

Warszawa, 14 listopada 2016 r.

Komunikat Prasowy

PKP CARGO w MIB o przewozach na Nowym Jedwabnym Szlaku

W Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa odbyło się spotkanie z delegacją chińskiej prowincji Xinjiang. Delegacji przewodniczył Xe Yiming, który w tej prowincji odpowiada za handel zagraniczny. Ze strony polskiej w rozmowach wzięli udział m.in. sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP Andrzej Dera, podsekretarz stanu w MIB Justyna Skrzydło i prezes Zarządu PKP CARGO Maciej Libiszewski.

Tematem rozmów był rozwój przewozów Nowym Jedwabnym Szlakiem w kontekście zapowiadanego wzrostu wymiany handlowej między Polską a Chinami, a zwłaszcza zwiększeniem eksportu polskiej żywności koleją do Chin. Obszar prowincji Xinjiang uznawany jest za chińskie centrum transportowe i stanowi jeden z najważniejszych ośrodków logistycznych dla międzynarodowego handlu.

Mamy za sobą kolejny ważny etap wzajemnych polsko-chińskich uzgodnień, które zbliżają nas do podjęcia nowego rozdziału we współpracy obu krajów – powiedział po zakończeniu rozmów Prezes Maciej Libiszewski. Jeszcze dzisiaj będą kontynuowane rozmowy bilateralne w siedzibie PKP CARGO.

Wcześniej delegacja chińska zwiedziła terminal kontenerowy w Centrum Logistycznym PKP CARGO w Małaszewiczach. Goście z Państwa Środka zapoznali się z procesem technologicznym obsługi przesyłek kontenerowych w jednym z ważniejszych punktów na Nowym Jedwabnym Szlaku.

Kontakt:

Jacek Wnukowski

Biuro Prasowe

PKP CARGO S.A.

(+48) 663 290 013

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO CONNECT) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.