KOMUNIKAT PRASOWY

# PKP CARGO nagrodzone „Diamentem Polskiej Infrastruktury”

**Efektywność ekonomiczna, innowacyjność, etyka i odpowiedzialność biznesowa oraz wysoki poziom merytoryczny działań to uzasadnienie dla przyznania PKP CARGO nagrody w konkursie „Diamenty Polskiej Infrastruktury”. Laureatów konkursu, zaprezentowanych podczas odbywającej się w Warszawie 19 lutego br. konferencji „Infrastruktura Polska”, wyłoniła kapituła złożona ze specjalistów branży infrastrukturalnej.**

Spółka PKP CARGO otrzymała nagrodę w kategorii „Efektywność w zarządzaniu” za optymalizację modelu zarządzania, ograniczenie kosztów operacyjnych oraz ewolucję największego w Polsce przewoźnika kolejowego w kierunku zintegrowanego operatora logistycznego o międzynarodowym zasięgu.

- *Dynamiczny rozwój PKP CARGO w ostatnich kilkunastu miesiącach nie ma precedensu   
w dotychczasowej historii Spółki*. *Jest to wynik efektywności naszego modelu zarządzania, bez którego sukcesy ostatnich miesięcy nie byłyby możliwe. To także wysiłek naszych pracowników.* *Cieszę się, że eksperci doceniają efekty wprowadzonych przez nas zmian* – powiedział Jacek Neska, członek zarządu ds. handlowych PKP CARGO, odbierając w imieniu zarządu nagrodę przyznaną spółce. – *Jesteśmy zdeterminowani, by w pełni wykorzystać ogromy potencjał naszej Grupy, realizując tym samym zobowiązania wobec klientów, akcjonariuszy oraz pracowników –* dodał.

Gala „Diamenty Polskiej Infrastruktury” zamykała kolejna edycję konferencji „Infrastruktura Polska”, podczas której omówiono kluczowe kwestie związane z branżą infrastrukturalną w Polsce. Najważniejsze tematy poruszone na konferencji to: zamówienia publiczne i finansowanie infrastruktury, dynamika inwestycji – w tym skala potrzeb i kierunki inwestycji w obszarze infrastruktury drogowej – oraz zrównoważony transport, czyli sieci kolejowe przyszłością Polski   
i Europy.

- *Mówiąc o infrastrukturze musimy pamiętać o jej udrożnieniu na tych kierunkach, które w pełni pozwolą wykorzystać potencjał logistyczny i terytorialny Polski. Nasz kraj leży na szlaku północ-południe, ale abyśmy mogli z tego odpowiednio korzystać, konieczna jest dobra infrastruktura* – powiedział w trakcie panelu Jacek Neska.

Nagroda „Diamentu Polskiej Infrastruktury” to kolejne wyróżnienie przyznane PKP CARGO w ostatnim czasie. Na Forum „Zmieniamy Polski Przemysł” spółka otrzymała tytuł „Tego, który zmienia polski przemysł”, natomiast Krajowa Izba Gospodarcza w prestiżowym konkursie uhonorowała spółkę tytułem „Pracodawcy Godnego Zaufania”. Udany debiut giełdowy również nagrodzono. W październiku 2014 roku, **PKP CARGO otrzymało wyróżnienie w kategorii „Best IPO on the Warsaw Stock Exchange 2013/2014”, przyznawaną podczas konferencji Warsaw Capital Market Summit 2014. Z kolei „Gazeta Giełdy Parkiet” uznała IPO PKP CARGO za** Giełdowy Debiut Roku 2013.

# Kontakt:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

**\*\*\***

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.