Warszawa, 23 grudnia 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO ma 100 mln euro od EBOiR**

**PKP CARGO podpisało umowę z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju na kredyt inwestycyjny o wartości 100 mln euro. Środki uzyskane z kredytu będą mogły być wykorzystane na realizację strategii do 2020 roku, w szczególności na wzmocnienie pozycji spółki, jako zintegrowanego operatora logistycznego o międzynarodowym zasięgu.**

- *Podpisanie umowy z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju to potwierdzenie wiarygodności PKP CARGO. Przyjęliśmy na najbliższe lata ambitne cele, które osiągniemy jedynie poprzez realizację kluczowych inwestycji. Grupa PKP CARGO jest międzynarodowym graczem, który dzięki dobremu zabezpieczeniu finansowemu ma szansę na dalszy rozwój –* mówi Łukasz Hadyś, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Finansowych.

Przyznana przez EBOiR linia kredytowa o wartości 100 mln euro będzie dostępna do 31 grudnia 2016 roku. Umowa daje spółce bardzo korzystne warunki i zakłada elastyczność w dokonywaniu wypłat kredytu. PKP CARGO będzie miało na spłatę ewentualnego kredytu 11 lat od zakończenia okresu dostępności.

Pozyskane środki zostaną wykorzystane na realizację planów przyjętych w strategii PKP CARGO na lata 2016-2020, w tym akwizycje i inwestycje. Strategia CARGO’20 zakłada przemianę PKP CARGO z przewoźnika kolejowego działającego głównie na rynku polskim w wiodącego operatora logistycznego aktywnego w rejonie Europy Środkowej i Południowej.

Nowa strategia opiera się na czterech filarach. Pierwszy, CARGO Lider, zakłada rozwój na rynku macierzystym. Drugi to CARGO International, czyli wzmocnienie pozycji międzynarodowej i osiągnięcie poziomu wykonywania około 20 procent pracy przewozowej poza granicami kraju dzięki strategicznym aliansom i przejęciom. Trzeci filar to CARGO Intermodal, zakładający zdobycie pozycji wiodącego operatora przewozów intermodalnych w rejonie Europy Środkowej. Ostatni z filarów to CARGO Connect, przewidujący integrację usług logistycznych o zasięgu międzynarodowym w ramach Grupy PKP CARGO.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku przekraczającym 56 proc. w ujęciu pracy przewozowej. Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO świadczy usługi spedycji oraz obsługi terminalowej i bocznic. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+ 48) 663 290 777

[media@pkp-cargo.eu](mailto:media@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce),  samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodowa spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.