

## KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO inicjatorem Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO**

**Z inicjatywy PKP CARGO 5 i 6 października br. odbędzie się w Katowicach Europejski Kongres Logistyczny ONECARGO. Będzie to prestiżowe, międzynarodowe spotkanie o tematyce logistycznej, na którym pojawią się najważniejsze postacie z branży TSL, przedstawiciele jej kluczowych partnerów biznesowych, świata polityki i nauki. Europejski Kongres Logistyczny ONECARGO to odpowiedź na potrzebę debaty o sektorze, który ma istotny wpływ na miejsce i rolę Polski w globalnej gospodarce. Organizatorem wydarzenia jest Grupa PTWP SA.**

Celem Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO jest stworzenie unikalnego forum wymiany opinii i doświadczeń, które wytyczać będzie kierunki dyskusji na temat biznesu TSL (transport-spedycja-logistyka) w Europie, będzie głosem branży w dyskusjach z regulatorami, a także miejscem spotkań z kontrahentami.

Podczas Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO w Katowicach zaprezentowane zostaną światowe doświadczenia i rozwiązania liderów sektora logistycznego. Program wydarzenia, w którym jak planują organizatorzy, udział weźmie około 1000 osób, zakłada dwa dni merytorycznych spotkań oraz wydarzenia towarzyszące.

– *Rozwój i kształt przemian europejskiego sektora logistyki, obejmującego klasyczne i nowe formy transportu, spedycji, usług dodanych i magazynowania, w dużym stopniu determinuje także miejsce i rolę Polski w globalnej gospodarce. Będziemy o tym mówić podczas Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO w Katowicach* – zapowiada **Wojciech Kuśpik**, organizator wydarzenia, prezes Grupy PTWP.

Logistyka wnosi znaczną wartość dodaną do unijnego PKB i tworzy wiele miejsc pracy. Jest też głównym czynnikiem, pozwalającym skutecznie i efektywnie funkcjonować innym sektorom produkcyjnym i usługowym. Tematyka Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO obejmie szeroko rozumianą logistykę, transportową mapę Europy, porty morskie, terminale logistyczne, magazyny, transport drogowy i intermodalny, cargo lotnicze oraz infrastrukturę kolejową.

– *Mapa logistyczna naszej części Europy zmienia się. Rosnące natężenie ruchu samochodowego, nacisk na ograniczanie kosztów zewnętrznych transportów to szansa dla kolei towarowych. Dzięki wsparciu ze strony Unii Europejskiej, nowym możliwościom w połączeniach z Azją i dobrej współpracy z europejskimi portami, kolej może dalej zyskiwać na znaczeniu. Ale nie tylko o kolei chcemy rozmawiać podczas EKL – unikalne położenie Polski oraz jej potencjał gospodarczy predestynuje nas do roli animatora ważnych debat i inicjatora zmian w europejskiej logistyce i transporcie. Mamy nadzieję, że ten Kongres stanie się ważną platformą komunikacyjną dla całej branży TSL w Europie Środkowo-Wschodniej* – mówi **Adam Purwin**, prezes PKP CARGO S.A., inicjatora i partnera strategicznego Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO.

Pod względem efektywności europejska logistyka plasuje się na ogół w czołówce globalnej rywalizacji, w kilku tylko obszarach ustępując bardziej konkurencyjnej logistyce amerykańskiej i japońskiej. Spółki europejskie są pierwszymi trzema największymi armatorami kontenerowców na świecie, stanowiąc

jednocześnie punkt odniesienia i nadając ton przemianom w branży. Podobnie jest w transporcie kolejowym, częściowo w lotniczym. Spośród dziesięciu największych megaoperatorów logistycznych, połowa pochodzi z Europy.

– *Jesteśmy w bardzo ciekawym momencie rozwoju europejskiego rynku logistycznego. Inwestycje w infrastrukturę, procesy konsolidacji, poszukiwanie nowych form i kierunków rozwoju dla firm z branży TSL, innowacyjne produkty i nowinki technologiczne – to wszystko sprawia, że tematów na EKL na pewno nie zabraknie. Świadomość przemian na mapie logistycznej Europy była bezpośrednim bodźcem do zainicjowania Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO w Katowicach – dodaje prezes PKP CARGO S.A. **Adam Purwin**.*

– *Warunki, jakie stawiane są nowoczesnej logistyce i firmom w niej działającym, ustawicznie się zmieniają, co poważnie zagraża dotychczasowej pozycji operatorów europejskich. Możliwości rozwoju i przewagi konkurencyjnej zapewniają innowacje w logistyce, lecz ustawicznie trzeba o nie walczyć. Debata o wyzwaniach stojących przed branżą logistyczną nie ominie trudnych tematów – mówi prezes Grupy PTWP **Wojciech Kuśpik**. – Będziemy ją prowadzić w miejscu, które skupia coraz więcej firm z sektora. Katowice mają szansę stać się logistycznym hubem Europy Centralnej – podkreśla.*

Stolica Górnego Śląska, położona na szlaku Północ-Południe/Bałtyk-Adriatyk, ma wysoko rozwiniętą infrastrukturę i jest bardzo dobrze skomunikowana. Rejon śląski wyróżnia sieć dróg krajowych i połączenia ze stolicami państw sąsiadujących. Katowice to jeden z najszybciej rozwijających się tego typu obszarów w Europie.

Eksperti międzynarodowej branży TSL, przedstawiciele samorządu oraz krajowej i europejskiej administracji oraz osoby odpowiedzialne za strategię wiodących firm reprezentujących główne gałęzie branży logistycznej z Polski i Europy debatować będą w dniach 5-6 października 2015 roku w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach.

Honorowy patronat nad wydarzeniem objęło Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju RP.

\*\*\*

**Europejski Kongres Logistyczny ONECARGO** (The ONECARGO European Logistics Congress) w Katowicach to największe międzynarodowe spotkanie branży logistycznej w Europie Środkowo-Wschodniej. W dwudniowym cyklu debat, spotkań i wydarzeń towarzyszących weźmie udział około tysiąca gości z Polski i z Europy.

Organizatorem Europejskiego Kongresu Logistycznego ONECARGO jest Grupa PTWP SA, inicjator i od 2009 roku organizator Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach, największej konferencji biznesowej w Europie Centralnej, uznanej za forum jednej z najbardziej reprezentatywnych dyskusji o przyszłości Europy.

Europejski Kongres Logistyczny ONECARGO organizowany jest z inicjatywy Grupy PKP CARGO, zintegrowanego operatora logistycznego i drugiego największego przewoźnika kolejowego w Unii Europejskiej. Grupa podejmuje wiele działań na rzecz promocji szeroko rozumianej działalności logistycznej w Polsce i Europie, jest partnerem strategicznym wydarzenia.

**Zapraszamy na stronę [www.kongreslogistyczny.eu](http://www.kongreslogistyczny.eu)**

Więcej informacji o organizatorze – Grupa PTWP SA – [www.ptwp.pl](http://www.ptwp.pl)

Więcej informacji o inicjatorze – Grupa PKP CARGO – [www.pkp-cargo.pl](http://www.pkp-cargo.pl)

Kontakt:

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+ 48) 663 290 777

[media@pkp-cargo.eu](mailto:media@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.