

Warszawa, 26 lipca 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Blisko 50 lokomotyw PKP CARGO wspiera przewoźników pasażerskich podczas ŚDM

PKP CARGO przygotowało tabor i drużyny trakcyjne do wsparcia i zabezpieczenia przewozów pasażerskich podczas Światowych Dni Młodzieży. Największy w Polsce towarowy przewoźnik kolejowy będzie wydawać lokomotywy na rzecz PKP PLK do osłony sieci kolejowej oraz prowadzić dodatkowe pociągi pasażerskie uruchamiane przez PKP Intercity i Przewozy Regionalne.

Do osłony sieci kolejowej przewidziano 46 lokomotyw wraz z drużynami trakcyjnymi, w tym 37 lokomotyw spalinowych i dziewięć elektrycznych. Lokomotywy te są rozmieszczone na całej sieci PKP PLK i są w stałym pogotowiu, aby w razie potrzeby zastąpić uszkodzoną lokomotywę prowadzącą pociąg pasażerski.

- Światowe Dni Młodzieży są prestiżowym wydarzeniem dla całej Grupy PKP. Cieszę się, że jako największy towarowy operator w Polsce zabezpieczamy dojazd młodych pielgrzymów na miejsce spotkania z papieżem Franciszkiem – mówi Jarosław Klasa, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Operacyjnych. – Liczba desygnowanych lokomotyw PKP CARGO w pełni odpowiada zapotrzebowaniu zgłoszonemu przez PKP PLK i przewoźników pasażerskich. Jeśli pojawią się dodatkowe potrzeby, jesteśmy gotowi im sprostać – dodaje Jarosław Klasa.

Kontakt:

Michał Wycislik

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

m.wycislik@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.



Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.