Warszawa, 16 maja 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO przewiezie ponad 5 mln ton   
węgla dla Enei za 54 mln zł**

**PKP CARGO zdobyło duży kontrakt na przewozy węgla dla Grupy Enea. Największy polski przewoźnik złożył najkorzystniejszą ofertę w przetargu na przewozy czarnego paliwa z lubelskiej Bogdanki do elektrowni Enei w Kozienicach. W ramach nowego kontraktu PKP CARGO w okresie 15 miesięcy przetransportuje ponad 5 mln ton węgla.**

Nowa umowa przedłuża współpracę Enei z PKP CARGO. Największy polski operator realizował przewozy węgla z Bogdanki do Kozienic również w poprzednich latach. PKP CARGO zapewni ciągłość działania i bezpieczeństwo dostaw paliwa do kozienickiego zakładu.

- *Grupa Enea jest naszym ważnym partnerem, tym bardziej cieszę się z możliwości kontynuacji współpracy. Świadczymy usługi na najwyższym poziomie rynkowym. Nasze doświadczenie sprawia, że jesteśmy sprawdzonym partnerem dla branży energetycznej –* mówiGrzegorz Fingas, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych.

Oprócz dostaw węgla z kopalni LW Bogdanka do zakładu Enei w Kozienicach, PKP CARGO dostarcza także paliwo do kozienickiej elektrowni ze śląskich kopalń.

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem węgla w Polsce. W 2015 roku Grupa przewiozła około 58 mln ton węgla i miała blisko 60-procentowy udział we wszystkich przewozach węgla kamiennego w kraju.

Kontakt:

Michał Wyciślik

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+ 48) 663 290 110

[media@pkp-cargo.eu](mailto:media@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**PKP CARGO** jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce),  samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.