

Warszawa, 26 kwietnia 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO przewiezie 15 Flirtów z Polski na Węgry

W połowie ubiegłego tygodnia PKP CARGO rozpoczęło realizację przewozów 15 nowych pojazdów szynowych Flirt 3 z fabryki Stadlera w Siedlcach na Węgry. Największy polski operator kolejowy samodzielnie dostarczy je do granicy słowacko-węgierskiej. Stamtąd pojazdy przejmie przewoźnik węgierski.

– Cieszę się ze współpracy z firmą Stadler. Jako czołowy europejski operator PKP CARGO dysponuje dużym know-how i bogatym doświadczeniem w przewozach taboru kolejowego. Posiadamy uprawnienia do samodzielnego prowadzenia pociągów w ośmiu państwach UE. Dzięki temu możemy oferować klientom kompleksową obsługę zarówno w kraju, jak i za granicą – mówi Grzegorz Fingas, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych.

Elektryczne zespoły trakcyjne z siedleckiej fabryki Stadlera trafią do Kolei Węgierskich (MAV).

Do przewozu Flirtów PKP CARGO wykorzystuje lokomotywy elektryczne serii ET22 i EU07 oraz wielosystemowe Siemensy EU45 (E189). Lokomotywa wielosystemowa jest przystosowana do przejazdu pod różnymi systemami zasilania bez konieczności zatrzymywania pociągu. Pozwala to na płynną obsługę połączeń transgranicznych w krajach, gdzie występują odmienne rodzaje napięć na sieci kolejowej.

PKP CARGO ma bogate doświadczenie w realizacji międzynarodowych przewozów taboru kolejowego. Największy polski operator towarowy odpowiadał m.in. za sprowadzenie do Polski wszystkich składów Pendolino dla PKP InterCity. Realizował również przewozy taboru kolejowego na obszarze kilku krajów Unii Europejskiej.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z blisko 56-procentowym udziałem w rynku w ujęciu pracy przewozowej, i jednocześnie drugim w Unii Europejskiej. Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO jest również spedytorem oraz operatorem terminali i bocznicy. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Spółka się wyodrębniła z PKP w 2001 roku. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku

spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.