ort

Warszawa, 25 listopada 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO - Partnerem Strategicznym Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia (NOSPR)**

**Spółka PKP CARGO została oficjalnym Partnerem Strategicznym jednej z najbardziej znanych polskich orkiestr – Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia z siedzibą w Katowicach. W wyniku zawartej umowy, PKP CARGO wspierać będzie artystyczną i edukacyjną działalność NOSPR.**

Wsparcie PKP CARGO pozwala na pełne wykorzystanie potencjału Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach oraz zachowanie jej dziedzictwa o znaczeniu światowym i europejskim.

- PKP CARGO jest silnie związane z rejonem Śląska. W Katowicach znajduje się nasza centrala, gdzie pracuje blisko tysiąc osób, prowadzimy tu 70 proc. naszej działalności a przejęcie AWT i rozwój na terenie Czech umacnia naszą obecność zarówno w tej części Polski, jak i Europy. Dlatego chcemy uczestniczyć w rozwoju kulturalnym Śląska. Narodowa Orkiestra Symfoniczna Polskiego Radia to nie tylko wspaniała historia, ale także niezwykły obiekt o fenomenalnej akustyce, znajdujący się w nowej, reprezentacyjnej części stolicy Śląska.- mówi Adam Purwin, Prezes Zarządu PKP CARGO.

Szczególną wartość współpracy ma program edukacyjny skierowany do najmłodszych – Centrum Edukacji Muzycznej. Podczas zajęć organizowanych przez NOSPR dzieci mogą rozwijać swoje zdolności muzyczne i wzbogacać kulturalnie swoje dzieciństwo. W ramach nawiązanej współpracy dzieci pracowników PKP CARGO oraz podopieczni Domów Dziecka wskazanych przez PKP CARGO będą mogli zwiedzać sale koncertowe Orkiestry, a także brać udział w zajęciach muzycznych prowadzonych przez pracowników NOSPR. Program ruszy w 2016 roku.

NOSPR pełni rolę ambasadora kulturalnego reprezentującego kraj na międzynarodowej scenie artystycznej – we wszystkich krajach Europy, w obu Amerykach, a także w Japonii, Hongkongu, Chinach, Australii, Nowej Zelandii, Korei i w krajach Zatoki Perskiej. Zespół współpracował z jednymi z największych kompozytorów drugiej połowy XX wieku – Witoldem Lutosławskim, Henrykiem Mikołajem Góreckim i Krzysztofem Pendereckim, prezentując pierwsze wykonania ich dzieł.

1 października 2014 r. NOSPR zainaugurowała sezon w nowej siedzibie – prosty budynek, o subtelnej architekturze, dyskretny i elegancki. Autorem projektu jest Konior Studio z Katowic, a koncepcję akustyczną sali opracował zespół akustyków z renomowanej japońskiej firmy Nagata Acoustics.

Kontakt:

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+48) 663 290 777

media@pkp-cargo.eu

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodowa spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.