

Warszawa, 27 czerwca 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO odstępuje od umów przejęcia aktywów kolejowych Grupy Orlen

Po przeprowadzeniu analizy skutków potencjalnego przejęcia aktywów kolejowych Grupy Orlen Zarząd PKP CARGO podjął decyzję o odstąpieniu od zakupu spółki Orlen KolTrans oraz zorganizowanej części przedsiębiorstwa Euronaft Trzebinia. Wnioski z analizy wskazują na wysokie ryzyko związane z tą transakcją.

- Jesteśmy zainteresowani rynkiem przewozów artykułów naftowych i petrochemicznych. Przyglądamy się podmiotom funkcjonującym na tym rynku i dalej będziemy rozmawiać na temat akwizycji w tym segmencie – mówi Maciej Libiszewski, Prezes Zarządu PKP CARGO. – Decyzję o odstąpieniu od zakupu aktywów kolejowych PKN Orlen podjęliśmy z uwagi na interes Grupy PKP CARGO – dodaje Maciej Libiszewski.

W połowie listopada 2015 roku PKP CARGO, PKN Orlen i Euronaft Trzebinia porozumiały się w sprawie sprzedaży aktywów kolejowych należących do Grupy Orlen. Wartość tej transakcji miała wynieść ponad 250 mln zł. W myśl umowy, PKP CARGO miało objąć udziały spółki Orlen KolTrans i zorganizowanej części przedsiębiorstwa Euronaft Trzebinia. Transakcję warunkowało m.in. otrzymanie zgody Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, która do tej pory nie została wydana.

Kontakt:

Michał Wyciślik
Biuro Prasowe PKP CARGO
(+ 48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielnie przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.