



## KOMUNIKAT PRASOWY

### **PKP CARGO i KGHM łączą siły na rynku przewozów kolejowych**

**PKP CARGO i KGHM Polska Miedź S.A. zawarły 2 lutego 2015 r. wstępne porozumienie, na podstawie którego PKP CARGO obejmie 49 proc. udziałów w spółce Pol-Miedź Trans (PMT), obecnie w całości należącej do KGHM. Intencją obu stron jest finalizacja transakcji w drugim kwartale 2015 roku.**

Porozumienie przewiduje kontynuację procesu zmierzającego do przejęcia przez PKP CARGO 49 proc. udziałów PMT w zamian za wkład pieniężny oraz aport w postaci lokomotyw. Porozumienie uprawnia PKP CARGO do przeprowadzenia badania stanu przedsiębiorstwa PMT oraz złożenia odpowiedniego wniosku do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

KGHM konsekwentnie realizuje strategię koncentracji środków na podstawowej działalności biznesowej. Taką możliwość daje właśnie pozyskanie strategicznego partnera dla części kolejowej Pol-Miedź Trans. Transakcję poprzedzi wydzielenie pozostałych obszarów działalności przedsiębiorstwa.

*- Współpraca z KGHM to doskonały przykład realizacji strategii umacniania pozycji PKP CARGO w kraju oraz oferty, jaką mamy dla dużych grup przemysłowych, obsługujących przewozy kolejowe we własnym zakresie. Bazując na wysokiej jakości naszych usług, zasobach taborowych i know-how możemy wspólnie wypracować bardzo korzystne efekty synergii dla wszystkich zainteresowanych – mówi Adam Purwin, prezes zarządu PKP CARGO.*

*- Działalności transportu samochodowego oraz obrotu paliwami zostaną wydzielone z Pol-Miedź Trans do innych spółek naszej grupy jako zorganizowane części przedsiębiorstwa, przy zachowaniu dotychczasowej liczby miejsc pracy oraz poziomu świadczeń pracowniczych – mówi Herbert Wirth, prezes KGHM Polska Miedź – Projekt wpisuje się w długofalową strategię naszej grupy, zakładającą koncentrację na podstawowej działalności. Branżowy partner dla działalności kolejowej pozwoli ograniczyć nakłady inwestycyjne w tym obszarze, przy jednoczesnym wzmocnieniu PMT na rynku przewozów kolejowych.*

Dla PKP Cargo inwestycja w PMT oznacza poszerzenie bazy klientów i możliwość bardziej efektywnego wykorzystania zaplecza taborowego. Po stronie KGHM Polska Miedź korzyści z transakcji to przede wszystkim właśnie dostęp do największego w Polsce, nieustannie modernizowanego taboru i szerokiej palety usług logistycznych Grupy PKP CARGO.

PMT posiada obecnie ok. 2,4 proc. udziału w rynku przewozów towarowych w Polsce, stabilną bazę przychodową i dobrą sytuację finansową. Spółka dysponuje różnorodnym taborem, obejmującym 61 lokomotyw i 1493 wagonów do przewozów towarów masowych. Dzięki nawiązaniu współpracy z PMT PKP CARGO uzyska kolejne źródło stałych przychodów, dodatkowe kontakty handlowe, a także zwiększy skalę swojej działalności.

Kontakt:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.  
(+48) 783 91 51 34  
m.kuk@pkp-cargo.eu

**Dariusz Wyborski**

Rzecznik Prasowy KGHM Polska Miedź SA  
(+48) 603 58 25 19  
d.wyborski@kg hm.pl

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii i Węgier.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.

**KGHM Polska Miedź S.A.** to światowy lider w produkcji miedzi i srebra z ponad 50-letnim doświadczeniem w branży wydobywczej i przetwórczej rud miedzi. KGHM posiada produkcyjne aktywa górnicze na trzech kontynentach.

W Polsce do KGHM należą trzy kopalnie: „Lubin”, „Polkowice-Sieroszowice” oraz „Rudna”. Wydobywany surowiec wzbogacany jest w Zakładach Wzbogacania Rud, a produkcja miedzi, srebra, złota, ołowiu oraz innych metali odbywa się w hutach: „Głogów”, „Legnica” i „Cedynia”.

Poza granicami Polski KGHM posiada obecnie sześć kopalń: Robinson i Carlota (USA), McCreedy West i Morrison (Kanada) oraz Franke i Sierra Gorda (Chile). Wytwarzane w KGHM miedź i srebro są wysoko cenione na całym świecie, a gwarancją ich jakości są certyfikaty międzynarodowych giełd towarowych. Katody produkowane w KGHM są zarejestrowane na Giełdach w Londynie i Szanghaju, a srebro rafinowane posiada certyfikaty giełd w Londynie, Dubaju i Nowym Jorku. W swojej ofercie firma posiada także złoto, ołów oraz ren.

KGHM wdraża najwyższej jakości standardy ochrony środowiska, etyki biznesu i społecznej odpowiedzialności. Jest dominującą jednostką w Grupie Kapitałowej KGHM, która składa się z kilkudziesięciu spółek o różnorodnych domenach działalności.