjNA WARSZAWA PRAGA

SKALA 1:1000



Wykaz budynków i budowli na bocznicę PKP CARGO S.A. "Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze"		
Oznaczenie	Nazwa obiektu	Wielkość
1	Hala przegladowo-naprawcza z zapleczem: warsztatowym, socjalnym i biurowym	3992,75 m ²
2	Magazyn główny	163,17 m ²
3	Budynki garażowe	129,10 m ²
4	Magazyn	91,00 m ²
5	Magazyn	18,00 m ²
6	Magazyn	17,00 m ²
7	Garaż wózków akumulatorowych	170,00 m ²
8	Budynki techniczne	24,00 m ²
9	Stacja	148,00 m ²
10	Wieża maszynowa	285,71 m ²
11	Zbiornik przepompowy	190,00 m ²
12	Wieża maszynowa	17,00 m ²
13	Stacja transformacji BT	1 szt.

Wykaz torów bocznicę kolejowej PKP CARGO S.A. "Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze"						
Nr toru	Przeznaczenie toru	Typ szyn	Długość ogólna		Długość budowlana	
			od	do (m)	(m)	(m)
652	złazowy	49E1 (S49)	PR 672	PR 664	492	438
653	odbojowy	49E1 (S49)	PR 672	PR 664	492	438
656	komunikacyjny	S42 / 49E1 (S49)	PR 683	PR 661	555	501
657	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	PR 684	KO 657	264	237
658	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	PR 682	Brama 8	268	241
659a	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	Brama 6	PR 654	164	137
659	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	PR 682	Brama 7	268	241
659a	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	Brama 5	PR 654	164	137
660	postojowy	S42 / 49E1 (S49)	KO 660	PR 653	148	121
661	postojowy	S42 / 49E1 (S49)	PR 685	KO 661	296	269
662	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	PR 681	Brama 4	268	241
662a	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	Brama 2	PR 655	129	102
663	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	PR 681	Brama 3	268	241
663a	warsztatowy	S42 / 49E1 (S49)	Brama 1	PR 655	129	102
670	wyciągowy	49E1 (S49)	KO 670	PR 674	503	503
671	wyciągowy	49E1 (S49)	GR		69	69
Razem (m):					4 477	4 018

Wykaz torów technologicznych w hali przegladowo-naprawczej bocznicę PKP CARGO S.A. przeznaczonych do transportu szynowego wewnątrz						
Nr toru	Przeznaczenie toru	Typ szyn	Długość ogólna		Długość budowlana	
			od	do (m)	(m)	(m)
658T (hala B)	technologiczny	S42	Brama 8	Brama 6	67	67
659T (hala B)	technologiczny	S42	Brama 7	Brama 5	67	67
662T (hala A)	technologiczny	S42	Brama 4	Brama 2	67	67
663T (hala A)	technologiczny	S42	Brama 3	Brama 1	67	67
Razem (m):					268	268

Taboru w Warszawie Pradze"

Długość użyteczna			Zarządca / użytkownik
od	do	[m]	
UR 672	UR 664	396	PKP CARGO S.A.
UR 672	UR 664	396	
UR 683	UR 661	466	
UR 683	Z 1 (KO 657)	217	
UR 682	D 1 (Brama 8)	216	
D 1 (Brama 5)	UR 654	127	
UR 682	D 1 (Brama 2)	216	
D 1 (Brama 5)	UR 654	127	
Z 1 (KO 660)	UR 653	107	
UR 685	Z 1 (KO 661)	252	
UR 681	D 1 (Brama 4)	223	
D 1 (Brama 2)	UR 655	84	
UR 681	D 1 (Brama 3)	223	
D 1 (Brama 1)	UR 655	84	
Z 1 (KO 670)	PR 674	493	
PR 651	Z 1 (GR)	75	
3 702			

"Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze" akładowego

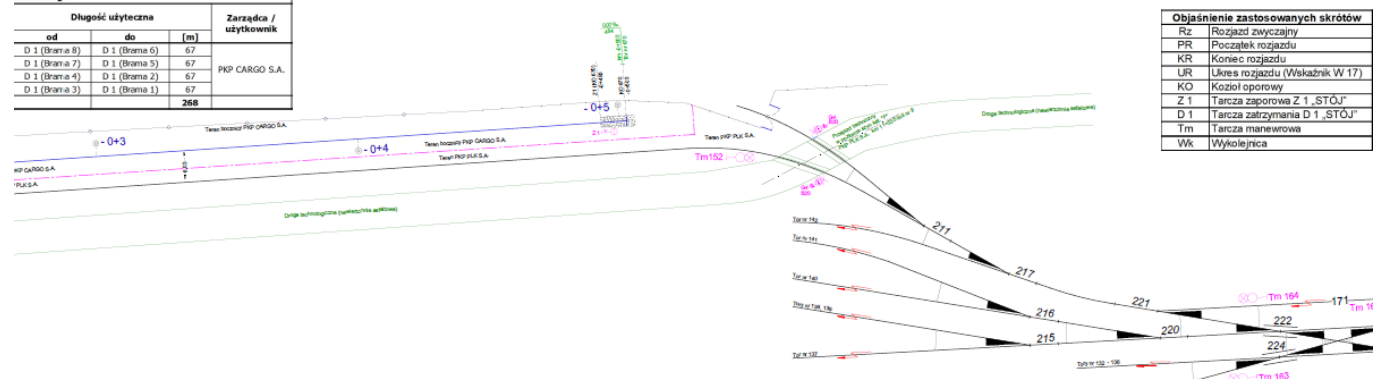
Długość użyteczna			Zarządca / użytkownik
od	do	(m)	
D 1 (Brama 8)	D 1 (Brama 6)	67	PKP CARGO S.A.
D 1 (Brama 7)	D 1 (Brama 5)	67	
D 1 (Brama 4)	D 1 (Brama 2)	67	
D 1 (Brama 3)	D 1 (Brama 1)	67	
268			

Wykaz torów na wstawkach międzyrozjazdowych bocznicę kolejowej PKP CARGO S.A. "Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze"						
Nr toru	Przeznaczenie toru	Typ szyn	Długość ogólna		Długość budowlana	
			od	do (m)	(m)	(m)
wst. 675-673	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	PR 675	PR 673	76	22
wst. 674-673	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 674	PR 673	76	22
wst. 673-672	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 673	PR 672	12	12
wst. 674-686	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 674	PR 686	66	39
wst. 686-684	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 686	PR 684	34	7
wst. 686-685	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 686	PR 685	34	7
wst. 684-683	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 684	PR 683	32	5
wst. 684-682	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 684	PR 682	45	18
wst. 685-681	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 685	PR 681	45	18
wst. 655-653	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 655	PR 653	34	7
wst. 653-652	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 653	PR 652	34	7
wst. 654-652	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 654	PR 652	33	6
wst. 652-651	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 652	PR 651	48	21
wst. 661-651	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 661	PR 651	38	11
wst. 664-661	wstawka m. rozj.	49E1 (S49)	FR 664	PR 661	107	80
Razem (m):					714	714

Wykaz rozjazdów w rejonie bocznic kolejowej PKP CARGO S.A. "Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze"										
Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu				Długość [m]	Lokalizacja rozjazdu				Zarządca / użytkownik
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos		PK	Rz	UR		
						[km]	[km]	[km]	[km]	
675	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	10,646*	10,619*	10,602*	PKP PLK S.A.
							0,000	0,027	0,044	
651	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	300	33,230	0,725	0,698	0,685	
652	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,677	0,650	0,635	
653	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,643	0,616	0,602	PKP CARGO S.A.
654	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,644	0,617	0,607	
655	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,609	0,582	0,564	
661	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,687	0,660	0,645	
664	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,580	0,553	0,532	
672	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,088	0,115	0,136	
673	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,076	0,049	0,029	
674	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,000	0,027	0,047	
681	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,145	0,172	0,190	
682	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,145	0,172	0,197	
683	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,132	0,159	0,179	
684	Rz	lewy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,100	0,127	0,149	
685	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,100	0,127	0,144	
686	Rz	prawy	49E1 (S49)	1-9	190	27,138	0,056	0,093	0,116	

* - lokalizacja w kilometrach [lini kolejowej w Warszawie Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny, zarządca linii: PKP PLK S.A.]

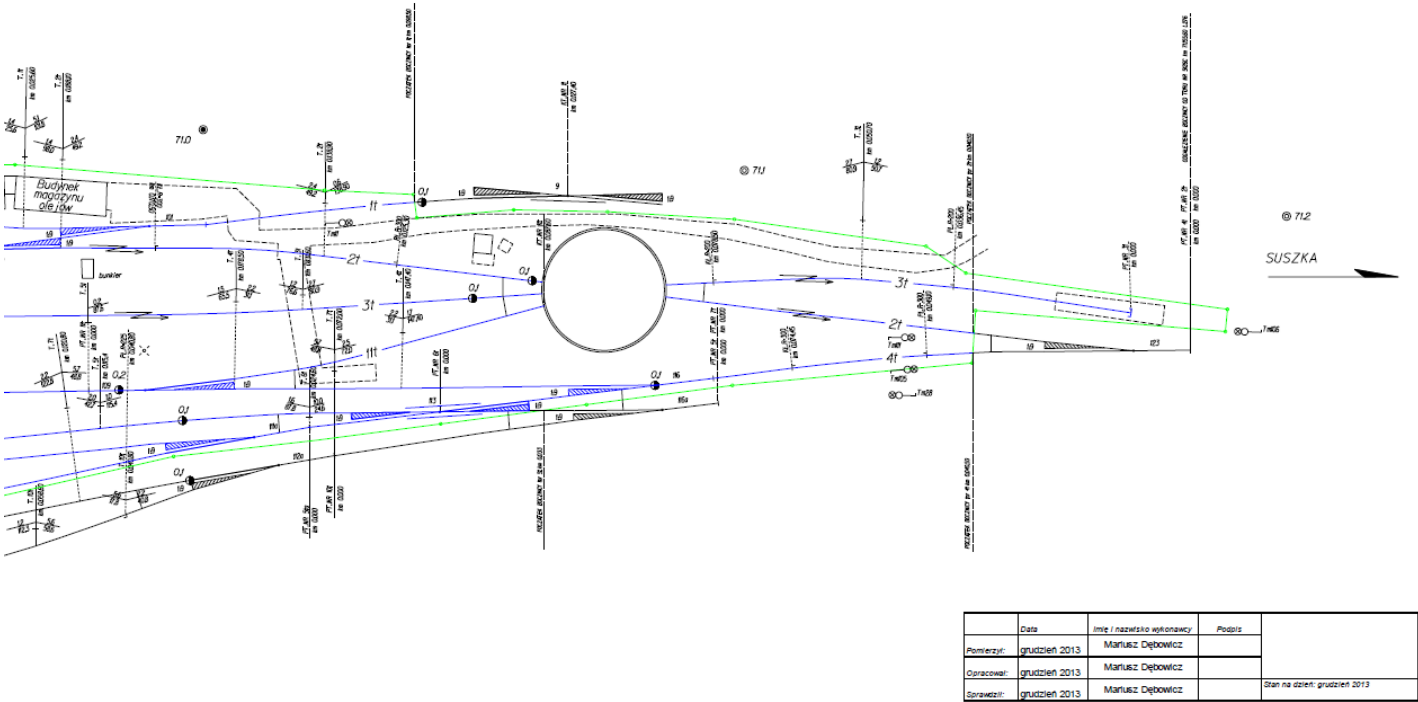
* - lokalizacja wg kilometracji linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

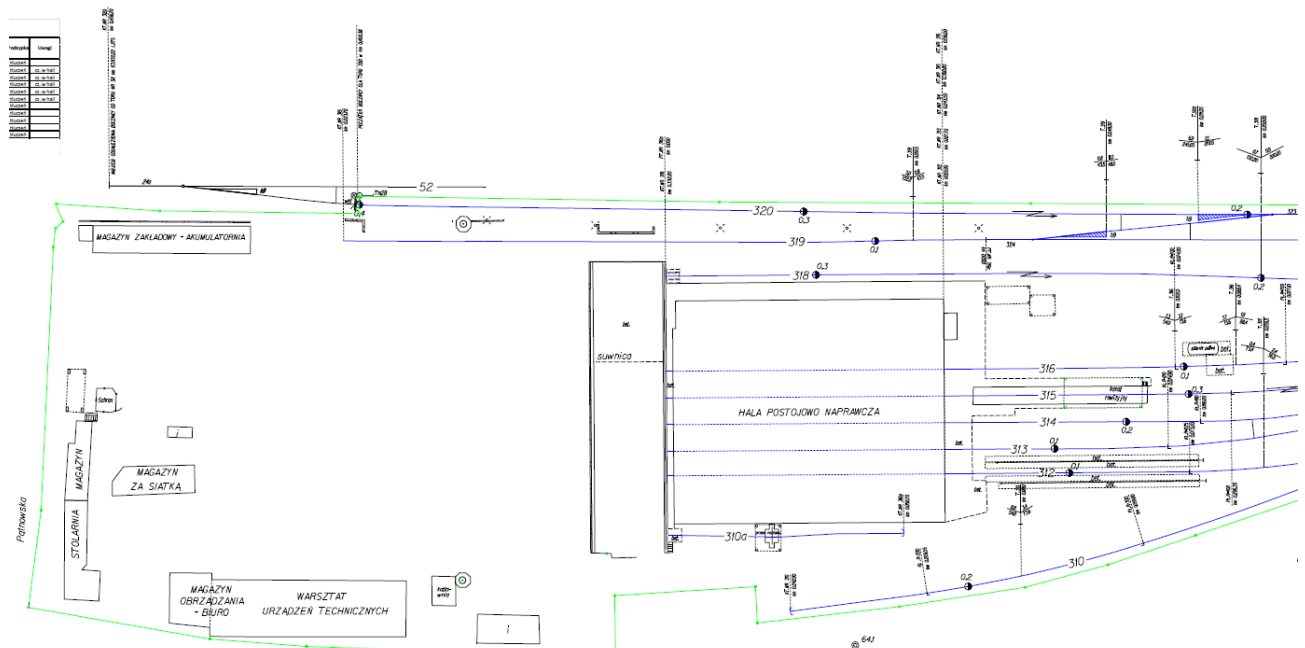


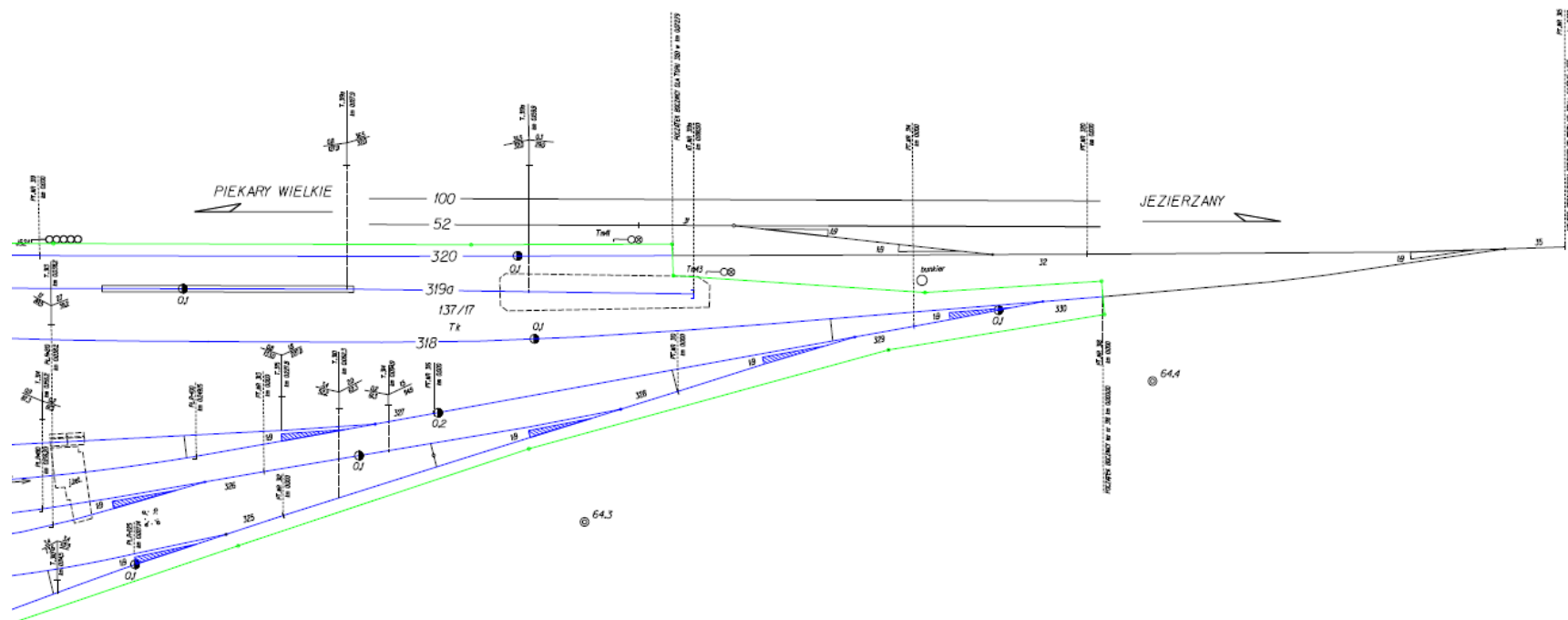
Objaśnienie zastosowanych skrótów	
Rz	Rozjazd zjazdowy
PR	Początek rozjazdu
KR	Koniec rozjazdu
UR	Ukres rozjazdu (Wskaznik W 17)
KO	Kozioł oporowy
Z 1	Tarcza zaporowa Z 1 „STÓJ”
D 1	Tarcza zatrzymania D 1 „STÓJ”
Tm	Tarcza manewrowa
Vk	Wykolejnica

3.10.1	Lokalizacja	ul. Węglowa 5a, 57-230 Kamieniec Żąbkowski Zakład Dolnośląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 50.538138 N, 16.903179 E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.10.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.30 – 14.30; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 6:30 – 14:30;																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.10.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 9; Długość ogólna torów: 1 701 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 664 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośniki „Kutruffa”, żuraw spalinowo – elektryczny, suwnica, obrotnica, zapadnia, tokarka uniwersalna, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: naprawy bieżące, przeglądy i rewizja okresowa lokomotyw i wagonów towarowych. Maksymalna pojemność 66 wagonów o dł. 15 m. Dopuszczalny nacisk 210 kN/oś. Bocznic zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.10.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia objazdowa).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.10.5	Mapa techniczna	<table><caption>WYKAZ TORÓW</caption><thead><tr><th rowspan="2">Lp</th><th rowspan="2">Nazwa</th><th rowspan="2">Dł.</th><th rowspan="2">Dł.</th><th colspan="2">Długość</th><th rowspan="2">Typ</th><th rowspan="2">Typ</th><th rowspan="2">Przebieg</th><th rowspan="2">Uwagi</th></tr><tr><th>Całkowita</th><th>Podstawowa</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>25</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>26</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>27</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>28</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>29</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>32</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>33</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>34</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>35</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>36</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>37</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>38</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>39</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>40</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>41</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>42</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>43</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>44</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>45</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>46</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>47</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>48</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>49</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>51</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>52</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>53</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>55</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>56</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>57</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>58</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>59</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>60</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>61</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>62</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>63</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>64</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>65</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>66</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>67</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>68</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>69</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>70</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>71</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>72</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>73</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>74</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>76</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>77</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>78</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>79</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>80</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>81</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>82</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>83</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>84</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>85</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>86</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>87</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>88</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>89</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>90</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>91</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>92</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>93</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>94</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>95</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>96</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>97</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>98</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>99</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>100</td><td>tor</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr></tbody></table> <table><caption>WYKAZ ROZJAZDÓW</caption><thead><tr><th>Lp</th><th>Nazwa</th><th>Rodzaj rozjazdu</th><th>Typ</th><th>Skł.</th><th>Przebieg</th><th>Przebieg</th><th>Przebieg</th><th>Uwagi</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td></td></tr></tbody></table>	Lp	Nazwa	Dł.	Dł.	Długość		Typ	Typ	Przebieg	Uwagi	Całkowita	Podstawowa	1	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		2	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		3	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		4	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		5	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		6	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		7	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		8	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		9	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		10	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		11	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		12	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		13	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		14	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		15	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		16	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		17	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		18	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		19	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		20	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		21	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		22	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		23	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		24	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		25	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		26	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		27	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		28	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		29	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		30	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		31	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		32	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		33	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		34	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		35	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		36	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		37	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		38	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		39	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		40	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		41	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		42	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		43	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		44	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		45	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		46	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		47	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		48	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		49	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		50	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		51	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		52	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		53	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		54	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		55	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		56	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		57	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		58	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		59	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		60	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		61	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		62	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		63	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		64	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		65	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		66	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		67	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		68	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		69	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		70	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		71	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		72	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		73	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		74	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		75	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		76	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		77	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		78	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		79	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		80	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		81	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		82	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		83	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		84	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		85	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		86	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		87	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		88	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		89	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		90	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		91	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		92	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		93	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		94	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		95	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		96	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		97	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		98	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		99	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		100	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor		Lp	Nazwa	Rodzaj rozjazdu	Typ	Skł.	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Uwagi	1	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor		2	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor		3	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor		4	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor		5	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor		6	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor		7	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	
Lp	Nazwa	Dł.					Dł.	Długość					Typ	Typ	Przebieg	Uwagi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			Całkowita	Podstawowa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
10	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
11	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
12	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
13	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
14	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
15	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
16	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
17	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
18	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
19	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
20	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
21	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
22	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
23	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
24	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
25	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
26	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
27	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
28	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
29	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
30	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
31	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
32	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
33	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
34	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
35	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
36	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
37	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
38	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
39	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
40	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
41	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
42	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
43	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
44	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
45	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
46	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
47	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
48	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
49	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
50	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
51	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
52	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
53	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
54	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
55	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
56	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
57	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
58	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
59	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
60	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
61	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
62	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
63	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
64	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
65	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
66	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
67	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
68	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
69	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
70	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
71	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
72	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
73	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
74	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
75	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
76	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
77	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
78	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
79	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
80	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
81	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
82	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
83	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
84	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
85	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
86	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
87	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
88	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
89	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
90	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
91	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
92	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
93	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
94	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
95	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
96	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
97	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
98	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
99	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
100	tor	100	100	100	100	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Lp	Nazwa	Rodzaj rozjazdu	Typ	Skł.	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Uwagi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

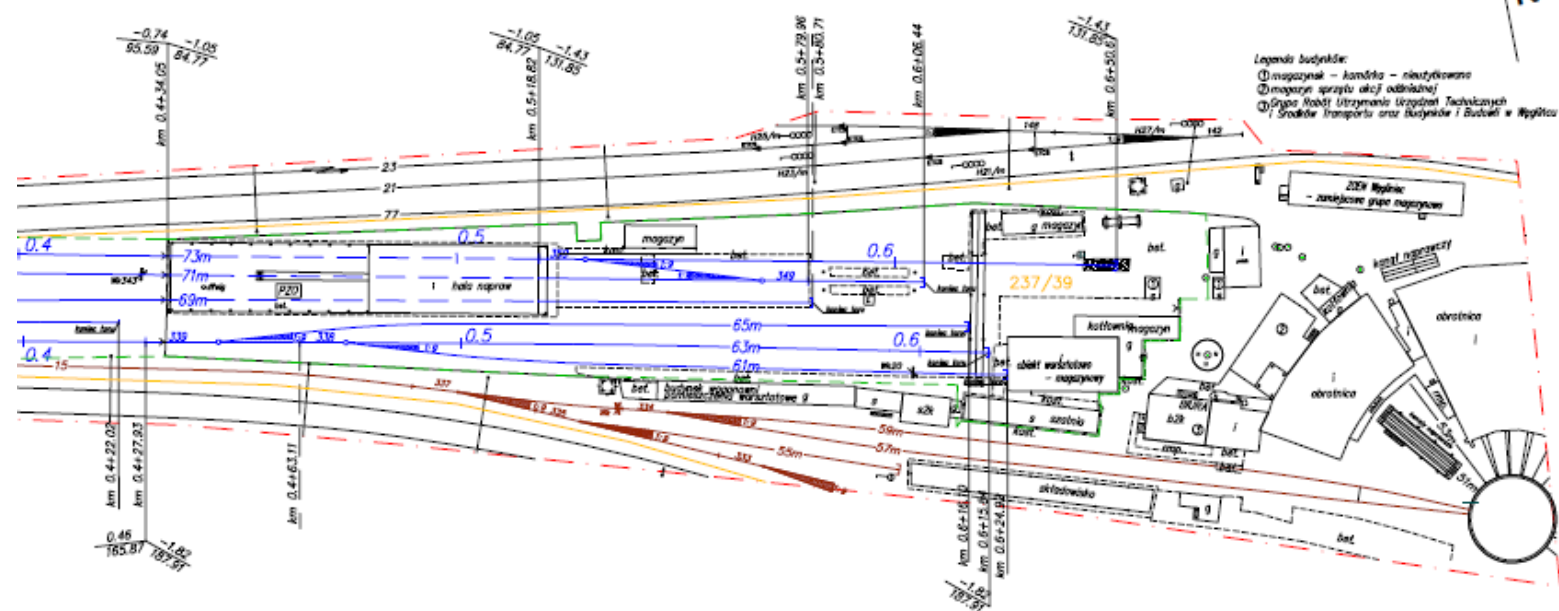
3.10.5 Mapa techniczna

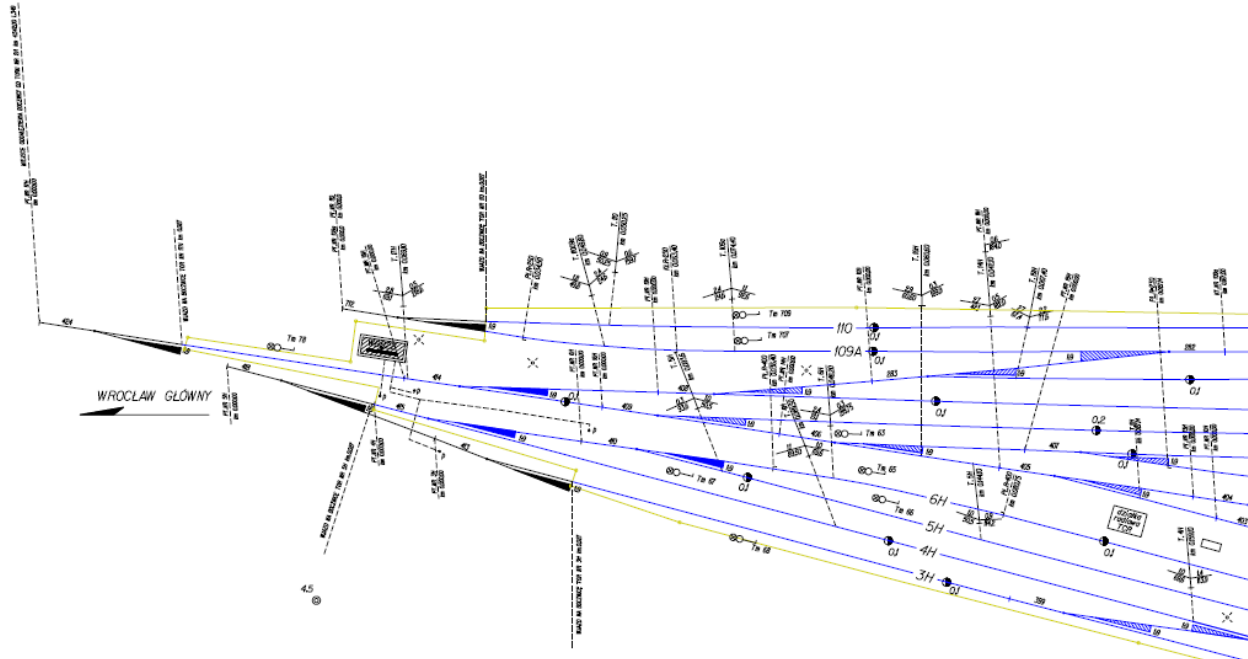


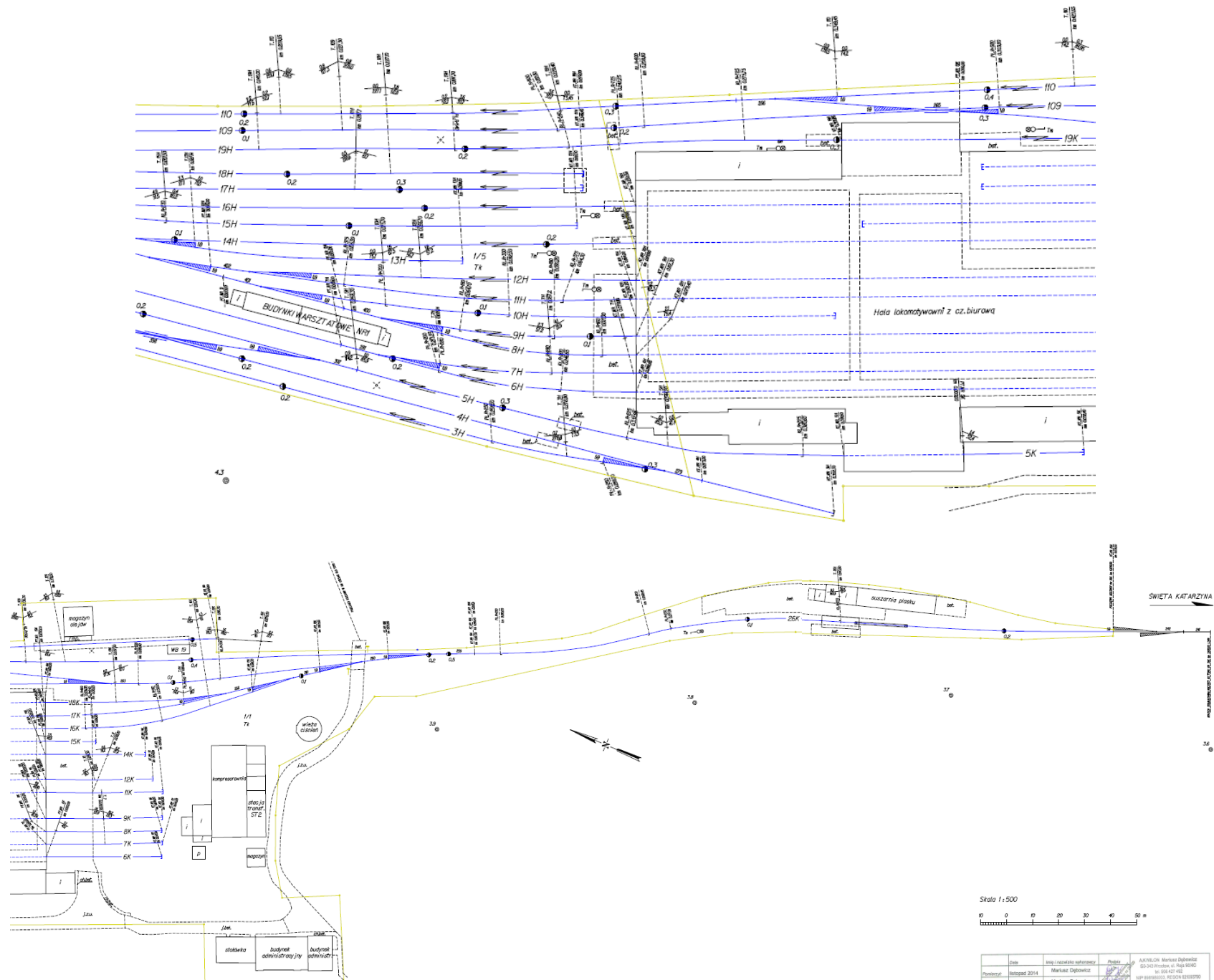
3.11	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Legnicy
3.11.1	Lokalizacja	ul. Pątnowska 1, 59 – 220 Legnica Zakład Dolnośląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.215117 N, 16.184930 E
3.11.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 - 15.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 - 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 7.00 - 15.00; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 6.30 – 18.30, sobota 6.30 – 18.30, niedziela 6.30 – 18.30;
3.11.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 11; Długość ogólna torów: 2 513 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 640 m; Urządzenia zaplecza technicznego: urządzenie do prostowania ścian wagonów KOLZAM, żuraw spalinowo – elektryczny, tokarka kołowa, suwnica pomostowa, podnośniki „Kutruffa”. Zakres usług: przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne, mycie lokomotyw i wagonów towarowych. Maksymalna pojemność bocznic – 86 wagonów zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A o dł. 15 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 210 kN/oś. Bocznic zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.11.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne - Morze Bałtyckie (linia główna).
3.11.5	Mapa techniczna	



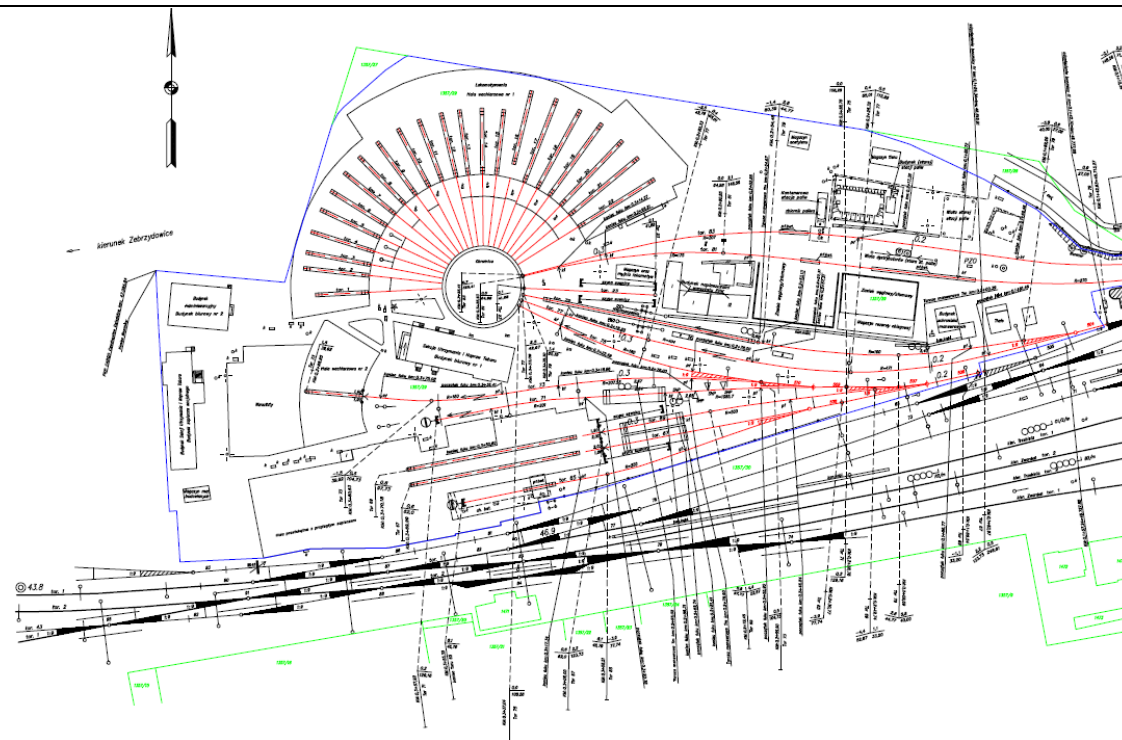
3.12	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Węglińcu
3.12.1	Lokalizacja	ul. Sikorskiego 1, 59 – 940 Węglińiec Zakład Dolnośląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.289712 N, 15.231554 E
3.12.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 - 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 - 15.00;
3.12.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 8; Długość ogólna torów: 2 159 m ; Urządzenia zaplecza technicznego: żuraw spalinowo – elektryczny, podnośniki „Kutruffa”, przesuwnice i przeciągarki, suwnica, tokarka uniwersalna. Zakres usług: naprawy i przeglądy lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznicy - 76 lokomotyw o dł. 20 . Maksymalny dopuszczalny nacisk - 210 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.12.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia główna).
3.12.5	Mapa techniczna	<i>Bocznicza Punktu Utrzymania Skala 1:1000</i> Legenda: — Granica działki - - - Granica terenu boczniczy - - - Granica opracowania — Tor normalny PKP CARGO S.A.

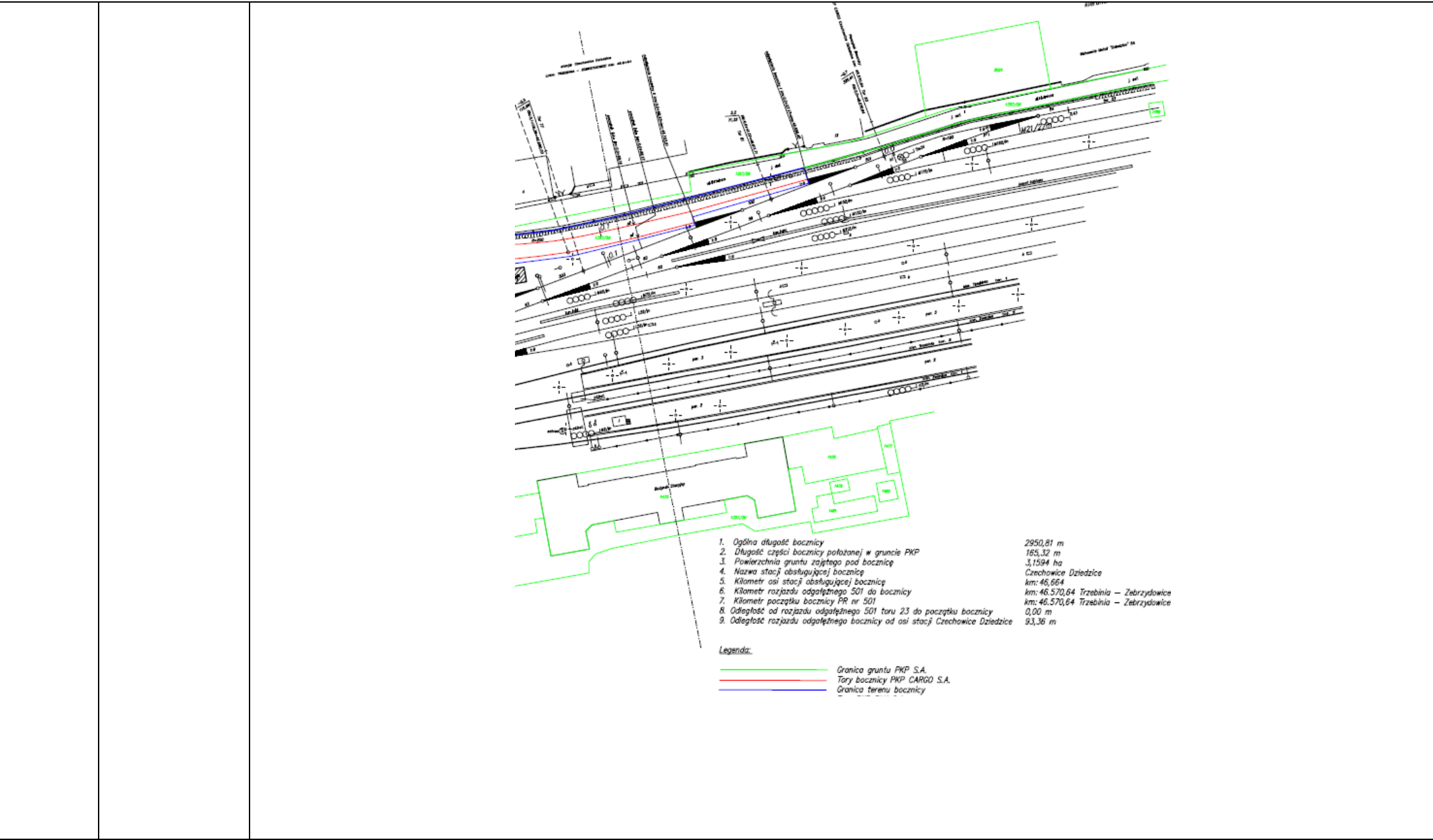


3.13	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru we Wrocławiu Brochowie
3.13.1	Lokalizacja	ul. Ignacego Mościckiego 36, 52-110 Wrocław Zakład Dolnośląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.061654 N, 17.087290 E
3.13.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 6.30 - 14.30; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.30 - 14.30; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 6.30 – 18.30, sobota 6.30 – 18.30, niedziela 6.30 – 18.30;
3.13.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 34; Długość ogólna torów: 5 983 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 6 134 m; Urządzenia zaplecza technicznego: zapadnia, podnośniki „Kutruffa”, suwnica pomostowa, wciągniki i wciągarki. Zakres usług: naprawy i przeglądy lokomotyw i wagonów, mycie i obrządzanie lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznicy - 166 wagonów o dł. 15 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 210 kN/oś. Bocznicza zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.13.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna). Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia główna).
3.13.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the Wrocław Brochów railway yard. It shows a complex network of tracks, including main lines and sidings. Key features include: - Tracks numbered 1 through 34, with some tracks labeled with 'H' (e.g., 3H, 4H, 5H, 6H) and 'G' (e.g., 01, 02, 03). - Signals and track markers, including 'WROCLAW GLOWNY' and 'WROCLAW BROCHOW'. - Infrastructure elements like overhead lines and trackside equipment. - Various technical symbols and annotations indicating track status, length, and other operational details.



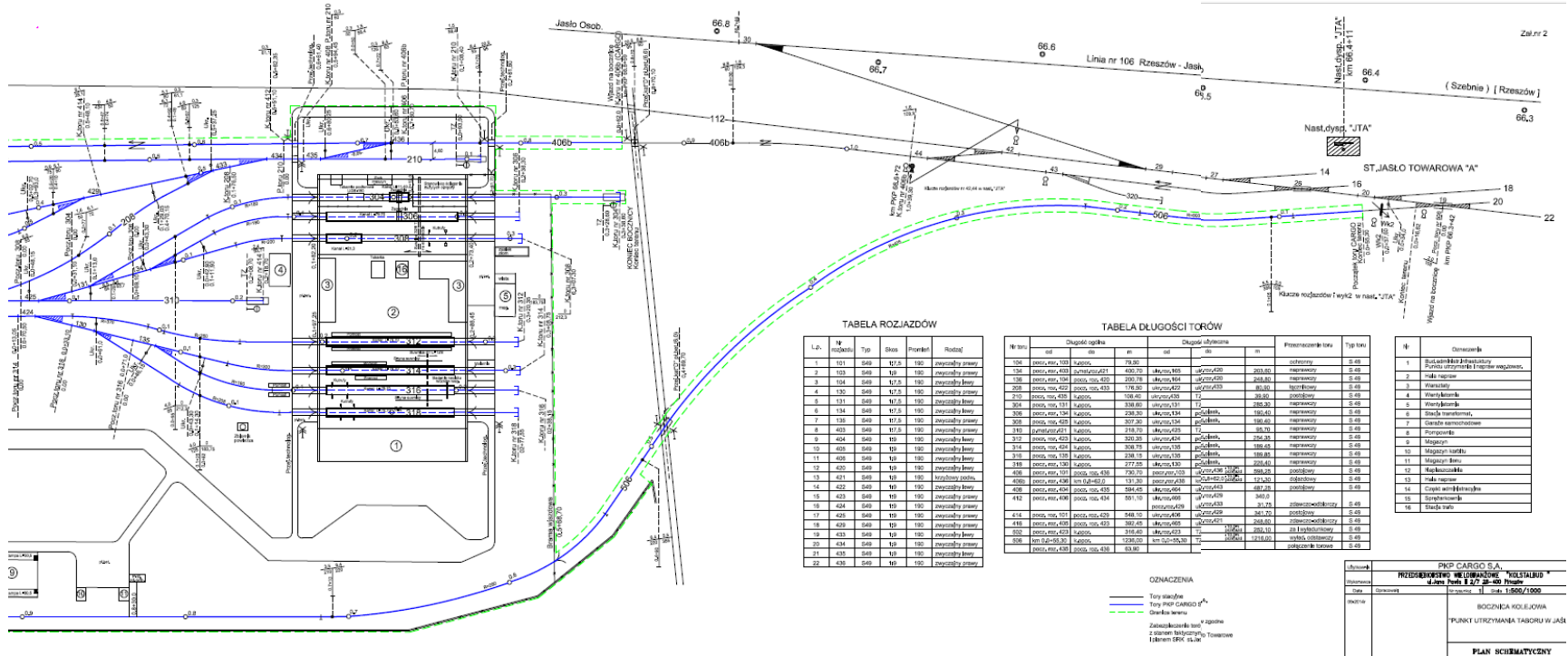
3.14	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Czechowicach Dziedzicach
3.14.1	Lokalizacja	ul. Hutnicza 14, 43 – 502 Czechowice Dziedzice Zakład Południowy PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne: 49.915674 N, 19.000479 E
3.14.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 - 14.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00;
3.14.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 33; Długość ogólna torów: 2 610 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 1 150 m; Urządzenia zaplecza technicznego: stanowisko TENSAN, zapadnia trakcyjna-szt.2, obrotnica 27 m, suwnica bramowa 10 t, suwnica bramowa 8 t, tokarka podtorowa, myjnia sezonowa lokomotyw, stanowisko do piaskowania, 2 stanowiska podnośników „Kutruffa” Q=4x25t, stanowisko do badania urządzeń bezpieczeństwa na Czechy i Słowację: MIREL VZ-1 i LS90, 8 torów zerowych. Zakres usług: naprawy, przeglądy, mycie i obrządzanie wagonów towarowych i lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznic - 166 wagonów 4-osiowych. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznic zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.14.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna).
3.14.5	Mapa techniczna	





3.15	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Jaśle	28/73
3.15.1	Lokalizacja	ul. Towarowa 39, Jasło 38 – 200 Jasło Zakład Południowy PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicę: 49.745633 N, 21.501312 E	
3.15.2	Godziny otwarcia	Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;	

3.15.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 11; Długość ogólna torów: 5 154 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 4 448 m; Urządzenia zaplecza technicznego: tokarnia karuzelowa KNA 140/160, tokarnia UBC 150N, zawalczarka obręczy PZC-120, nagrzewnica indukcyjna do nagrzewania, obręczy NIR-120, giętarka do pierścieni MKA-112, wyważarka zestawów kołowych CMT-2000 H2W, nożyce gilotynowe CNTA-2000/6,3A, stanowisko do badania nacisku osi zestawów kołowych, stanowisko do badania nacisku ram wózków, suwnice 32/8 t, 8 t, 1 t i elektrowciąg: 5 t i 1,5 t, tokarka podtorowa, stanowisko podnośników „Kutruffa” Q=4x25t, suwnica bramowa Q=10 t, zapadnia trakcyjna, przeciągarka taboru, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Naprawa i serwis taboru.
3.15.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicą jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.15.5	Mapa techniczna	



3.16

Nazwa

Punkt Utrzymania Taboru w Łazach

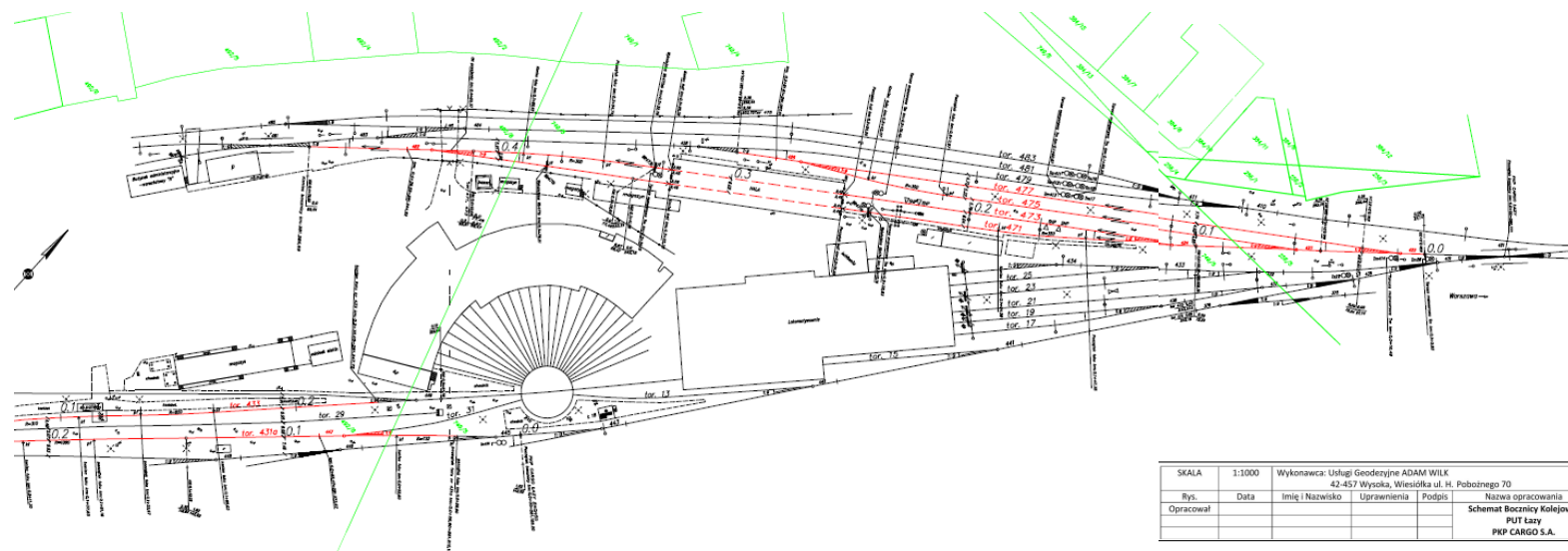
30/73

3.16.1

Lokalizacja

ul. Kolejowa 15, 42 – 450 Łazy
Zakład Południowy PKP CARGO S.A.
Współrzędne geograficzne bocznic: 50.427030 N, 19.385678 E

3.16.2	Godziny otwarcia	Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 18.00 – 6.00, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.16.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 7; Długość ogólna torów: 2 009 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 1 234 m; Urządzenia zaplecza technicznego: stanowisko do napiaszczania lokomotyw, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: przeglądy i naprawy lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznic - 55 wagonów o dł. 17 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk 196 kN/oś. Bocznica zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.16.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznica jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia objazdowa).																																																																																																																																																																																																																																																																												
3.16.5	Mapa techniczna	<table><caption>WYKAZ TORÓW</caption><tr><th rowspan="2">Nr. toru</th><th rowspan="2">Pierw. toru</th><th colspan="3">Długość ogólna</th><th colspan="3">Długość użyteczna</th><th rowspan="2">Wskazki</th><th rowspan="2">Przeznaczenie</th><th rowspan="2">Typ toru</th></tr><tr><th>od</th><th>do</th><th>mb</th><th>od</th><th>do</th><th>mb</th></tr><tr><td>431</td><td>Pn432</td><td>K4475</td><td>279,06</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>227,83</td><td></td><td></td><td>Tor obsługujący do stacji pólno</td><td>5-40</td></tr><tr><td>431a</td><td>Pn448</td><td>K4481</td><td>33,47</td><td></td><td></td><td>37,45</td><td></td><td></td><td>Tor obsługujący do stacji pólno</td><td>5-40</td></tr><tr><td></td><td></td><td>P4481</td><td>267,08</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>275,32</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>435</td><td>Pn432</td><td>Pn431</td><td>32,72</td><td></td><td></td><td>36,06</td><td></td><td></td><td>Tor obsługujący do stacji pólno</td><td>5-40</td></tr><tr><td></td><td></td><td>K4431</td><td>176,11</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>157,84</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">Nr. toru</th><th rowspan="2">Pierw. toru</th><th colspan="3">Długość ogólna</th><th colspan="3">Długość użyteczna</th><th rowspan="2">Wskazki</th><th rowspan="2">Przeznaczenie</th><th rowspan="2">Typ toru</th></tr><tr><th>od</th><th>do</th><th>mb</th><th>od</th><th>do</th><th>mb</th></tr><tr><td>432</td><td>K4471</td><td>Pn421</td><td>18,01</td><td></td><td></td><td>20,01</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>K4471</td><td>Pn421</td><td>18,11</td><td></td><td></td><td>20,11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>K4471</td><td>Pn424</td><td>27,96</td><td></td><td></td><td>27,96</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>471</td><td></td><td>K4474</td><td>p. 540</td><td>121,47</td><td>334,42</td><td>p. 540</td><td>100,06</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>p. 540</td><td>71,49</td><td></td><td></td><td>p. 540</td><td>71,49</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>K4475</td><td>33,32</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>71,74</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>471a</td><td>Pn424</td><td>p. 540</td><td>277,98</td><td>334,42</td><td>p. 540</td><td>176,79</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>p. 540</td><td>71,49</td><td>p. 540</td><td>5,50</td><td>76,99</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>K4475</td><td>34,47</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>34,47</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>471b</td><td>Pn482</td><td>Pn481</td><td>61,08</td><td>Pn481</td><td>334,42</td><td>247,31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Pn421</td><td>K4471</td><td>182,53</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>142,31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>471c</td><td>Pn421</td><td>K4471</td><td>207,48</td><td>334,42</td><td>334,42</td><td>184,81</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>471d</td><td>Pn421</td><td>K4471</td><td>18,41</td><td></td><td></td><td>36,51</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <table><caption>WYKAZ ROZJAZDÓW</caption><tr><th>Nr</th><th>Typ</th><th>Długość</th><th>Rodzaj</th></tr><tr><td>432</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>33,23</td><td>KRZYŻOWY</td></tr><tr><td>447</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>27,14</td><td>LEWY</td></tr><tr><td>451</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>27,14</td><td>PRAWY</td></tr><tr><td>422</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>27,14</td><td>PRAWY</td></tr><tr><td>423</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>27,14</td><td>PRAWY</td></tr><tr><td>424</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>27,14</td><td>PRAWY</td></tr><tr><td>482</td><td>Rz-542-1-9-205</td><td>27,14</td><td>LEWY</td></tr><tr><td>425</td><td>Rz-549-1-9-190</td><td>27,14</td><td>PRAWY</td></tr></table> LAZY ZAGHÓ 1. Ogólna długość bocznic 2. Długość części bocznic położonej w granicach PPK 3. Powierzchnia gruntu PPK zajętego na bocznicę 4. Nazwa stacji obsługującej bocznicę 5. Kłomierz od stacji obsługującej bocznicę 6. Kłomierz rozjazdu odpływnego 445 do bocznic 7. Kłomierz początku bocznic PR nr 445 8. Odległość od rozjazdu odpływnego 445 do początku bocznic 9. Odległość rozjazdu odpływnego 445 bocznic od stacji Łazy 749,71 m 749,71 m — Łazy km: 280,674 lin: 285,189 Warszawa-Katowice km: 281,189 Warszawa-Katowice 0,00 m 514,00 m LAZY KOCHO 1. Ogólna długość bocznic 2. Długość części bocznic położonej w granicach PPK 3. Powierzchnia gruntu PPK zajętego na bocznicę 4. Nazwa stacji obsługującej bocznicę 5. Kłomierz od stacji obsługującej bocznicę 6. Kłomierz rozjazdu odpływnego 421 do bocznic 7. Kłomierz początku bocznic PR nr 422 8. Odległość od rozjazdu odpływnego 421 toru 9 do początku bocznic 9. Odległość rozjazdu odpływnego bocznic od stacji Łazy 1227,51 m 1227,51 m — Łazy km: 280,674 lin: 280,771 Warszawa-Katowice km: 282,806 Warszawa-Katowice 34,64 m 97,00 m Legenda: - Granice gruntu PPK S.A. - Tory bocznic PPK ZAGHÓ S.A. - Tory PPK PLK S.A. - Samoczynne hamowanie pociągów - Tory zelektryfikowane	Nr. toru	Pierw. toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Wskazki	Przeznaczenie	Typ toru	od	do	mb	od	do	mb	431	Pn432	K4475	279,06	334,42	334,42	227,83			Tor obsługujący do stacji pólno	5-40	431a	Pn448	K4481	33,47			37,45			Tor obsługujący do stacji pólno	5-40			P4481	267,08	334,42	334,42	275,32					435	Pn432	Pn431	32,72			36,06			Tor obsługujący do stacji pólno	5-40			K4431	176,11	334,42	334,42	157,84					Nr. toru	Pierw. toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Wskazki	Przeznaczenie	Typ toru	od	do	mb	od	do	mb	432	K4471	Pn421	18,01			20,01						K4471	Pn421	18,11			20,11						K4471	Pn424	27,96			27,96					471		K4474	p. 540	121,47	334,42	p. 540	100,06						p. 540	71,49			p. 540	71,49						K4475	33,32	334,42	334,42	71,74					471a	Pn424	p. 540	277,98	334,42	p. 540	176,79							p. 540	71,49	p. 540	5,50	76,99							K4475	34,47	334,42	334,42	34,47					471b	Pn482	Pn481	61,08	Pn481	334,42	247,31						Pn421	K4471	182,53	334,42	334,42	142,31					471c	Pn421	K4471	207,48	334,42	334,42	184,81					471d	Pn421	K4471	18,41			36,51					Nr	Typ	Długość	Rodzaj	432	Rz-549-1-9-190	33,23	KRZYŻOWY	447	Rz-549-1-9-190	27,14	LEWY	451	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY	422	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY	423	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY	424	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY	482	Rz-542-1-9-205	27,14	LEWY	425	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY
Nr. toru	Pierw. toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Wskazki	Przeznaczenie	Typ toru																																																																																																																																																																																																																																																																				
		od	do	mb	od	do	mb																																																																																																																																																																																																																																																																							
431	Pn432	K4475	279,06	334,42	334,42	227,83			Tor obsługujący do stacji pólno	5-40																																																																																																																																																																																																																																																																				
431a	Pn448	K4481	33,47			37,45			Tor obsługujący do stacji pólno	5-40																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P4481	267,08	334,42	334,42	275,32																																																																																																																																																																																																																																																																								
435	Pn432	Pn431	32,72			36,06			Tor obsługujący do stacji pólno	5-40																																																																																																																																																																																																																																																																				
		K4431	176,11	334,42	334,42	157,84																																																																																																																																																																																																																																																																								
Nr. toru	Pierw. toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Wskazki	Przeznaczenie	Typ toru																																																																																																																																																																																																																																																																				
		od	do	mb	od	do	mb																																																																																																																																																																																																																																																																							
432	K4471	Pn421	18,01			20,01																																																																																																																																																																																																																																																																								
	K4471	Pn421	18,11			20,11																																																																																																																																																																																																																																																																								
	K4471	Pn424	27,96			27,96																																																																																																																																																																																																																																																																								
471		K4474	p. 540	121,47	334,42	p. 540	100,06																																																																																																																																																																																																																																																																							
		p. 540	71,49			p. 540	71,49																																																																																																																																																																																																																																																																							
		K4475	33,32	334,42	334,42	71,74																																																																																																																																																																																																																																																																								
471a	Pn424	p. 540	277,98	334,42	p. 540	176,79																																																																																																																																																																																																																																																																								
		p. 540	71,49	p. 540	5,50	76,99																																																																																																																																																																																																																																																																								
		K4475	34,47	334,42	334,42	34,47																																																																																																																																																																																																																																																																								
471b	Pn482	Pn481	61,08	Pn481	334,42	247,31																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Pn421	K4471	182,53	334,42	334,42	142,31																																																																																																																																																																																																																																																																								
471c	Pn421	K4471	207,48	334,42	334,42	184,81																																																																																																																																																																																																																																																																								
471d	Pn421	K4471	18,41			36,51																																																																																																																																																																																																																																																																								
Nr	Typ	Długość	Rodzaj																																																																																																																																																																																																																																																																											
432	Rz-549-1-9-190	33,23	KRZYŻOWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
447	Rz-549-1-9-190	27,14	LEWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
451	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
422	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
423	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
424	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
482	Rz-542-1-9-205	27,14	LEWY																																																																																																																																																																																																																																																																											
425	Rz-549-1-9-190	27,14	PRAWY																																																																																																																																																																																																																																																																											



3.17

Nazwa

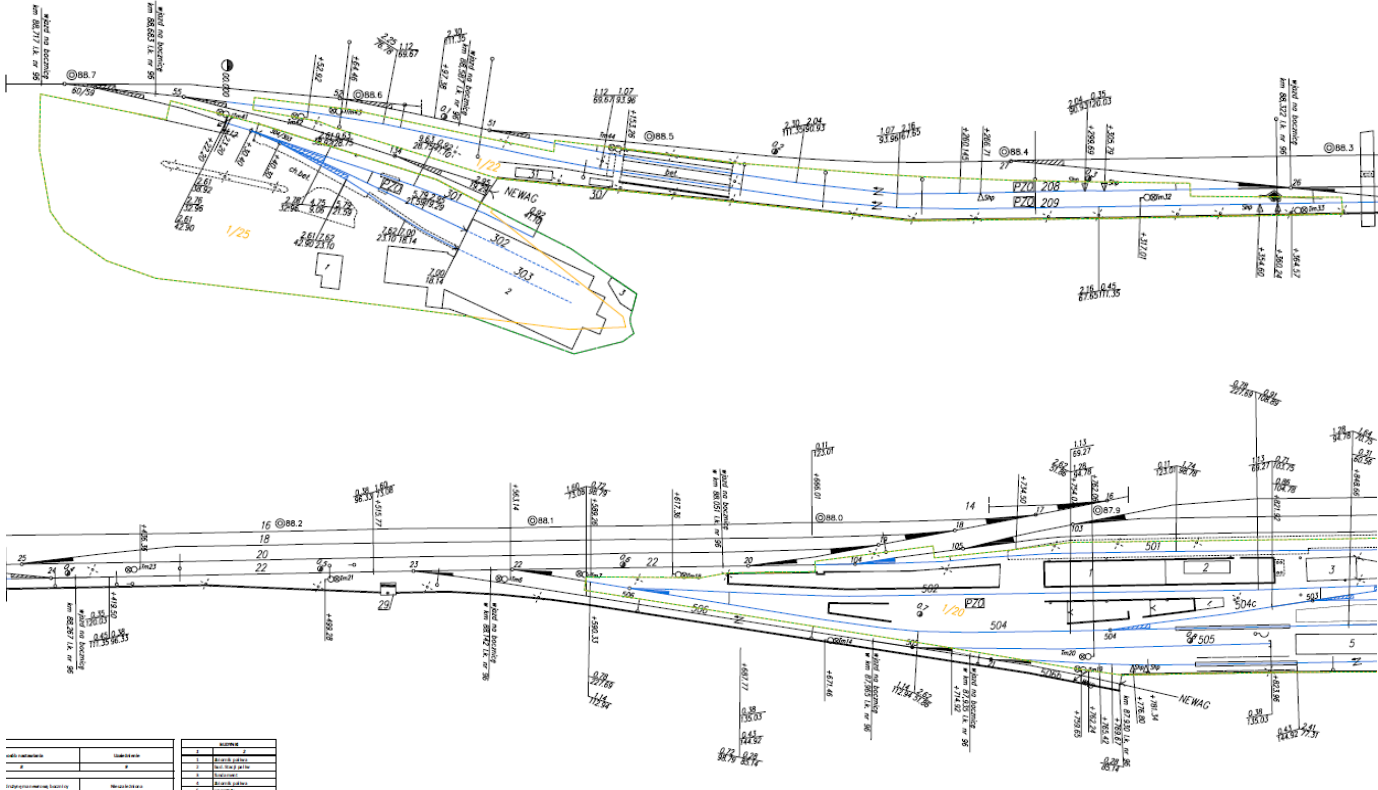
Punkt Utrzymania Taboru w Jaworznie Szczakowej

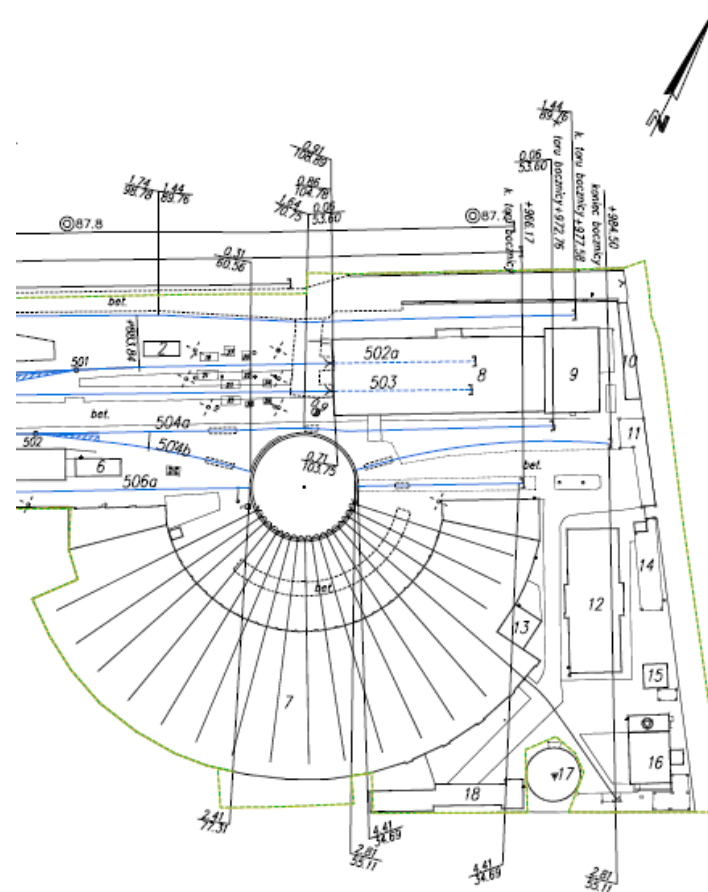
32/73

3.17.1

Lokalizacja

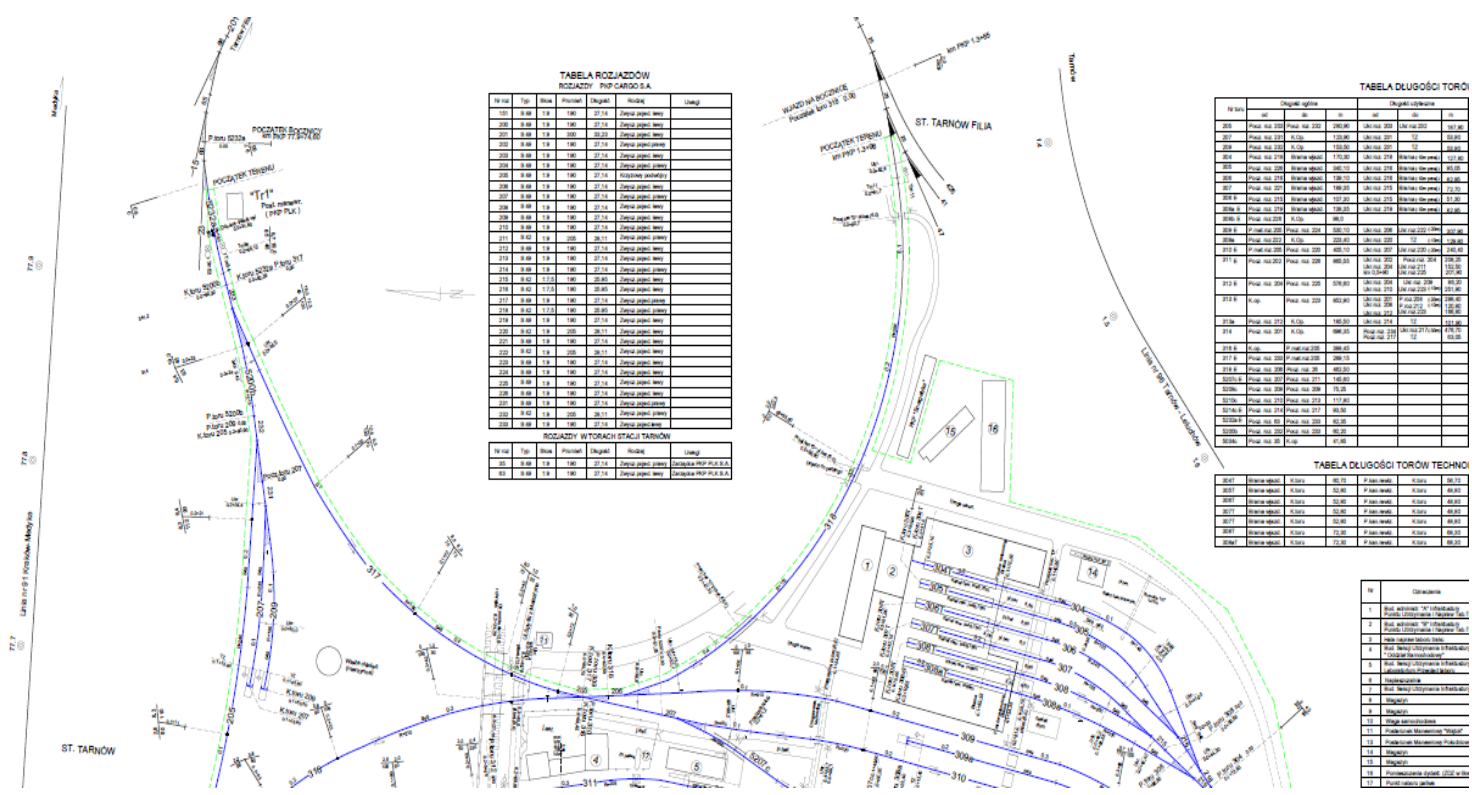
ul. Batoiego 80, 43 – 602 Jaworzno Szczakowa
Zakład Południowy PKP CARGO S.A.
Współrzędne geograficzne bocznic: 50.251908 N, 19.278560 E

3.18.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00;
3.18.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 15; Długość ogólna torów: 2 131 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 590 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośniki „Kutruffa” Q=4x25t, dźwig kolejowy EDK 80/3, ciągnik szynowy EL-16, tokarka kołowa. Zakres usług: przeglądy i naprawy lokomotyw i wagonów, obrządzanie lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznic - 142 wagony o dł. 15 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznicza zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.18.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu Bursztynowego Korytarza Towarowego nr 11 (linia główna).
3.18.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the railway siding, including 15 tracks and a 590m overhead contact network. It shows the connection to the main infrastructure (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) and the location of various technical facilities like cranes and locomotives. The map is divided into two main sections, with the top section showing the siding's connection to the main line and the bottom section showing the siding's layout and infrastructure details. A scale of 1:25 is indicated. A legend at the bottom left defines the symbols used for tracks, signals, and other infrastructure elements.



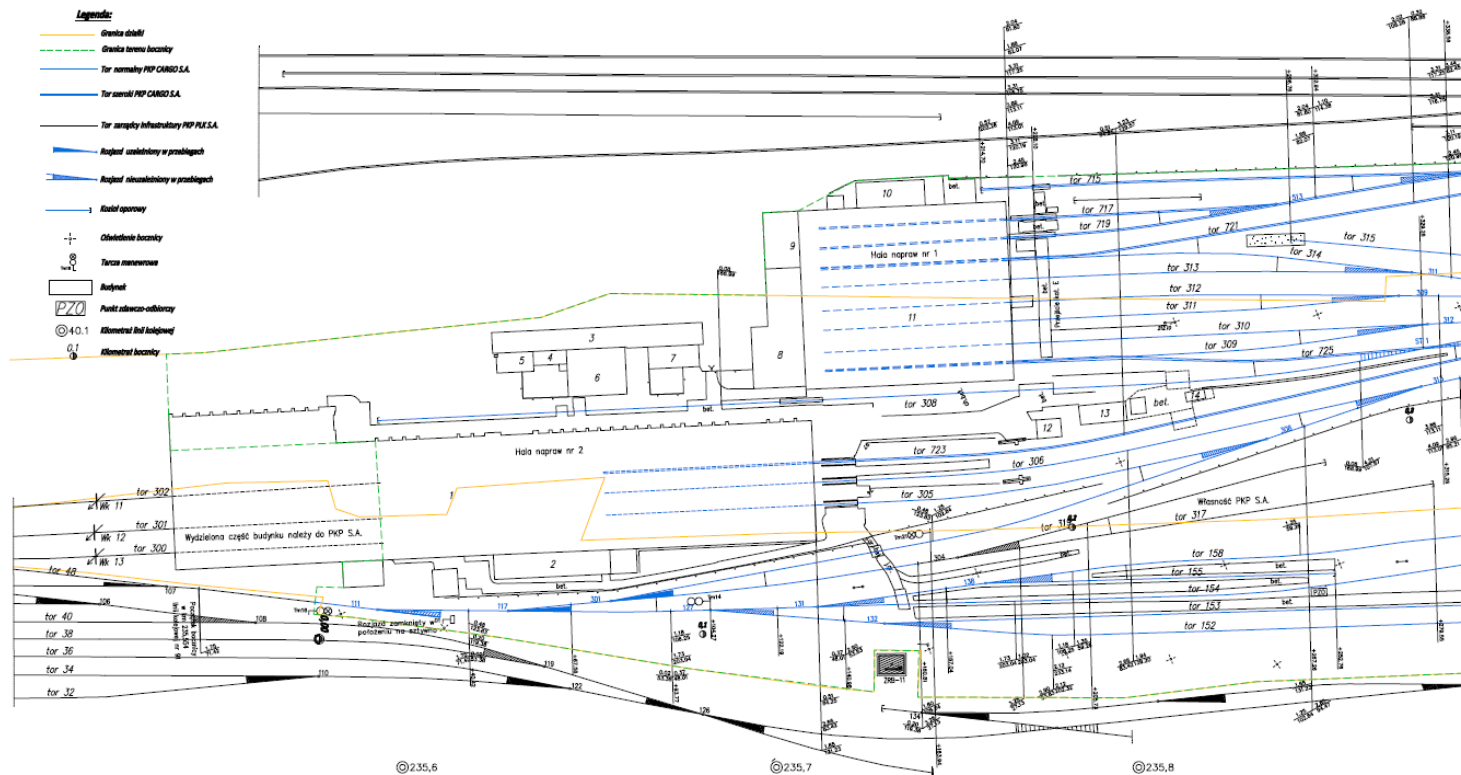
3.19	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Stróżach	36/73
3.19.1	Lokalizacja	Brak ulicy, 33 – 331 Stróże Zakład Południowy PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 49.652688 N, 20.977697 E	

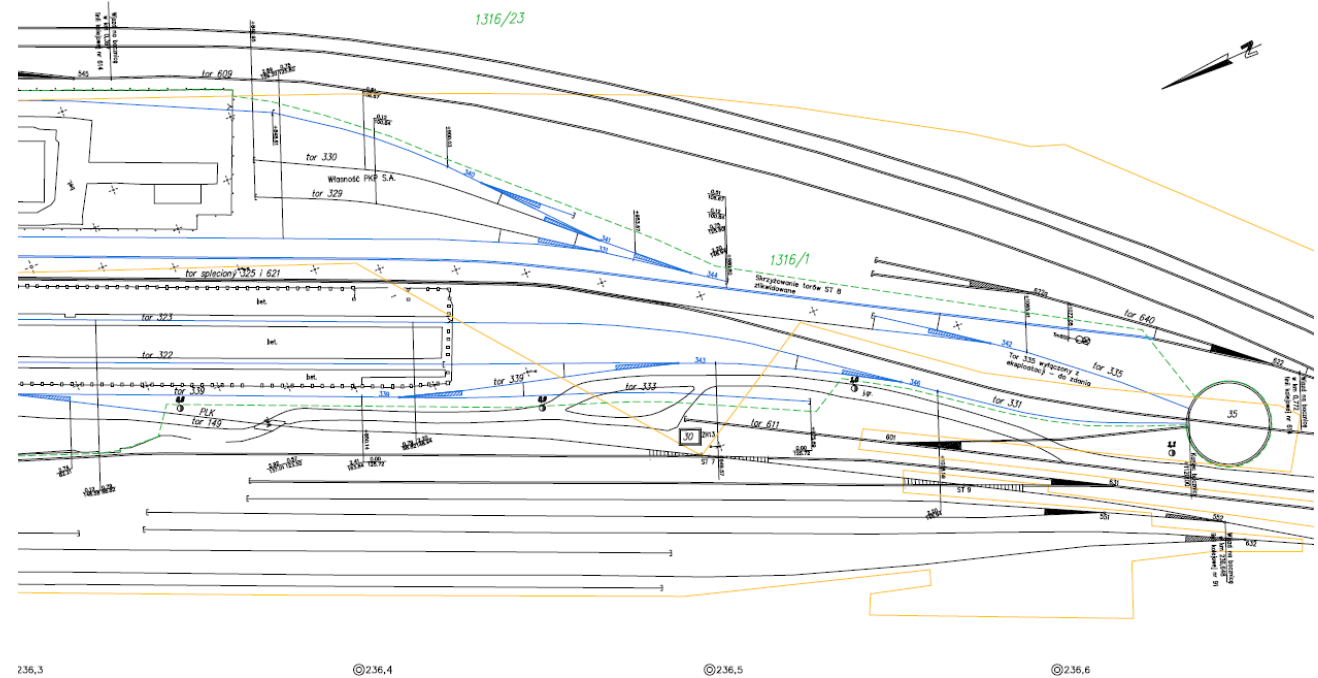
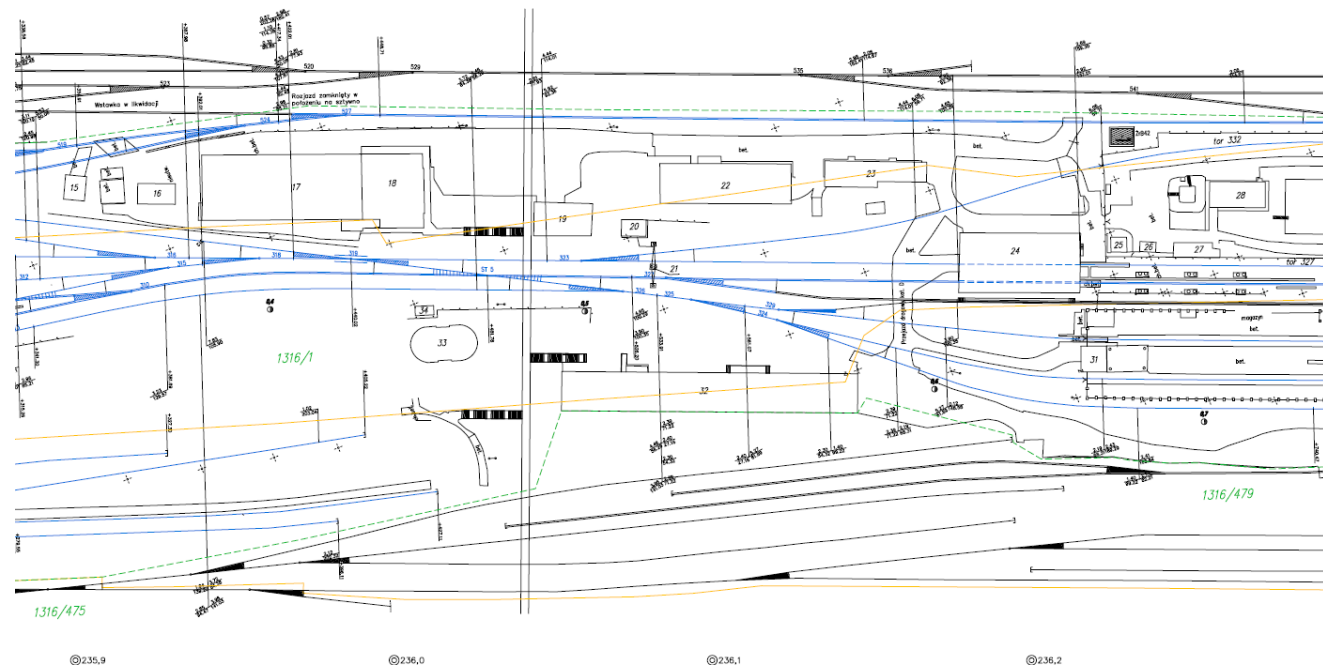
3.19.2	Godziny otwarcia	Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;																																																																																																																								
3.19.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 2; Długość ogólna torów: 430 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośniki „Kutruffa” Q=4x25t, stanowisko do badania nacisków ram wózków wagonowych, stanowisko do badania nacisków osi zestawów kołowych, wózek akumulatorowy, nożyce gilotynowe, tokarka uniwersalna, przyrząd noniuszowy do kół, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: naprawy i przeglądy wagonów towarowych. Maksymalna pojemność bocznicy – 28 wagonów 4-osiowych. Maksymalny nacisk – 196 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.																																																																																																																								
3.19.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu Bursztynowego Korytarza Towarowego nr 11 (linia główna).																																																																																																																								
3.19.5	Mapa techniczna	<table><caption>TOROWISKO</caption><tr><th>Nr</th><th>Opis</th><th>Typ</th><th>Stwierdzenie</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th></tr><tr><td>1</td><td>tor 10</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr><tr><td>2</td><td>tor 12</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr><tr><td>3</td><td>tor 14</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr></table> <table><caption>WAGONY</caption><tr><th>Nr</th><th>Opis</th><th>Typ</th><th>Stwierdzenie</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th></tr><tr><td>1</td><td>tor 10</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr><tr><td>2</td><td>tor 12</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr><tr><td>3</td><td>tor 14</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr></table> <table><caption>WAGONY</caption><tr><th>Nr</th><th>Opis</th><th>Typ</th><th>Stwierdzenie</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th><th>Wzrost</th></tr><tr><td>1</td><td>tor 10</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr><tr><td>2</td><td>tor 12</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr><tr><td>3</td><td>tor 14</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td><td>tor</td></tr></table>	Nr	Opis	Typ	Stwierdzenie	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	1	tor 10	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	2	tor 12	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	3	tor 14	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	Nr	Opis	Typ	Stwierdzenie	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	1	tor 10	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	2	tor 12	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	3	tor 14	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	Nr	Opis	Typ	Stwierdzenie	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	1	tor 10	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	2	tor 12	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	3	tor 14	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor
Nr	Opis	Typ	Stwierdzenie	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost																																																																																																																	
1	tor 10	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
2	tor 12	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
3	tor 14	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
Nr	Opis	Typ	Stwierdzenie	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost																																																																																																																	
1	tor 10	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
2	tor 12	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
3	tor 14	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
Nr	Opis	Typ	Stwierdzenie	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost																																																																																																																	
1	tor 10	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
2	tor 12	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
3	tor 14	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor																																																																																																																	
3.20	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowie																																																																																																																								
3.20.1	Lokalizacja	ul. Do Huty 39, 33 – 100 Tarnów Zakład Południowy PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne boczniczy: 50.003262 N, 20.977923 E																																																																																																																								

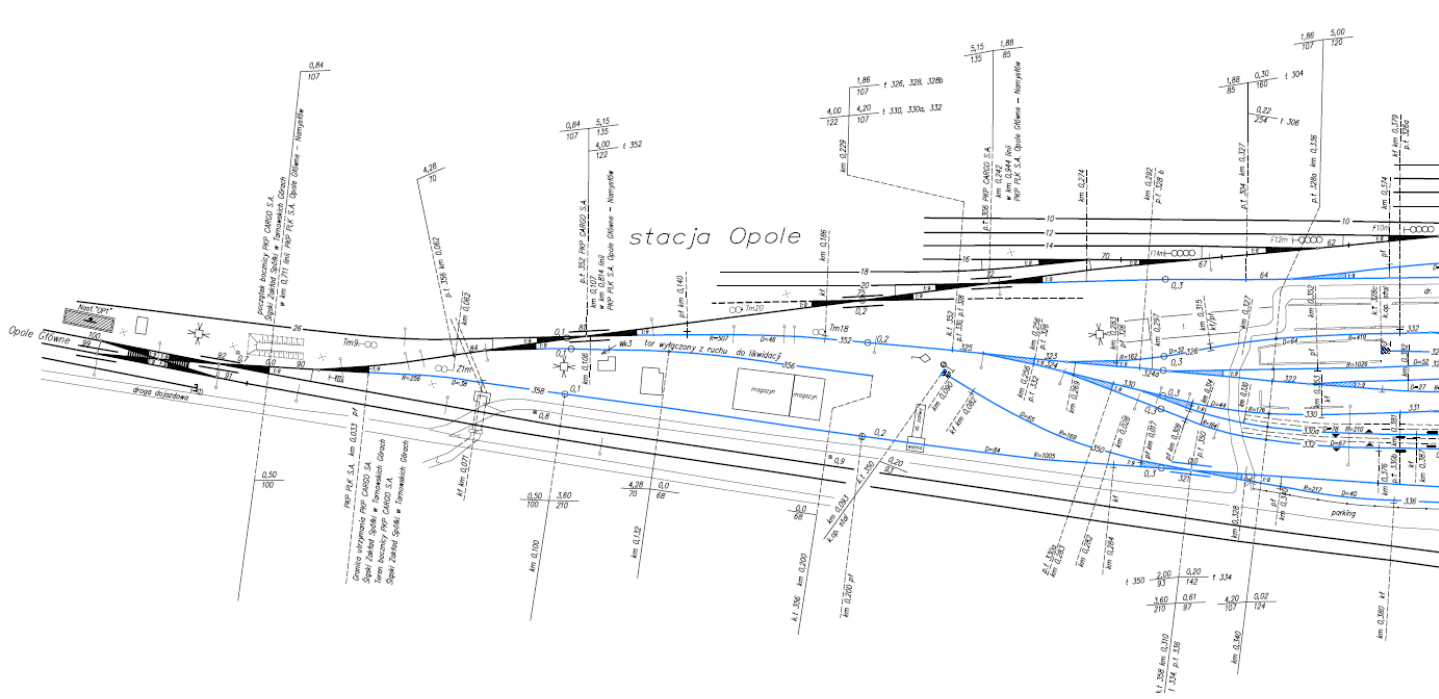
3.20.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;
3.20.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 28; Długość ogólna torów: 8 422 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej 5 198 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośniki „Kutruffa” Q=4x25t, suwnica bramowa Q=5t, zapadnia trakcyjna, defektoskop ultradźwiękowy. Zakres usług: naprawy i przeglądy wagonów towarowych i lokomotyw. Bocznicza zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.20.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu Bursztynowego Korytarza Towarowego nr 11 (linia główna).
3.20.5	Mapa techniczna	

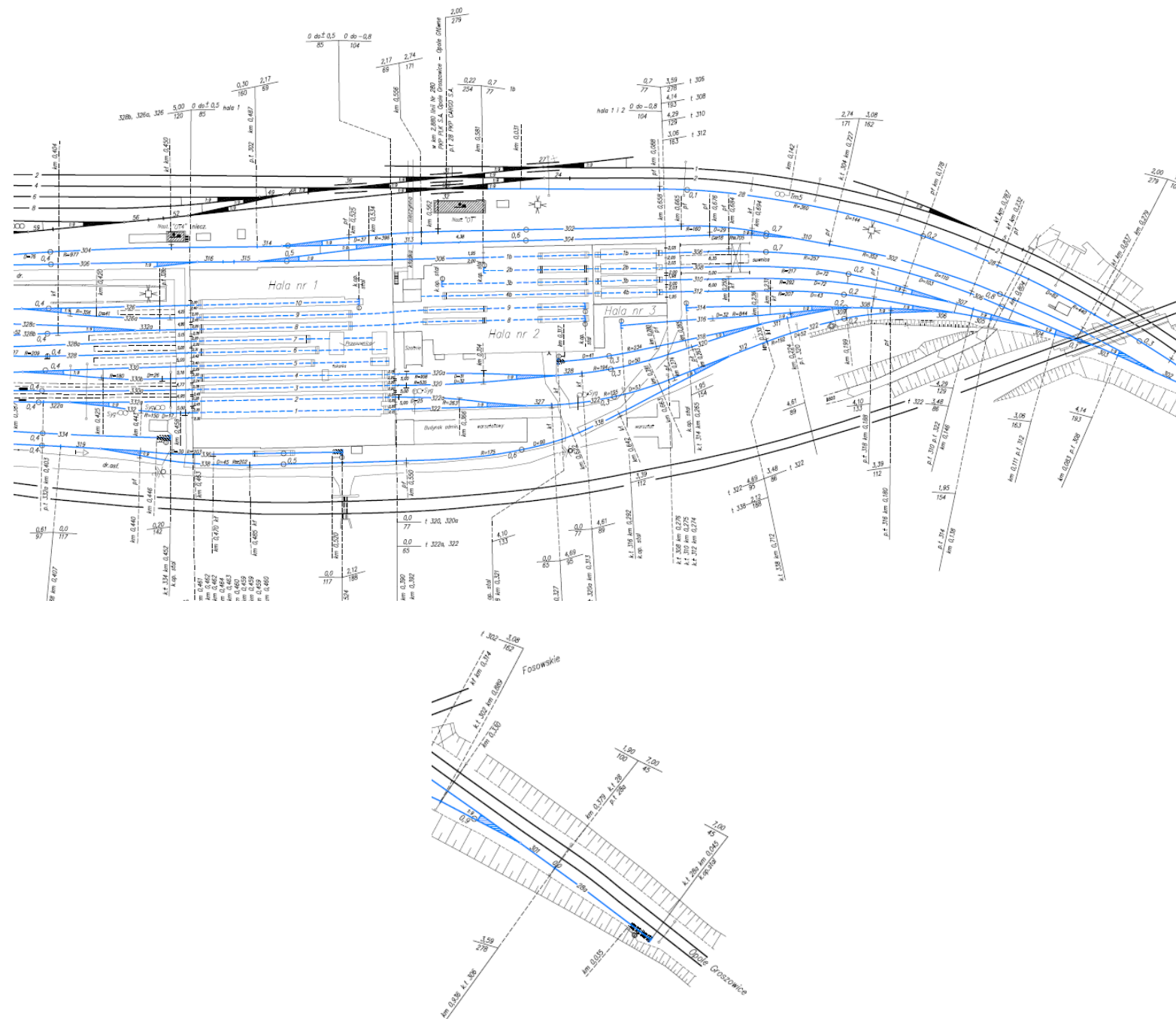


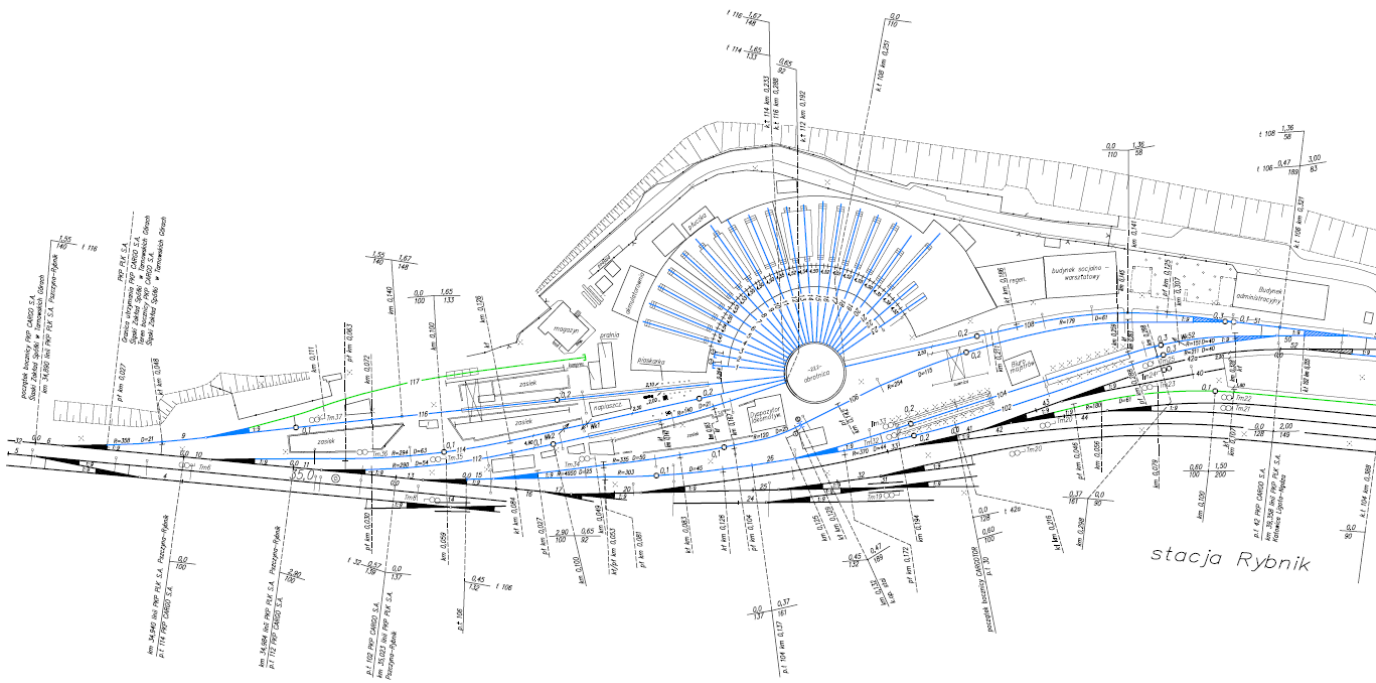
3.21	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Żurawicy	39/73
3.21.1	Lokalizacja	ul. Kolejowa 14, 37 – 710 Żurawica Zakład Południowy PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 49.824146 N, 22.832180 E	

3.21.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 - 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.21.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 30; Długość ogólna torów: 6 685 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośniki „Kutruffa” Q=4x25t, tokarka kołowa, piaskarka ciśnieniowa, suwnica bramowa Q=10t, zapadnia trakcyjna. Zakres usług: naprawy wagonów i przeglądy lokomotyw spalinowych. Pojemność bocznicy: (tory 1435 mm + tory 1520 mm) - 340 wagonów 4-osiowych o dł. 15 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.21.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.21.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of a railway siding. It features a legend with symbols for track boundaries, siding limits, normal and special tracks, and various infrastructure elements like buildings and points. The map shows a complex arrangement of tracks, including numbered sidings (e.g., tor 302, tor 301, tor 300, tor 40, tor 38, tor 36, tor 34, tor 32, tor 308, tor 723, tor 306, tor 305, tor 311, tor 310, tor 309, tor 725, tor 715, tor 717, tor 719, tor 721, tor 313, tor 312, tor 314, tor 315, tor 158, tor 156, tor 154, tor 153, tor 152, tor 317, tor 318, tor 319, tor 320, tor 321, tor 322, tor 323, tor 324, tor 325, tor 326, tor 327, tor 328, tor 329, tor 330, tor 331, tor 332, tor 333, tor 334, tor 335, tor 336, tor 337, tor 338, tor 339, tor 340). Buildings are labeled with numbers (1-13) and names like 'Hala napraw nr 1', 'Hala napraw nr 2', and 'Własność PKP S.A.'. The map also shows the siding's connection to the main railway network and various infrastructure points like 'Punkt szlaku-cablowy' and 'Kilometr bld kolejowy'.

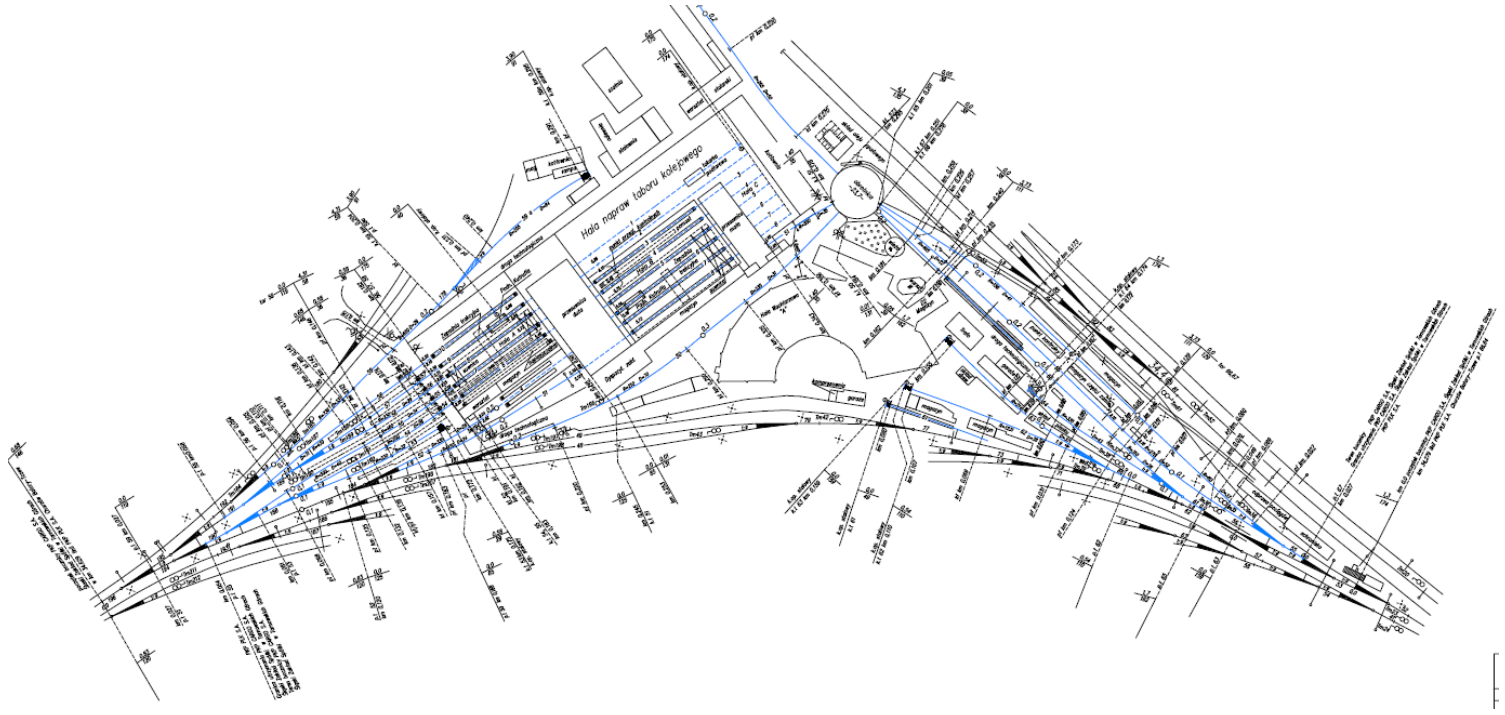


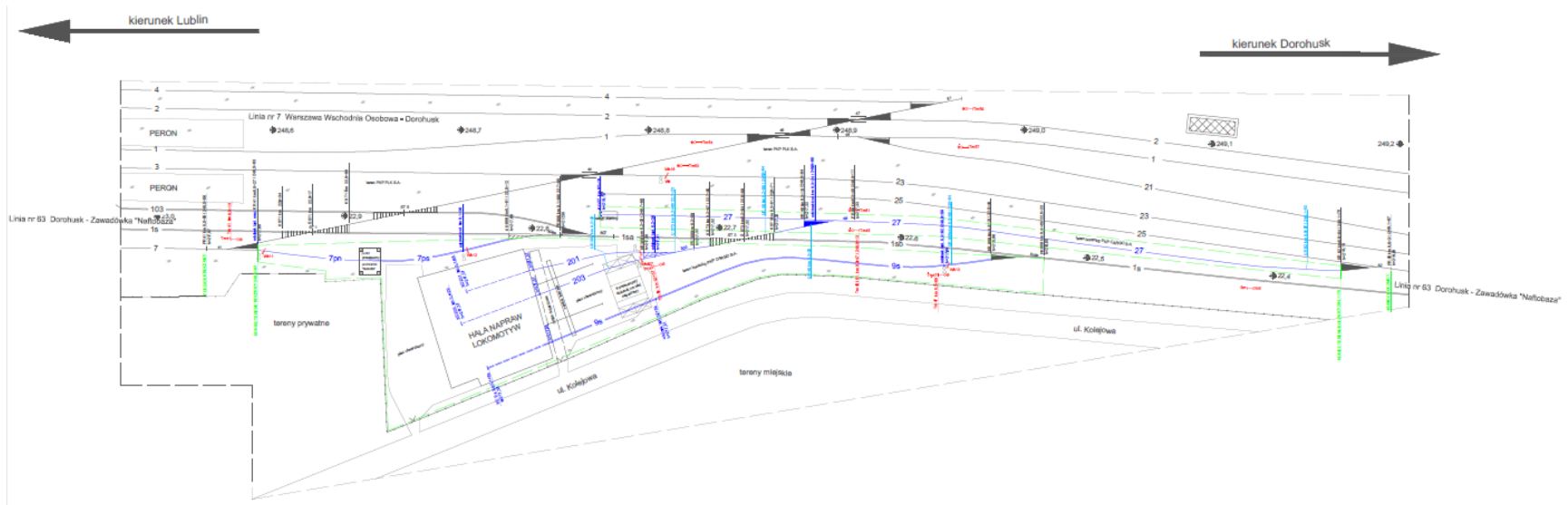
3.22	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Opolu
3.22.1	Lokalizacja	ul. Torowa 3, 45 – 071 Opole Zakład Śląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 50.656834 N, 17.934261 E
3.22.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 15.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.22.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 33; Długość ogólna torów: 6 293,9 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 723 m; Urządzenia zaplecza technicznego: tokarka podtorowa, zapadnia trakcyjna, podnośniki „Kutruffa” Q=4x25t. Zakres usług: przeglądy i naprawy wagonów towarowych i lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznicy - 153 lokomotywy o dł. 18 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznicza zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.22.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna). Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia objazdowa).
3.22.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the railway siding in Opole. It shows a complex arrangement of tracks, including main lines and sidings, with various signals and infrastructure elements. The map is labeled with 'stacja Opole' and includes numerous technical details such as track lengths, signal positions, and infrastructure specifications. The map is oriented with North at the top, and the siding is shown as a branch off the main line.



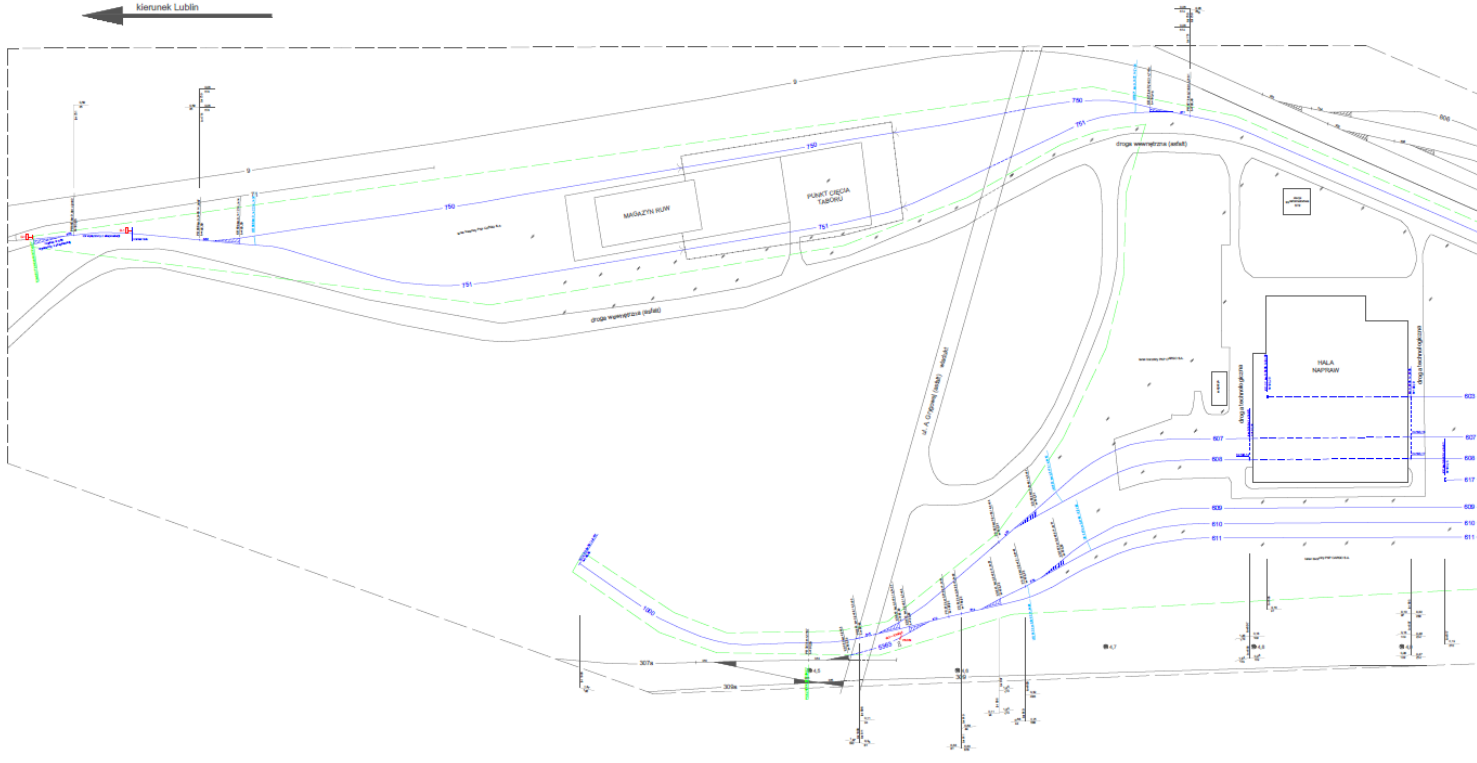
3.23	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Rybniku
3.23.1	Lokalizacja	ul. Kolejowa 9, 44 – 200 Rybnik Zakład Śląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 50.090135 N, 18.552436 E
3.23.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00; niedziela 6.00 – 18.00;
3.23.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 10; Długość ogólna torów: 2 686,9 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 2 203 m; Urządzenia zaplecza technicznego: zapadnia trakcyjna, 2 stanowiska podnośników „Kutruffa” 4x25t, suwnica bramowa Q=10t, obrotnica trakcyjna, żuraw kolejowy EDK 80/2, tester generatorów SHP, napiaszczalnia pojazdów trakcyjnych. Zakres usług: naprawa i utrzymanie wagonów towarowych i lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznicy - 73 lokomotywy o dł. 18 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznica zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.23.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznica jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.23.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the Rybnik railway siding. It features a central circular area with multiple tracks radiating outwards. The tracks are color-coded: blue for the main siding tracks and green for the connecting tracks. The map includes various technical details such as track lengths, distances, and elevations. Key features include the 'stacja Rybnik' (Rybnik station) and the 'budynki socjalno-warsztatowe' (social and workshop buildings). The map also shows the connection to the main railway network and the location of various technical facilities like the crane and the generator tester.

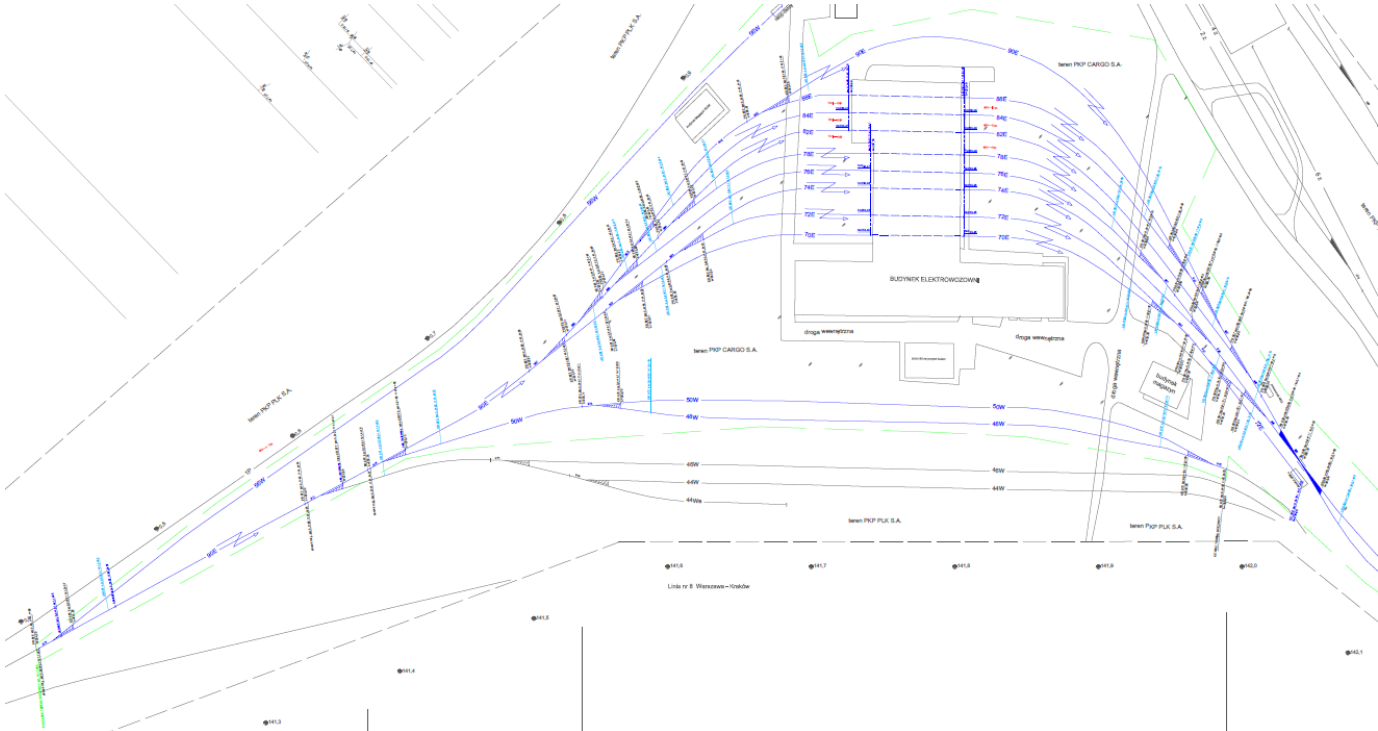


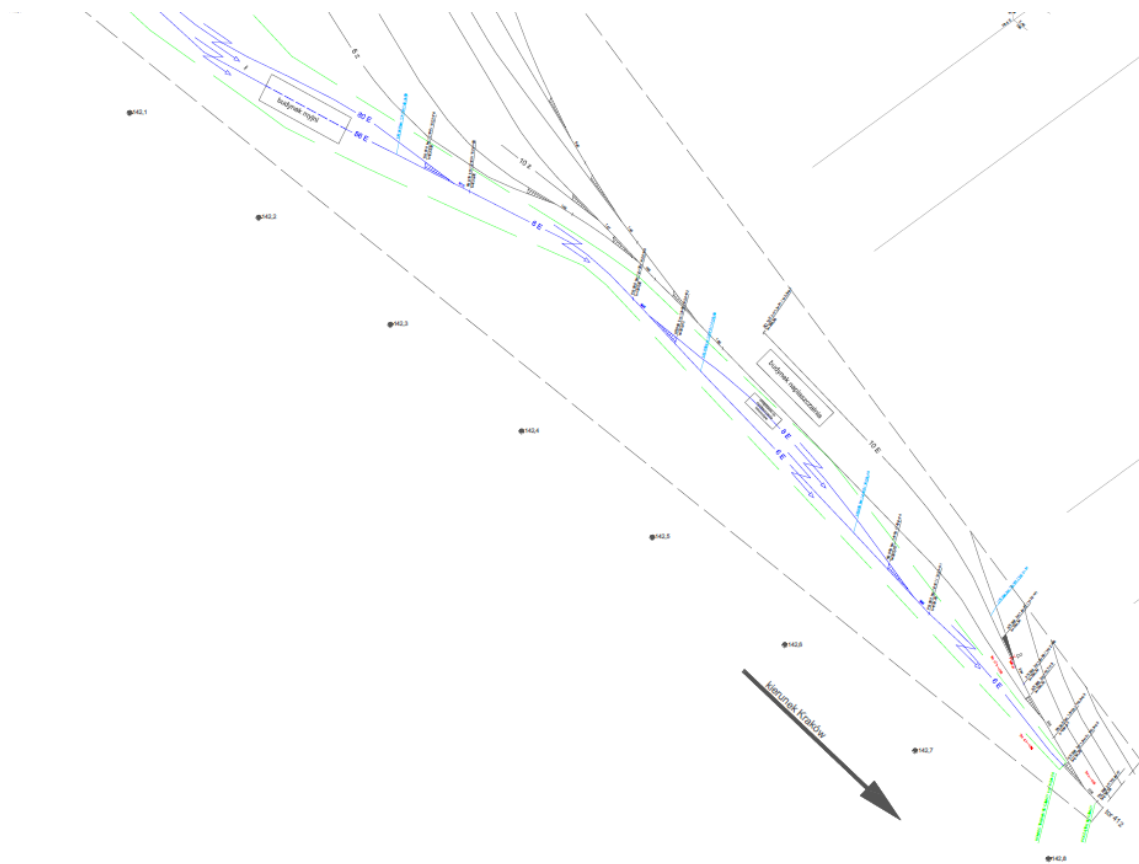
3.24	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowskich Górach
3.24.1	Lokalizacja	ul. Fabryczna 23, 42 – 600 Tarnowskie Góry Zakład Śląski PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 50.4539007 N,18.8672079 E
3.24.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;
3.24.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 19; Długość ogólna torów: 3 115 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 596 m; Urządzenia zaplecza technicznego: 2 stanowiska podnośników Kutruffa 8x25 t, dwie zapadnie trakcyjne, suwnica 32/8 t, ciągniki szynowe EL16/1/2/3/4, napiaszczalnia pojazdów trakcyjnych, żuraw obrotowy, Zakres usług: naprawy i przeglądy lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznicy – 80 lokomotyw o dł. 18 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk – 196 kN/oś. Bocznicą zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.24.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicą jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna).
3.24.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the railway yard, including 19 tracks, a traction network, and various technical facilities. It shows the connection to the main railway infrastructure and the location of the yard within the freight corridor between the Baltic and Adriatic Seas.

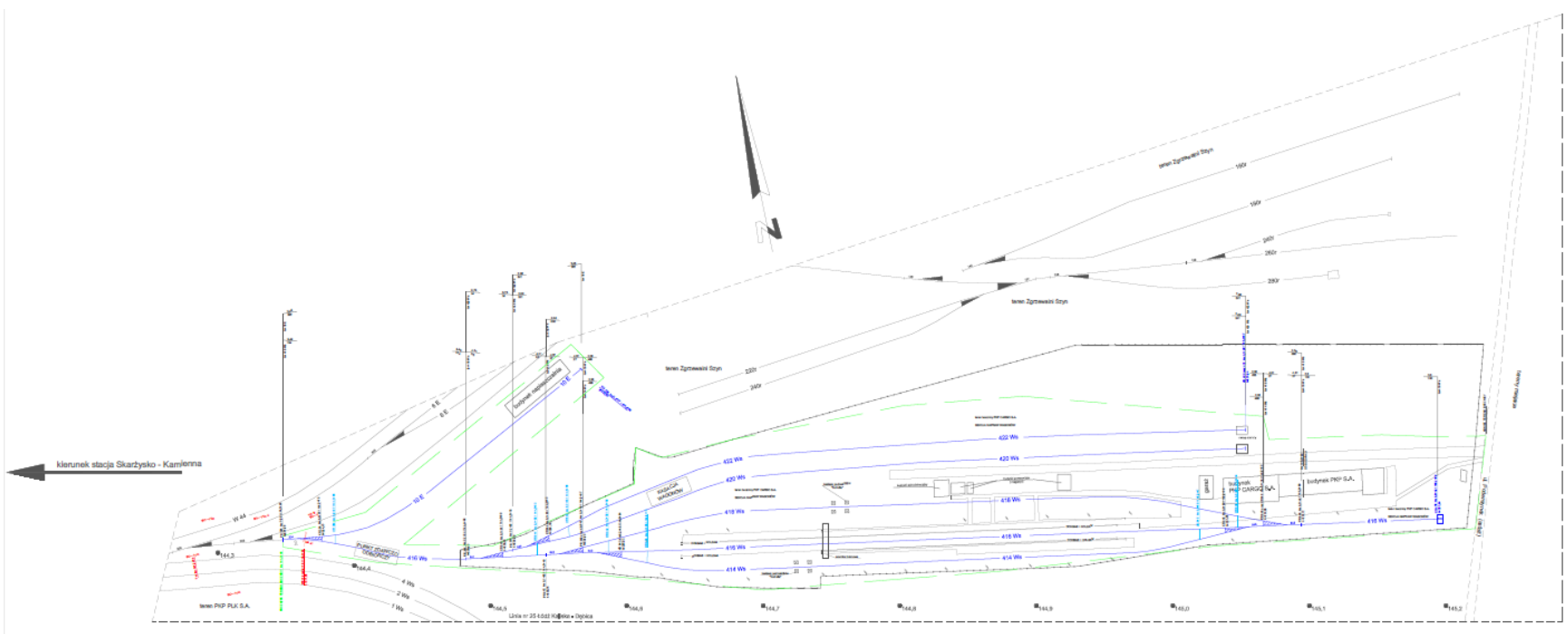
3.25	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Chełmie
3.25.1	Lokalizacja	ul. Kolejowa 99, 22 – 100 Chełm Zakład Wschodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.1413362 N, 23.4994879 E
3.25.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 15.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 7.00 – 15.00, sobota 7.00 – 15.00, niedziela 7.00 – 15.00; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 15.00;
3.25.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 8; Długość ogólna torów: 950 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośniki „Kutruffa” Q=4x25t, ciągnik szynowy, suwnica Q=10t, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: naprawy, przeglądy P1, P2, P3 i obrządzanie lokomotyw spalinowych normalnotorowych (1435 mm) i szerokotorowych (1520 mm). Maksymalna pojemność bocznicy - tory 1435 mm: 35 osi, tor 1524 mm : 13 osi. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 221 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana.
3.25.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.25.5	Mapa techniczna	

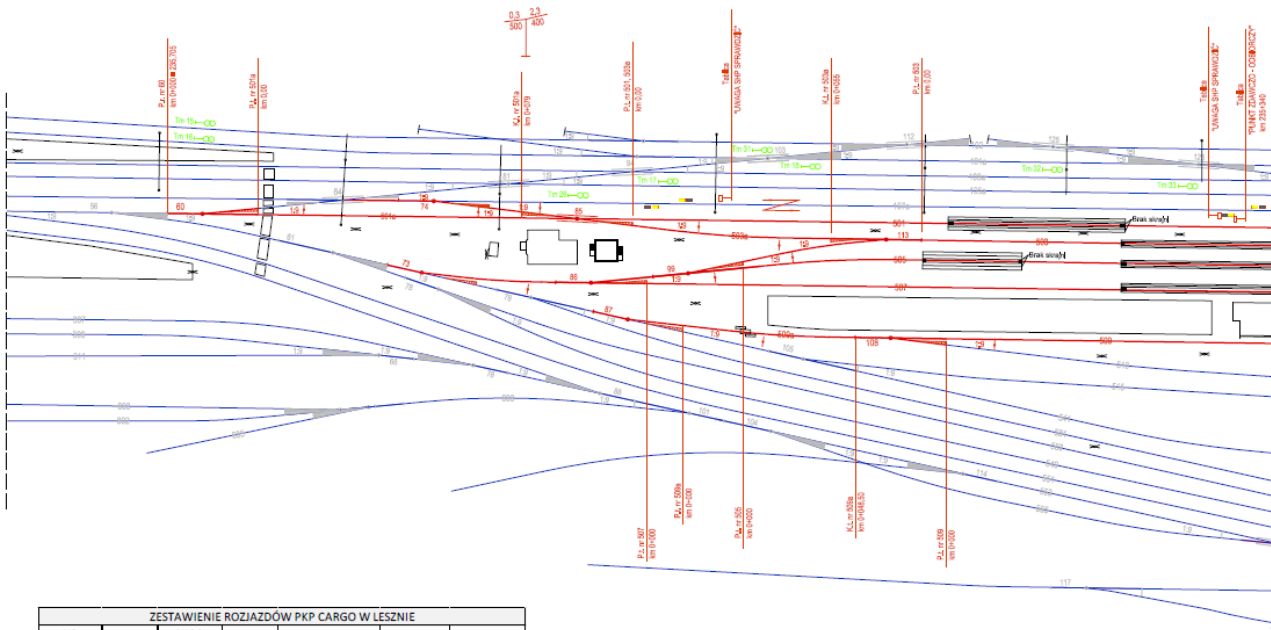
3.26	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Kielcach
3.26.1	Lokalizacja	ul. Kolejarzy 25, 25 – 644 Kielce Zakład Wschodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 50.8897996 N, 20.5819540 E
3.26.2	Godziny otwarcia	Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.26.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 6; Długość ogólna torów: 1 972 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośnik „Kutruffa” 4x25t, tokarka kołowa, suwnica bramowa Q=10t, komplet elektronarzędzi, przeciągarka, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: naprawy bieżące wagonów towarowych i lokomotyw spalinowych, przeglądy okresowe wagonów towarowych, przeglądy kontrolne lokomotyw spalinowych. Maksymalna pojemność bocznicy - 310 osi. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 221 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana.
3.26.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.26.5	Mapa techniczna	

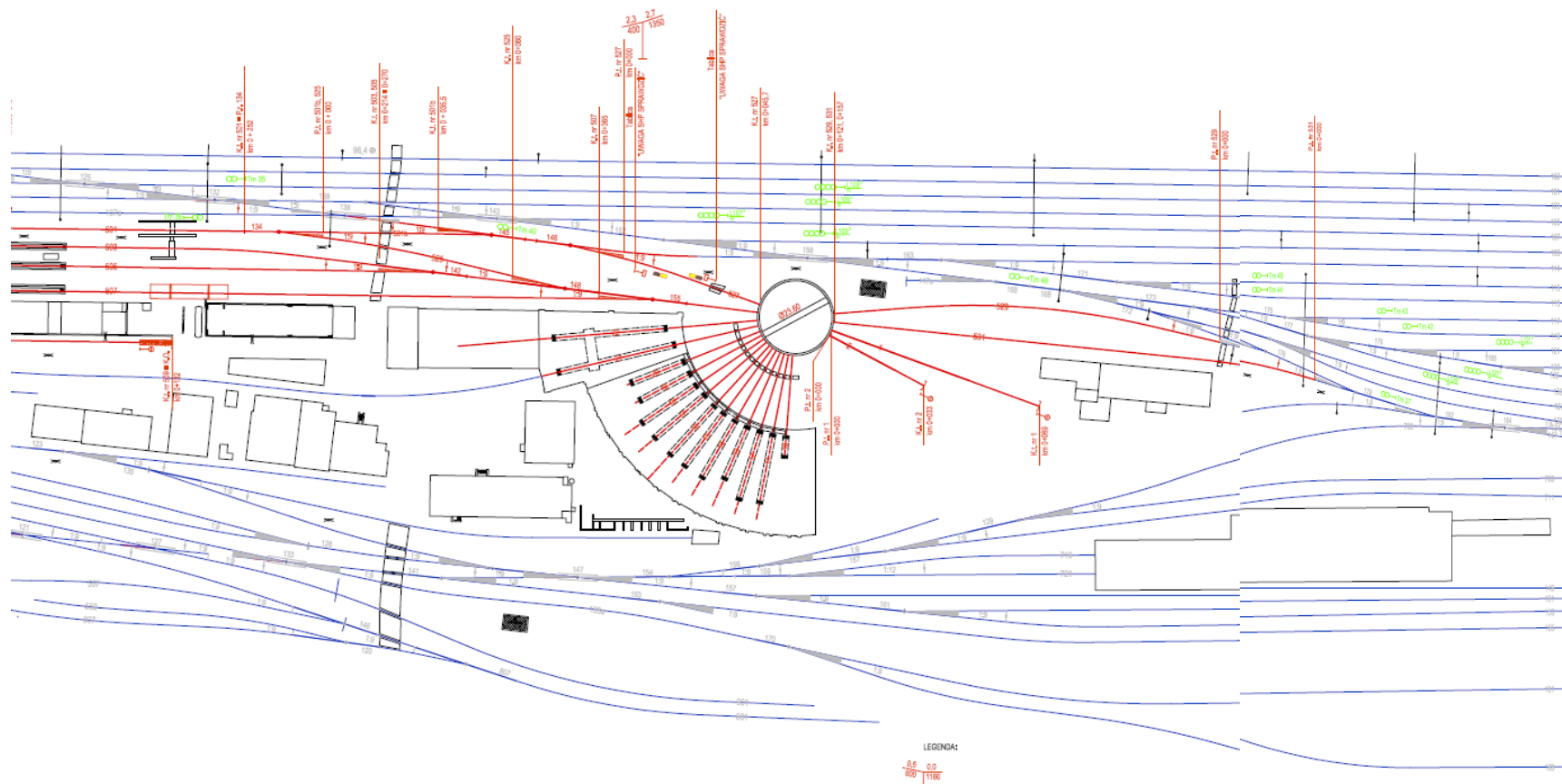
3.27	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie
3.27.1	Lokalizacja	ul. A. Grygowej 26, 20 – 270 Lublin Zakład Wschodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.2374150 N, 22.6172461 E
3.27.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 15.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.27.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 13; Długość ogólna torów: 5 588 m; Urządzenia zaplecza technicznego: tokarka podtorowa, podnośniki „Kutruffa” 4x25t, suwnica bramowa Q=10t, żuraw stacjonarny Q=1,3 t. Zakres usług: naprawy bieżące i przeglądy wagonów towarowych i lokomotyw spalinowych, naprawy okresowe wagonów towarowych. Maksymalna pojemność bocznicy - 824 osie. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznicza niezelektryfikowana.
3.27.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.27.5	Mapa techniczna	

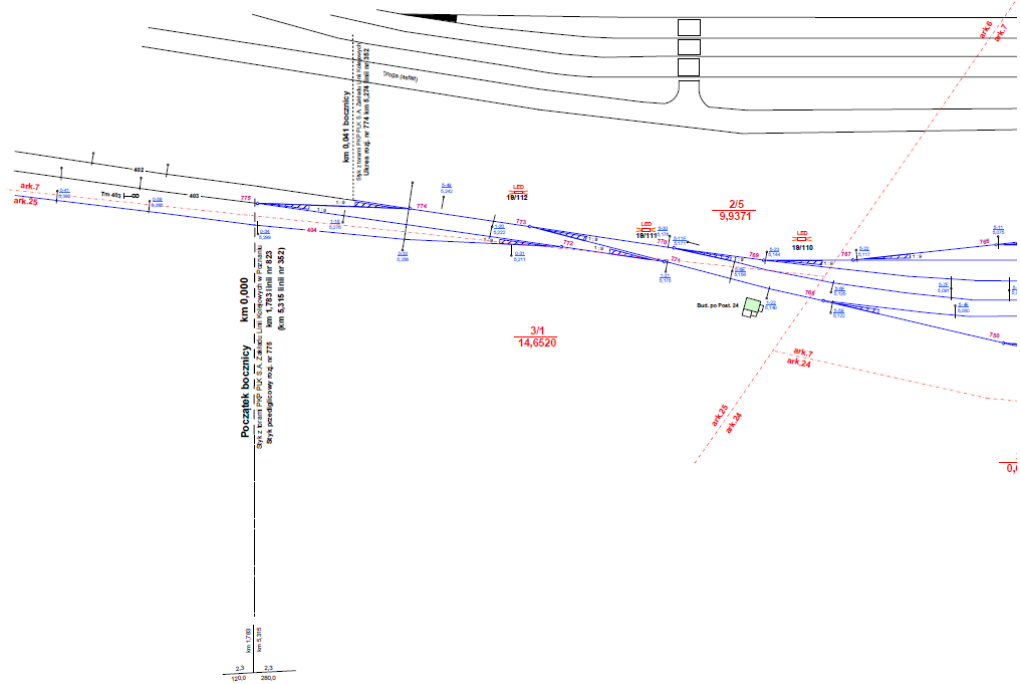
3.28	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru Lokomotywnia w Skarżysku Kamiennej
3.28.1	Lokalizacja	ul. Piękna 27, 26 – 110 Skarżysko Kamienna Zakład Wschodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.1269215 N, 20.8983631 E
3.28.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 15.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;
3.28.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 16; Długość ogólna torów: 5 036 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 4 354 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośnik „Kutruffa” Q=4x25t, żuraw warsztatowy do silników, tokarka podtorowa, zapadnia trakcyjna K-1252, suwnica Q=16 t, urządzenie TENSAN, Urządzenie do hartowania obręczy, urządzenie do napiaszczania „SPEED-SAND” T1000, przeciągarka, . Zakres usług: naprawy i przeglądy lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznic - 704 osie. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 201 kN/oś. Bocznica zelektryfikowana.
3.28.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznica jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.28.5	Mapa techniczna	



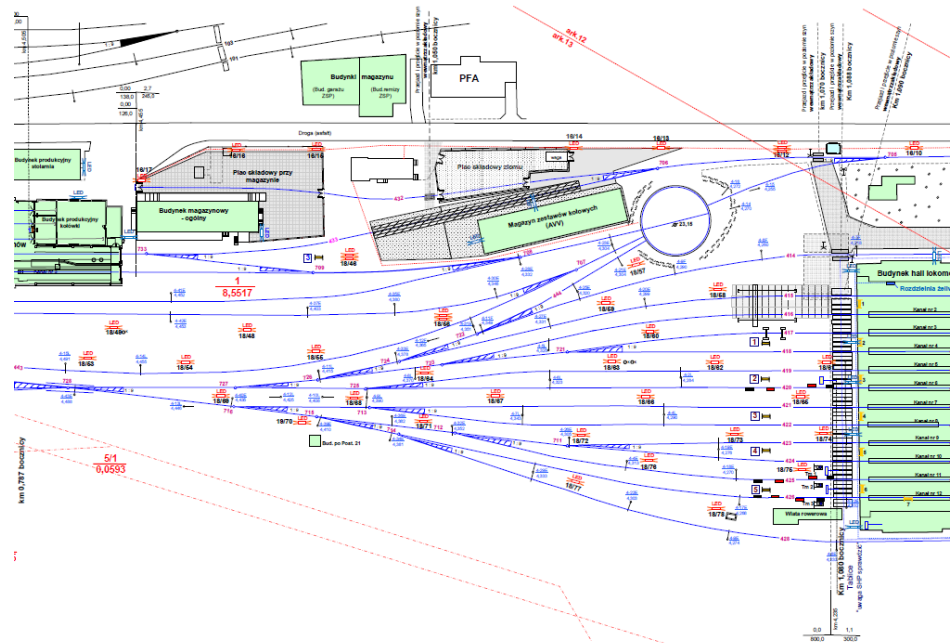
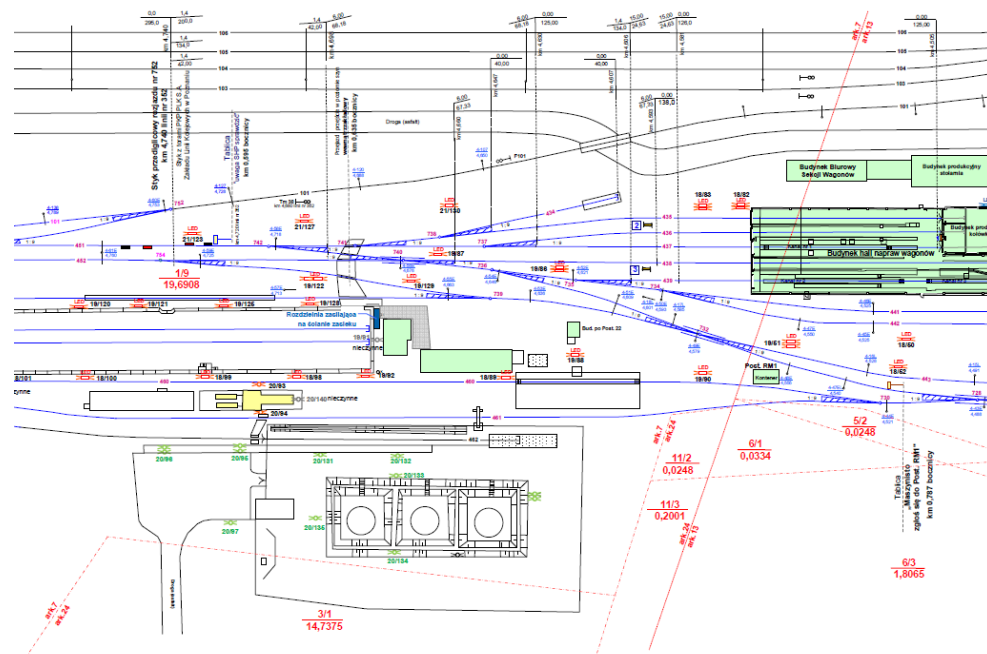
3.29	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru Wagonownia w Skarżysku Kamiennej
3.29.1	Lokalizacja	ul. Piękna 21, 26 – 110 Skarżysko – Kamienna Zakład Wschodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 51.1272402 N, 20.8984708 E
3.29.2	Godziny otwarcia	Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.29.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 6; Długość ogólna torów: 2 569 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośnik śrubowy „Kutruffa” Q=4x25t, suwnica bramowa Q=10t, urządzenie do napraw wagonów „Donbas”, urządzenie do prostowania ścian wagonów „Kolzam”. Zakres usług: naprawy bieżące i przeglądy wagonów towarowych. Maksymalna pojemność bocznicy - 520 osi. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 201 kN/oś. Bocznicą niezelektryfikowaną.
3.29.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicą jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.29.5	Mapa techniczna	

3.30	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Lesznie																																																																													
3.30.1	Lokalizacja	ul. Zacisze 15b, 64 – 100 Leszno Zakład Zachodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 51.8512805 N, 16.5680571 E																																																																													
3.30.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 – 14.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 6.00 – 18.00;																																																																													
3.30.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 28; Długość ogólna torów: 2 747 m; Urządzenia zaplecza technicznego: zapadnia trakcyjna, obrotnica, podnośnik śrubowy „Kutruffa” Q=4x25t, suwnica pomostowa Q=20t, żuraw EDK80/3, zestaw hydrauliczny „Hoscha” 100/60/30, wózek do napiaszczania lokomotyw. Zakres usług: naprawy, przeglądy i obrządzanie lokomotyw spalinowych. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 201 kN/oś. Bocznic niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.																																																																													
3.30.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia objazdowa).																																																																													
3.30.5	Mapa techniczna	<table><tr><th colspan="7">ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW PKP CARGO W LESZNIE</th></tr><tr><th>NR ROZJAZDU</th><th>TYP</th><th>SKOS, KIERUNEK</th><th>PROMIEN</th><th>PODROZJAZDNICE</th><th>PODSYPKA</th><th>NAPĘD</th></tr><tr><td>Rz 60</td><td>S49</td><td>1:9L</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 73</td><td>S60</td><td>1:9L</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 74</td><td>S49</td><td>1:9P</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>elektryczny</td></tr><tr><td>Rkpd 85</td><td>S49</td><td>1:9</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 86</td><td>S49</td><td>1:9L</td><td>300</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 87</td><td>S49</td><td>1:9L</td><td>300</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 99</td><td>S49</td><td>1:9L</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 113</td><td>S49</td><td>1:9L</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr><tr><td>Rz 134</td><td>S49</td><td>1:9P</td><td>190</td><td>drewno</td><td>tluczeń</td><td>ręczny</td></tr></table>	ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW PKP CARGO W LESZNIE							NR ROZJAZDU	TYP	SKOS, KIERUNEK	PROMIEN	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA	NAPĘD	Rz 60	S49	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 73	S60	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 74	S49	1:9P	190	drewno	tluczeń	elektryczny	Rkpd 85	S49	1:9	190	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 86	S49	1:9L	300	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 87	S49	1:9L	300	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 99	S49	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 113	S49	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny	Rz 134	S49	1:9P	190	drewno	tluczeń	ręczny
ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW PKP CARGO W LESZNIE																																																																															
NR ROZJAZDU	TYP	SKOS, KIERUNEK	PROMIEN	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA	NAPĘD																																																																									
Rz 60	S49	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 73	S60	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 74	S49	1:9P	190	drewno	tluczeń	elektryczny																																																																									
Rkpd 85	S49	1:9	190	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 86	S49	1:9L	300	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 87	S49	1:9L	300	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 99	S49	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 113	S49	1:9L	190	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									
Rz 134	S49	1:9P	190	drewno	tluczeń	ręczny																																																																									

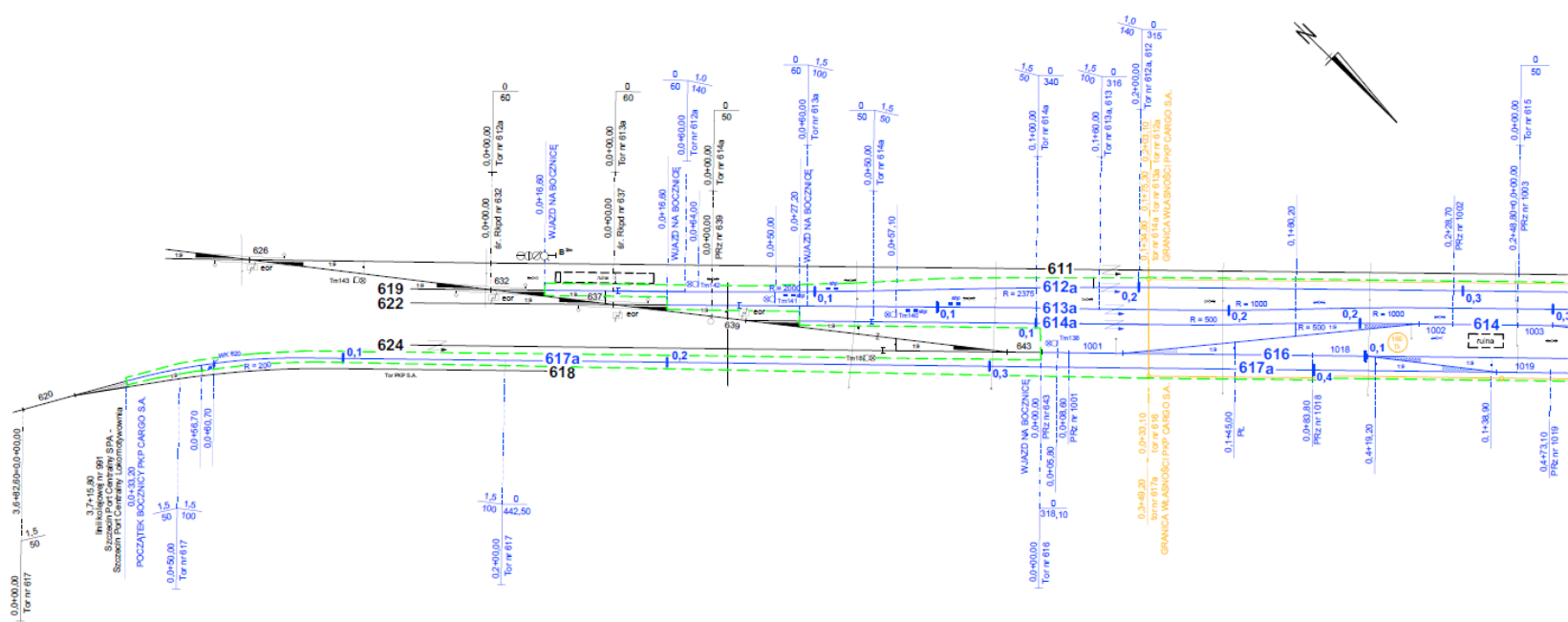


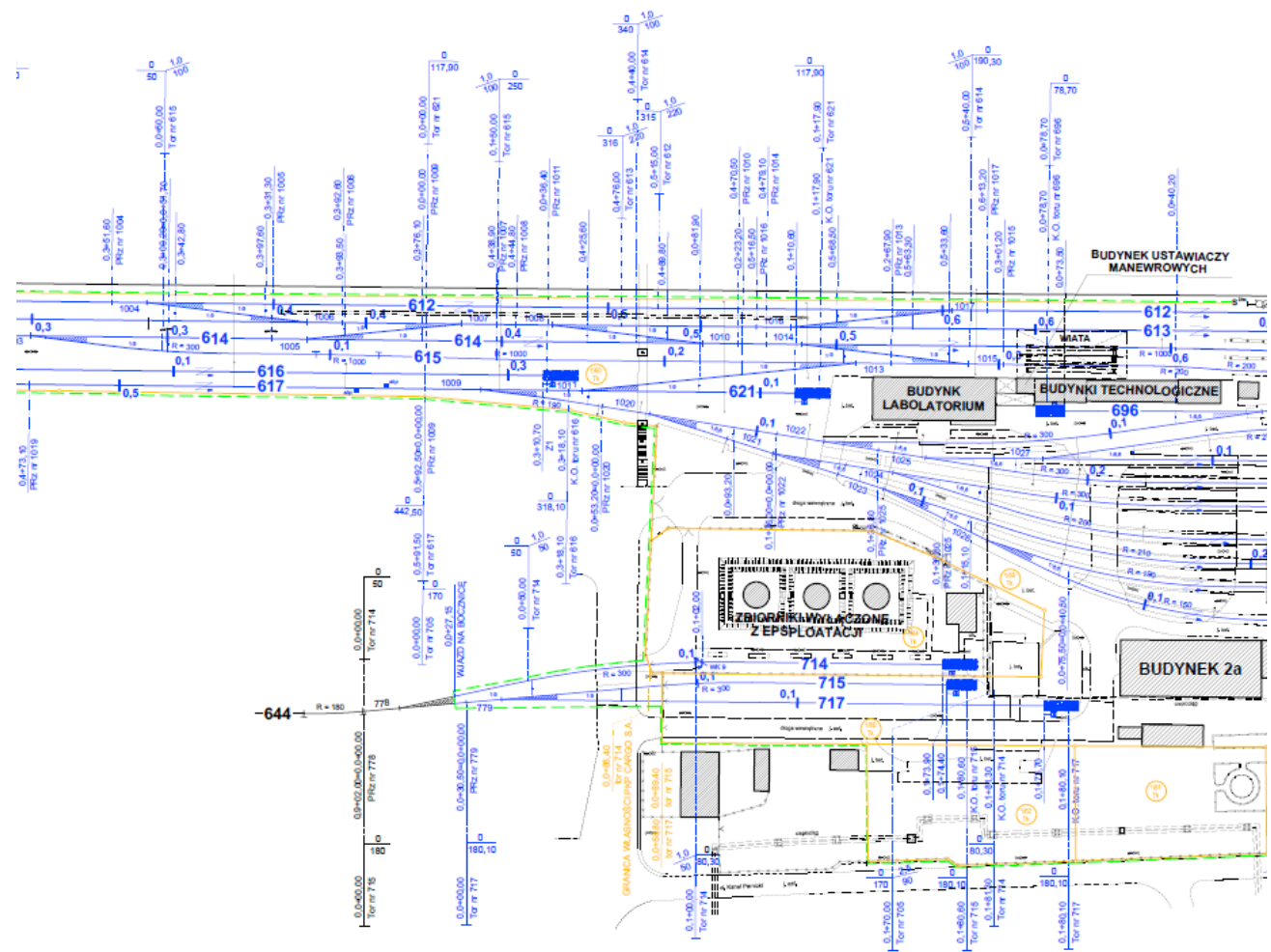
3.31	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Poznań Franowo
3.31.1	Lokalizacja	ul. Kobylepole 28, 61 – 304 Poznań Zakład Zachodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 52.3855805 N, 17.0172680 E
3.31.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 15.00 (przeglądy), zapadnia wg. harmonogramu; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 19.00, sobota 7.00 – 19.00, niedziela 7.00 – 19.00;
3.31.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 50; Długość ogólna torów: 12 945,1 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 7 648 m; Urządzenia zaplecza technicznego: obrotnica, suwnica bramowa, podnośniki śrubowe „Kutruffa” Q=4x25t, zapadnia trakcyjna, suwnica pomostowa, urządzenia do napiaszczania lokomotyw. Zakres usług: naprawy i przeglądy wagonów towarowych i lokomotyw. Maksymalna pojemność torów zdawczo-odbiorczych - 70 wagonów. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 201 kN/oś. Bocznicą zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.31.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicą jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie (linia objazdowa).
3.31.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the siding's layout, including track alignments, signal locations (e.g., 18/112, 18/110, 18/111), and infrastructure elements like the 'Początek bocznic' (start of siding) at km 0.000. It also shows various track segments and their lengths, such as '14,6520' and '9,9371'.



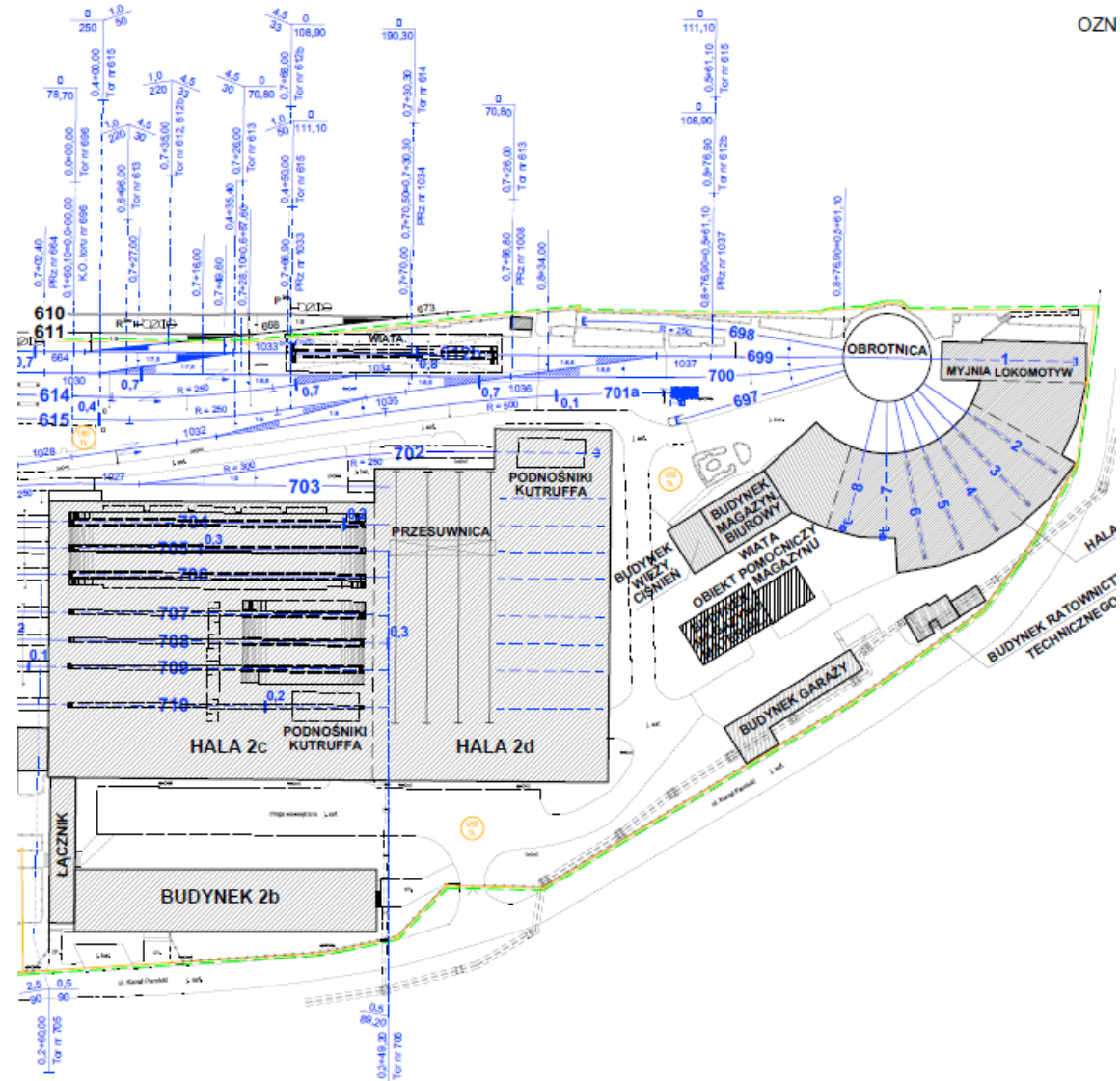


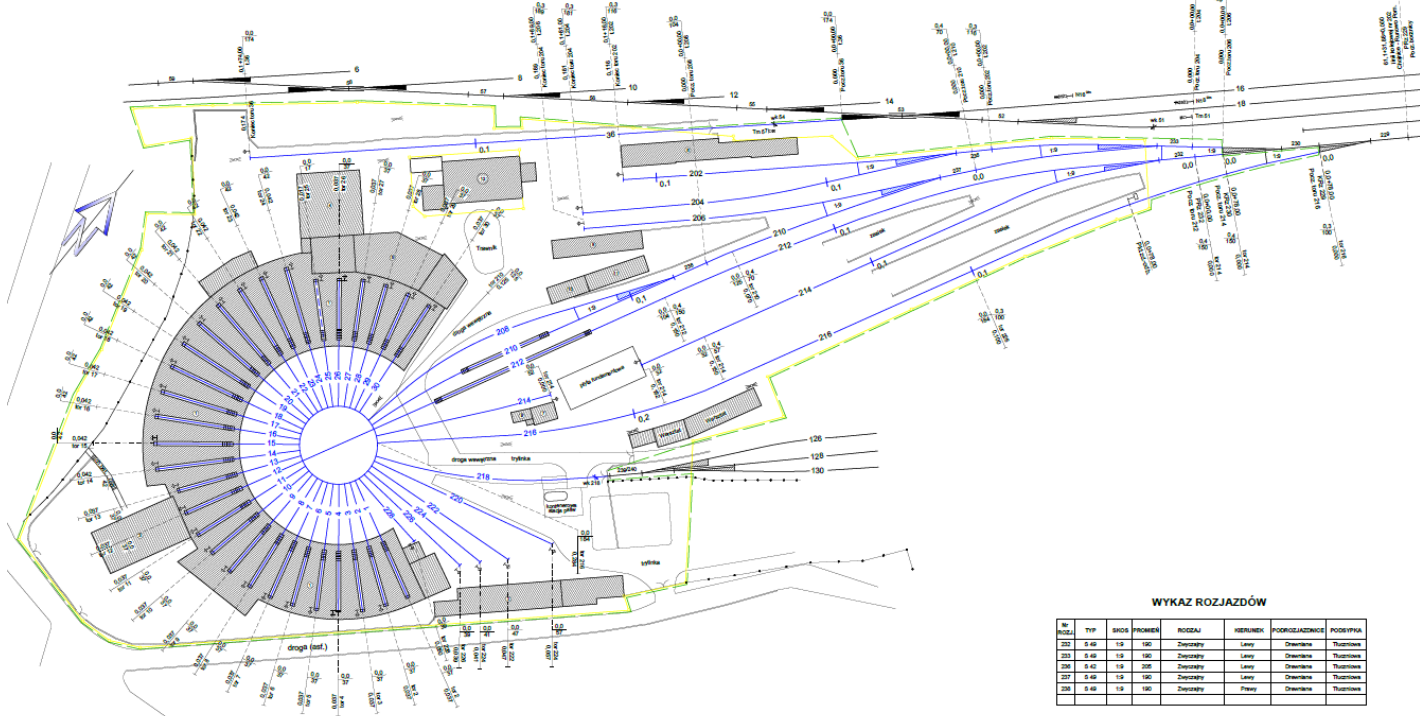


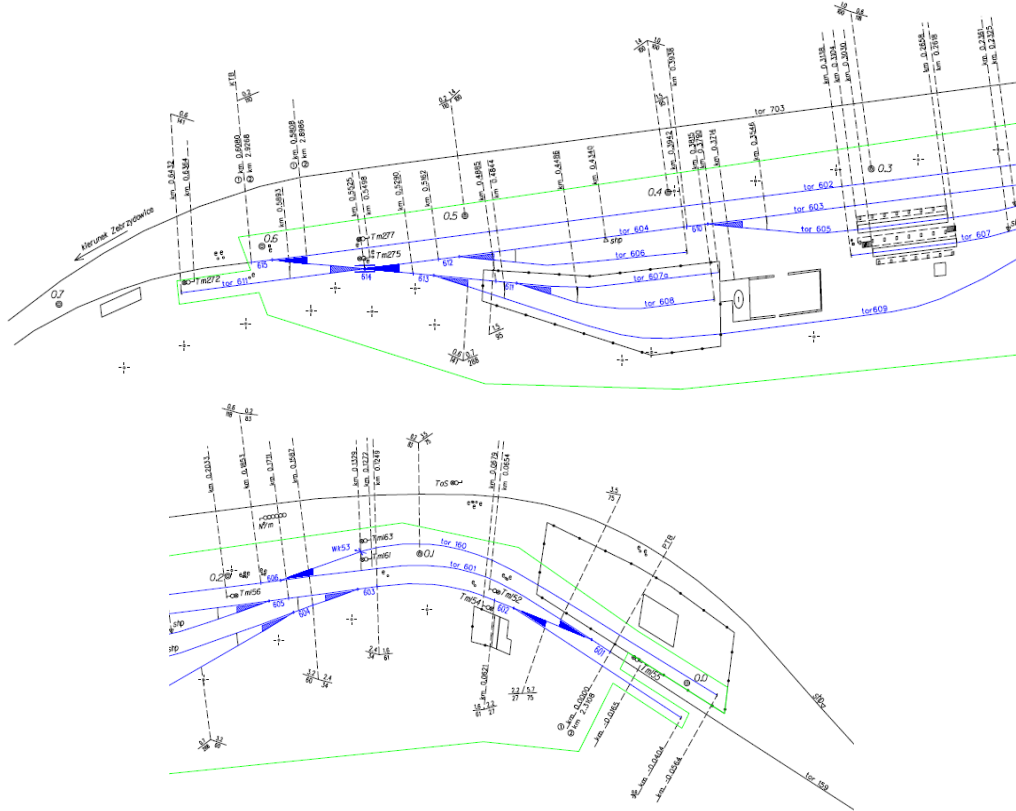
3.32	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinie
3.32.1	Lokalizacja	ul. Kanał Parnicki 1D, 70 – 610 Szczecin Zakład Zachodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 53.4139182 N, 14.5652789 E
3.32.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 7.00 – 15.00 (przeglądy), dni robocze 7.00 – 19.00 (zapadnia), sobota 7.00 – 19.00 (zapadnia), niedziela 7.00 – 19.00 (zapadnia); Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;
3.32.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 47; Długość ogólna torów: 10 588 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 4 670 m; Urządzenia zaplecza technicznego: suwnica dwudźwigarowa Q=12,5t, podnośniki śrubowe „Kutruffa” Q=4x25t, zapadnia trakcyjna, zestaw urządzeń hydraulicznych do wkolejania taboru, akumulatorowy ciągnik szynowy EL16/4. Zakres usług: przeglądy, naprawy i obrządzanie lokomotyw. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 221 kN/oś. Bocznicza zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.32.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna).
3.32.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the railway siding, including track numbers (e.g., 611, 612a, 613a, 614a, 616, 617a, 618, 619, 622, 624), signal locations, and track lengths. It also shows the connection to the main railway line and the location of various technical facilities like the crane and the locomotive workshop. The map includes a north arrow and a scale bar.



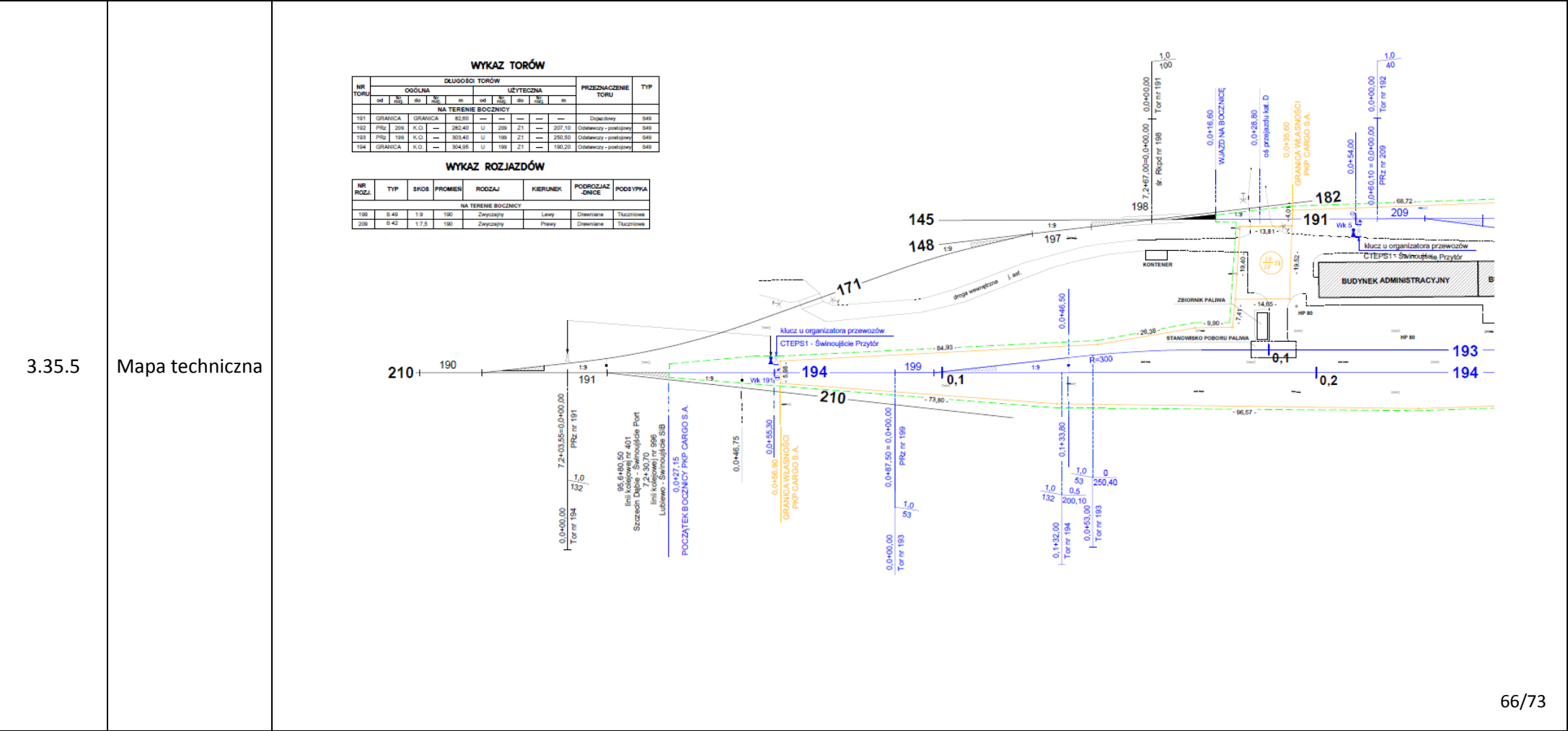
OZN

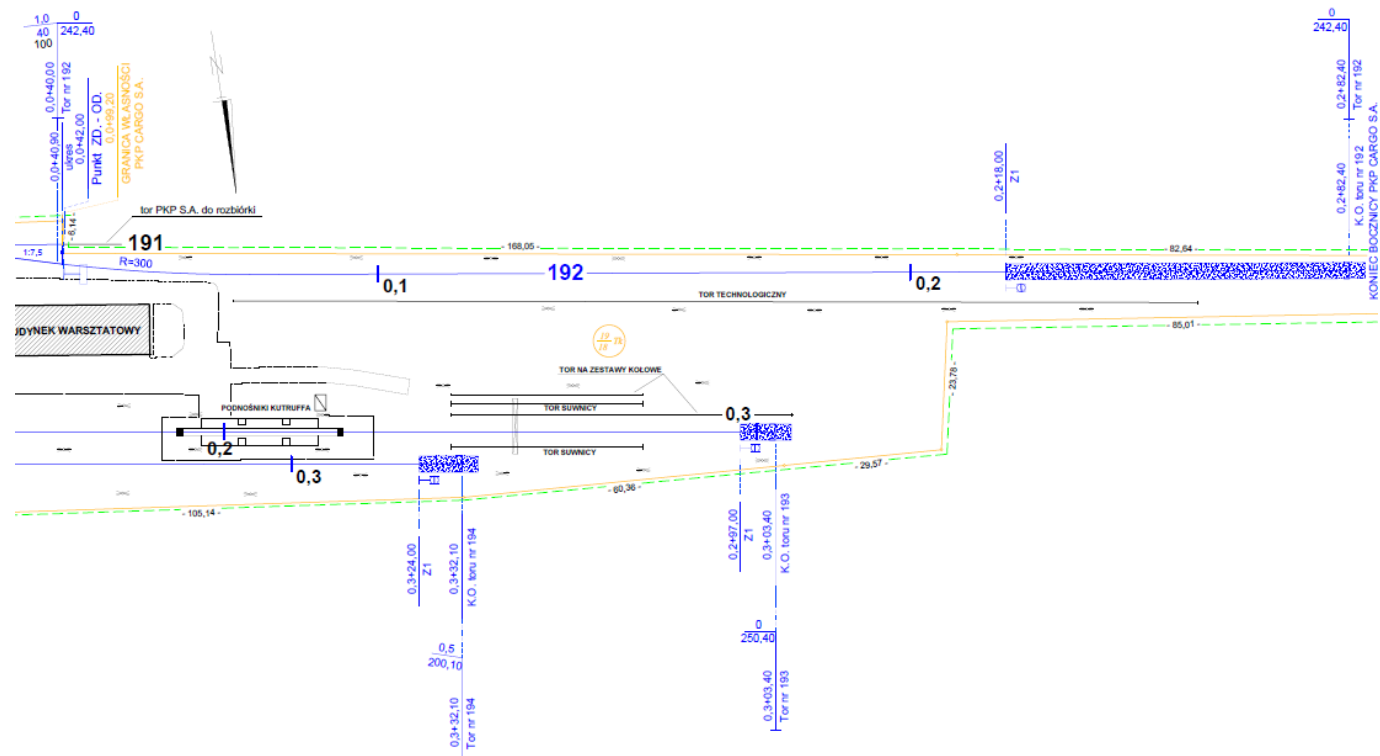


3.33	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinku																																																																
3.33.1	Lokalizacja	ul. Waryńskiego 29, 78 – 400 Szczecinek, Zakład Zachodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 53.6934928 N, 16.7057324 E																																																																
3.33.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 7.00 – 15.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 7.00 – 15.00; Warsztat utrzymania wagonów: dni robocze 7.00 – 15.00;																																																																
3.33.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 45; Długość ogólna torów: 3 172 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 458 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośnik hydrauliczny do wkolejania taboru, podnośnik śrubowy „Kutruffa” Q=4x25t, zapadnia trakcyjna, żuraw kolejowy EDK80/3. Zakres usług: przeglądy i naprawy bieżące wagonów towarowych i lokomotyw. Maksymalny dopuszczalny nacisk - 221 kN/oś. Bocznicą zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.																																																																
3.33.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicą jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.																																																																
3.33.5	Mapa techniczna	<table><caption>WYKAZ ROZJAZDÓW</caption><tr><th>Nr</th><th>Typ</th><th>ŚROD</th><th>PROSIEN</th><th>ROZJAZD</th><th>WSPRUMIEN</th><th>PODRÓZJAZDOWE</th><th>PODOBIEŃ</th></tr><tr><td>202</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr><tr><td>203</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr><tr><td>204</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr><tr><td>205</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr><tr><td>206</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr><tr><td>207</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr><tr><td>208</td><td>0.40</td><td>1.0</td><td>180</td><td>Zapadnia</td><td>Lewy</td><td>Odwrotność</td><td>Tramwaj</td></tr></table>	Nr	Typ	ŚROD	PROSIEN	ROZJAZD	WSPRUMIEN	PODRÓZJAZDOWE	PODOBIEŃ	202	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj	203	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj	204	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj	205	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj	206	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj	207	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj	208	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj
Nr	Typ	ŚROD	PROSIEN	ROZJAZD	WSPRUMIEN	PODRÓZJAZDOWE	PODOBIEŃ																																																											
202	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											
203	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											
204	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											
205	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											
206	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											
207	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											
208	0.40	1.0	180	Zapadnia	Lewy	Odwrotność	Tramwaj																																																											

3.34	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Zabrzeg Czarnolesie
3.34.1	Lokalizacja	ul. Gminna 25, 43 – 516 Zabrzeg Czarnolesie Zakład Południowy PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 49.9058077 N, 18.9151066 E
3.34.2	Godziny otwarcia	Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze całodobowo, sobota całodobowo, niedziela całodobowo;
3.34.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 9; Ogólna długość torów- 1866 m. Długość sieci trakcyjnej – 1350 m; Urządzenia zaplecza technicznego: kanały przeglądowe z pomostami, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: przeglądy P1 i usuwanie usterek lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznicy - 71 wagonów 4-osiowych. Dopuszczalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznicza zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.34.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicza jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna).
3.34.5	Mapa techniczna	
3.35	Nazwa	Punkt Utrzymania Taboru w Świnoujściu I

3.35.1	Lokalizacja	ul. Norberta Barlickiego 8, 72 – 600 Świnoujście Zakład Zachodni PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznicy: 53.8968883 N, 14.3583746 E
3.35.2	Godziny otwarcia	Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 7.00 – 15.00;
3.35.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 4; Długość ogólna torów: 973,3 m; Urządzenia zaplecza technicznego: podnośnik śrubowy „Kutruffa” Q=4x25t, komplet elektronarzędzi, podstawowe urządzenia pomiarowe. Zakres usług: przeglądy kontrolne i naprawy bieżące wagonów towarowych. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 196 kN/oś. Bocznicą niezelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.35.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznicą jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna).





3.36

Nazwa

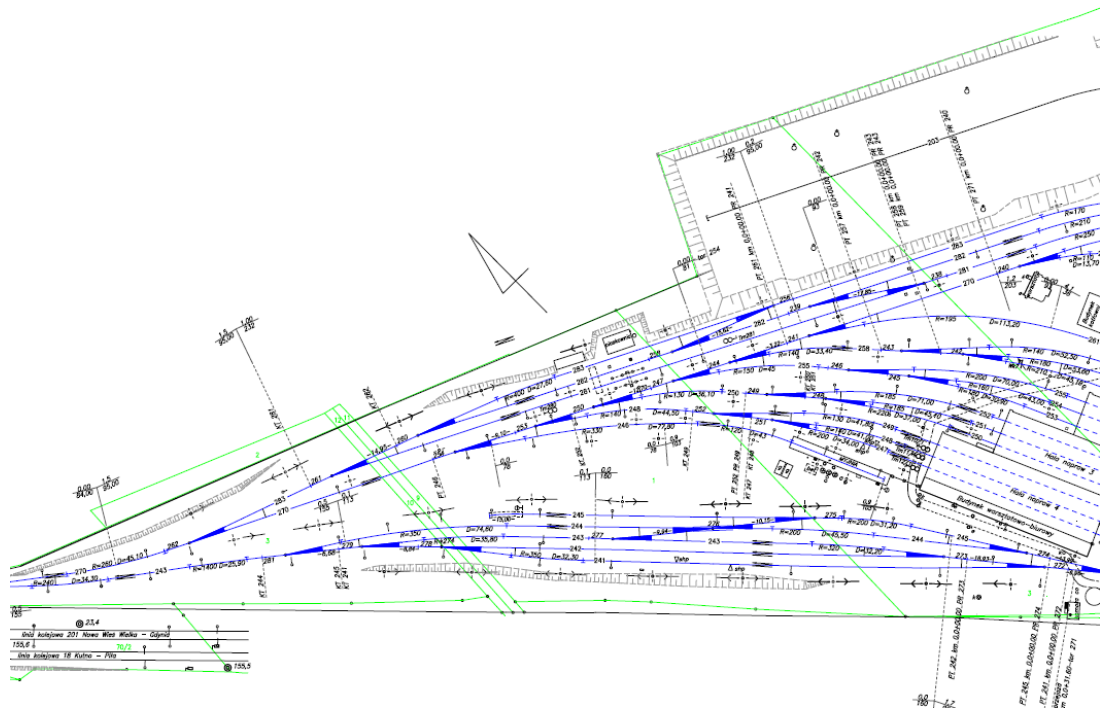
Punkt Utrzymania Taboru w Bydgoszczy Wschód

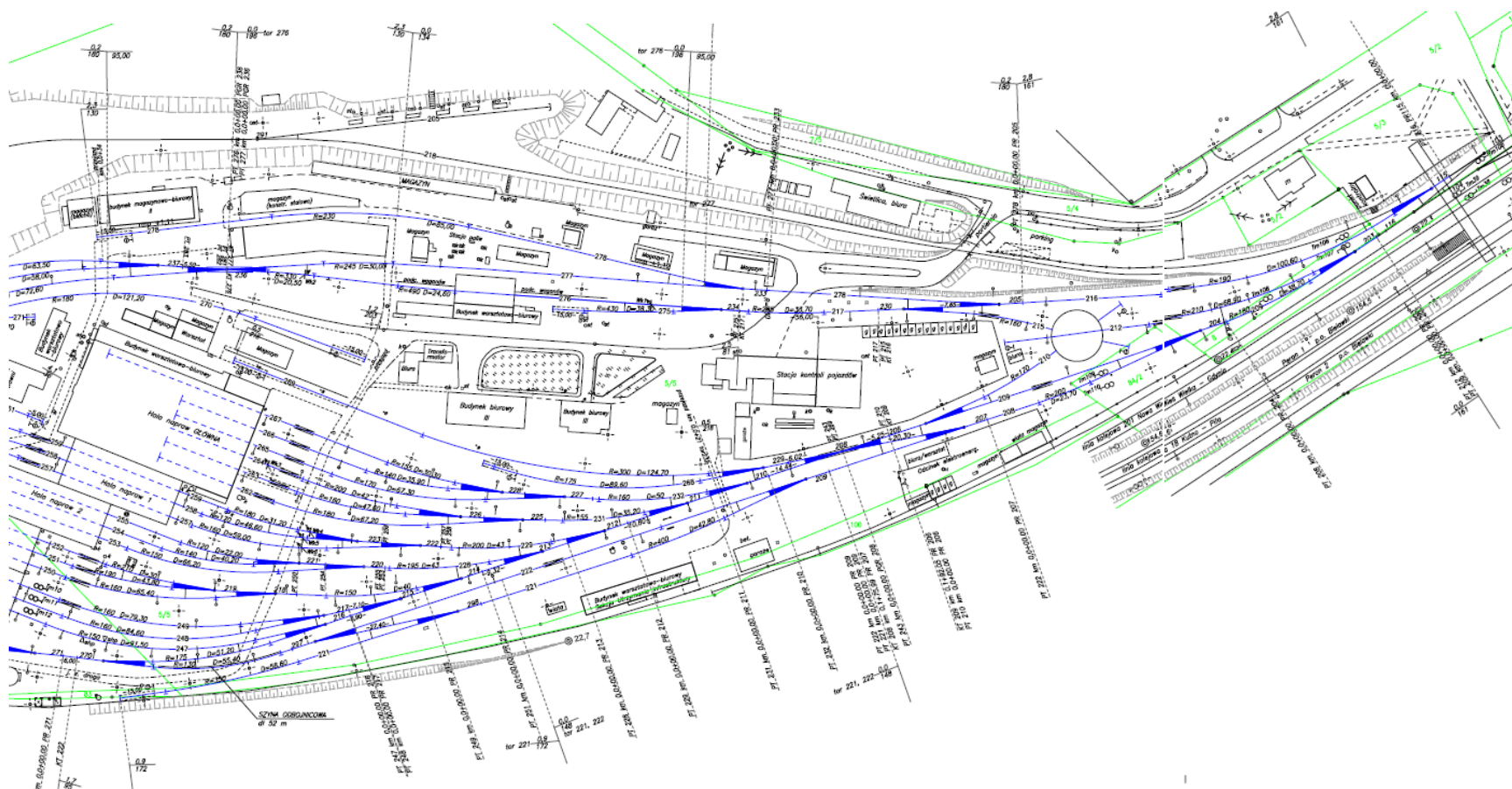
67/73

3.36.1

Lokalizacja

ul. Inwalidów 1, 85 – 727 Bydgoszcz

		Zakład Północny PKP CARGO S.A. Współrzędne geograficzne bocznic: 53.1323286 N, 18.0561605 E
3.36.2	Godziny otwarcia	Warsztat lokomotyw elektrycznych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00; Warsztat lokomotyw spalinowych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00; Punkt przeglądów kontrolnych: dni robocze 6.00 – 18.00, sobota 6.00 – 18.00, niedziela 6.00 – 18.00;
3.36.3	Charakterystyka techniczna	Liczba torów: 49; Długość ogólna torów: 7 651 m; Długość ogólna sieci trakcyjnej: 6 342 m; Urządzenia zaplecza technicznego: tokarka podtorowa, podnośnik śrubowy „Kutruffa” Q=4x25t, zapadnia trakcyjna, suwnica pomostowa. Ciągnik akumulatorowy EL16/04. Zakres usług: przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw. Maksymalna pojemność bocznic: 535 lokomotyw o dł.19 m/733 wagony o dł. 14 m. Dopuszczalny maksymalny nacisk - 210 kN/oś. Bocznic zelektryfikowana. Możliwość samorealizacji niedopuszczona.
3.36.4	Połączenie z główną infrastrukturą kolejową	Bocznic jest połączona z siecią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Położona w ciągu korytarza towarowego nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie (linia główna).
3.36.5	Mapa techniczna	 The technical map illustrates the layout of the railway siding. It features multiple tracks (numbered 210 to 271) with various signals and track markers. The map includes a north arrow and detailed annotations for track lengths, signal positions, and infrastructure elements. A legend at the bottom left identifies specific track segments and their characteristics.



4. Alokacja przepustowości

Nr rozdziału	Nagłówek	Treść
--------------	----------	-------

1. Wniosek powinien być złożony nie później niż 21 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z usługi. Potwierdzenie wpływu wniosku powinno być dokonane przez Operatora w ciągu 48 godzin od jego złożenia. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Złożony przez Przewoźnika wniosek jest rozpatrywany przez Operatora w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia potwierdzenia jego przyjęcia. Operator może stosować dłuższy termin rozpatrywania wniosków pod warunkiem uzyskania zgody Przewoźnika. W przypadku braku odpowiedzi Operatora ubiegający się o dostęp lub usługę Przewoźnik powinien wnieść o elektroniczne potwierdzenie przyjęcia wniosku. Za rozpatrzenie wniosku Operator pobiera opłatę zgodną z cennikiem.
3. Operator może zwrócić się do Przewoźnika o uzupełnienie wniosku, a Przewoźnik ma 3 dni robocze na jego uzupełnienie. Jeśli dane we wniosku są niekompletne, a Przewoźnik ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim, Operator pozostawia wniosek bez rozpatrzenia przysyłając informację o tym fakcie.
4. W przypadku, gdy do Operatora wpłyną wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie od wielu Przewoźników, które pokrywają się co do terminu i zakresu ich wykonywania, Operator niezwłocznie podejmuje wszelkie możliwe działania, w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
5. Jeżeli wniosek nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Przewoźnik oceniają wspólnie czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi, w oparciu o opisy innych obiektów, na podstawie informacji opublikowanych w portalu internetowym oraz wszelkich informacji dostarczonych przez Przewoźnika. Przewoźnik powiadamia w ciągu 48 godzin, czy skorzysta z proponowanej alternatywy

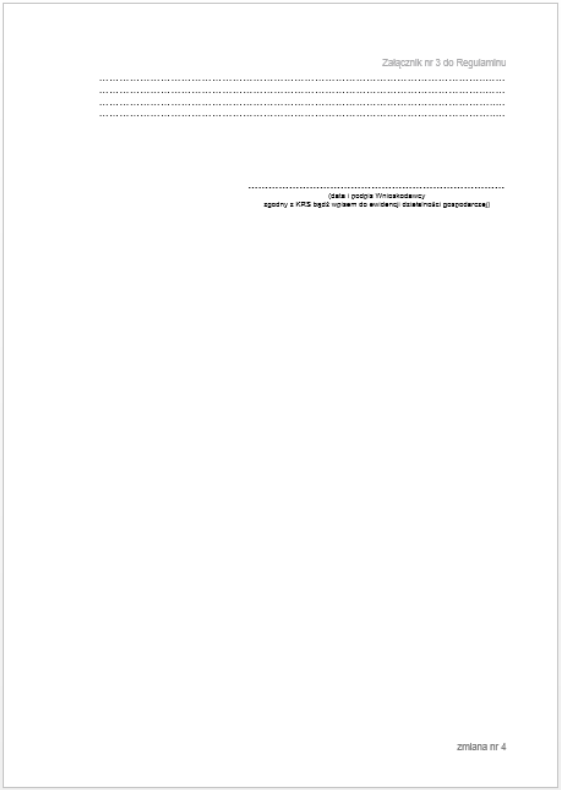
Wzór wniosku o dostęp lub usługę:

Załącznik nr 3 do Regulaminu	
(Imię i nazwisko)	(Przebieżność, data)
(Miejscowość)	
NR WNIOSEK Z DNIA	
O UDOŚCERNIENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	
Zwracam się z wnioskiem o udostępnienie Obiektu Infrastruktury Usługowej, w celu wykonania przez Operatora usługi.	
1. Dane kontaktowe operatora:	
1.1. Operator, do którego kierowany jest wniosek: PKP CARGO S.A., w imieniu którego działam Zakład Spółki.	
1.2. Pełny adres pocztowy:	
2. Informacje o wnioskodawcy:	
2.1. Nazwa prawna przedsiębiorcy: (zgodnie z KRS lub wpisem do ewidencji działalności gospodarczej)	
..... (ulica, kod pocztowy, miejscowość)	
2.2. Pełny adres pocztowy:	
2.3. Numer Krajowego Rejestru Sądowego:	
2.4. Numer identyfikacji Podatkowej:	
2.5. Numer REGON:	
2.6. Numer telefonu:	
2.7. Numer faksu:	
2.8. Adres e-mail:	
2.9. Strona www:	
3. Osoba do kontaktów:	
3.1. Nazwisko i imię:	
3.2. Pełny adres pocztowy:	
zmiana nr 4	

Załącznik nr 3 do Regulaminu	
3.3. Numer telefonu:	
3.4. Numer faksu:	
3.5. Adres e-mail:	
4. Przedłożone dokumenty:	
4.1. Poświadczona kopia ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa. ☐	
4.2. Poświadczona kopia zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON. ☐	
4.3. Oświadczenie o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych. ☐	
4.4. Poświadczona kopia decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej. ☐	
4.5. Oświadczenie, że jego personel uczestniczący w procesie przejazdów posługuje się językiem polskim. ☐	
4.6. Oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy. ☐	
4.7. Oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne. ☐	
4.8. Oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzając stan zaległości w tym zakresie. ☐	
4.9. Oświadczenie, że realizując Umowę będzie stosować postanowienia niniejszego Regulaminu. ☐	
4.10. Inne (określ dokumenty): ☐	
5. Rodzaj i typ taboru, dla którego Przewoźnik kolejowy zamierza uzyskać dostęp do usługi:	
Lokomotywa (typ)..... ☐	
Wagon (typ)..... ☐	
6. Termin dostępu:	
7. Rodzaj oraz zakres usług do których zamierza uzyskać dostęp:	
.....	
.....	
.....	
8. Wymagane warunki techniczne wykonania usługi i jej odbioru:	
.....	
.....	
.....	
zmiana nr 4	

Wniosek zawiera:

- a) informacje o wnioskodawcy,
- b) informacje o osobie kontaktowej,
- c) informacje o złożonych dokumentach,
- d) informacje o pojeździe, na który wnioskuje się uzyskanie zgody o dostęp lub usługę,
- e) termin dostępu lub usługi,
- f) rodzaj dostępu lub usługi
- g) warunki techniczne wykonania,



4.2

Odpowiedzi na wnioski

1. W związku ze złożonym wnioskiem, Operator przesyła Przewoźnikowi ofertę. Okres obowiązywania oferty wynosi 5 dni roboczych. Przewoźnik zobowiązany jest w przeciągu 5 dni od otrzymania oferty do poinformowania Operatora o przyjęciu warunków podanych w ofercie lub rezygnacji z chęci współpracy.
2. W przypadku zaistnienia niejasności lub rozbieżności, istnieje możliwość przeprowadzenia negocjacji. W przypadkach szczególnie skomplikowanych, Operator może zwołać spotkanie stron, w celu wypracowania rozwiązania kompromisowego.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków przyszłej współpracy przez obie strony, Operator przesyła Przewoźnikowi projekt Umowy, zgodny ze wzorem z załącznika nr 5 lub 5a do Regulaminu.
4. Przewoźnik podpisuje w ciągu 5 dni roboczych Umowę i odsyła ją wraz z załącznikami Operatorowi do podpisu.
5. Operator nie odpowiada za zmiany harmonogramu lub opóźnienia wynikające z wystąpienia siły wyższej lub z winy Przewoźnika.
6. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Operatora o braku zamiaru skorzystania z przydzielonego dostępu z co najmniej 72 godzinnym wyprzedzeniem.

		Przewoźnik i Operator mogą wspólnie wystąpić do UTK z prośbą o udział w procedurze koordynacyjnej w charakterze obserwatora. Operator może odmówić Przewoźnikowi pozytywnego rozpatrzenia wniosku jeżeli wykaze, że: a) Przewoźnik może wykonać usługę na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy poinformuje on Operatora, że Operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, z zastrzeżeniem §16 ust. 14; b) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów; c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwi Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami; d) brak jest realnej alternatywy lub Przewoźnik zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę; Uzasadnienie odmowy, o której mowa Operator przekazuje Przewoźnikowi na piśmie (w tym poprzez drogę elektroniczną, tj. przesłanie skanu odpowiedzi na adres email, z którego otrzymał wniosek). W przypadku, o którym mowa w odmowie, Operator po konsultacji z Przewoźnikiem wskazuje inny obiekt, który umożliwi Przewoźnikowi wykonanie wnioskowanej usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach. Przewoźnik, któremu Operator odmówił dostępu do OIU może wnieść skargę do Prezesa UTK zgodnie z art. 36d Ustawy.
4.3	Informacje o dostępnej przepustowości i tymczasowych ograniczeniach przepustowości	Zgodnie z procedurą udostępniania OIU Operator rozpatruje złożony przez Przewoźnika wniosek, w którym uwzględnia aktualną oraz prognozowaną zdolność przepustowości OIU. Swoją decyzję wraz z ewentualną proponowaną alternatywą przesyła Przewoźnikowi do rozpatrzenia. Na miesiąc utworzenia niniejszego dokumentu, tj. sierpień 2019, nie istnieje wspólna strona, na której udostępniane są informacje dotyczące dostępności i ograniczeń przepustowości. Wszelkie informacje o podobnym charakterze umieszczane są na stronie internetowej Operatora pod poniższym adresem: https://www.pkpcargo.com/pl/co-robimy/oiu/.
4.4	Współpraca między SF, a IM	W przypadku ograniczenia przepustowości, spowodowanego pracami IM z którego siecią połączony jest SF informacje na ten temat publikowane są na stronie internetowej Operatora: https://www.pkpcargo.com/pl/co-robimy/oiu/ do czasu utworzenia wspólnej strony internetowej.
5. Usługi		
Nr rozdziału	Nagłówek	Treść
5.1	Nazwa usługi	1. Czynności utrzymaniowo – naprawcze (przeglądy i naprawy) taboru kolejowego, 2. Czynności mycia taboru, 3. Udostępnienie infrastruktury torowej, 4. Udostępnienie pracy pracowników SF, 5. Udostępnienie gotowości pracy pracowników SF, 6. Udostępnienie maszyn i urządzeń utrzymaniowo – naprawczych oraz stanowisk specjalistycznych, 7. Usługi dodatkowe (szkolenie pracowników, rozpatrzenie wniosku, wydruk regulaminu) Pozostałe informacje dotyczące zakresu usług świadczonych w SF zostały umieszczone na stronie internetowej Operatora pod adresem: https://www.pkpcargo.com/pl/co-robimy/oiu/
6. Opłaty		
Nr rozdziału	Nagłówek	Treść
6.1	Opłaty	Stawki jednostkowe za udostępnienie OIU wraz z wyszczególnieniem rodzaju OIU zostały umieszczone na stronie internetowej Operatora pod adresem: https://www.pkpcargo.com/pl/co-robimy/oiu/

6.2	Rabaty	W kalkulacji opłaty za zrealizowane na taborze Przewoźnika usługi, Operator może zastosować upusty ustalone w zawieranych umowach, z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Stron. Upusty mogą być udzielane przy uwzględnieniu następujących warunków: łącznej wartości świadczonych usług w skali roku, cykliczności i powtarzalności zakresu realizowanych usług.
6.3	Fakturowanie i warunki płatności	Opłaty za usługi wykonane przez Operatora są z zasady pobierane po jej całkowitym wykonaniu, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 8 do Regulaminu. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji: a) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego; b) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury; c) niezłożenie zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej (w treści wystawionej przez podmiot akceptowany przez Operatora) lub nieoprocenowanej kaucji pieniężnej w terminie 7 dni od daty pisemnego oświadczenia Operatora w tym zakresie w wysokości nie niższej niż dwukrotność miesięcznych obrotów brutto z Umowy (uprawnienie do żądania zabezpieczenia będzie przysługiwało Operatorowi w przypadku opóźnienia Przewoźnika w płatnościach powyżej 14 dni od daty wymagalności płatności wynikających z faktury)