

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO i Fundacja Era Parowozów przywracają
lokomotywie EU07-195 historyczne piękno**

Lokomotywa serii EU07 z numerem bocznym 195 powróciła właśnie na polskie tory w oryginalnym wyglądzie. Stylowe aluminiowe listwy, reflektory z lat sześćdziesiątych i historyczna kolorystyka sprawiają, że widok EU07-195 będzie teraz prawdziwą gratką dla fanów kolei. Przywrócenie lokomotywy do klasycznego wzornictwa odbyło się z inicjatywy Fundacji Era Parowozów, przy wsparciu PKP CARGO.

Lokomotywa EU07-195 została wyprodukowana w 1972 roku w Państwowej Fabryce Wagonów „Pafawag” we Wrocławiu, jednym z największych zakładów produkcji taboru kolejowego w Europie. Pracę na kolei zaczęła 20 maja 1972 roku w byłej lokomotywowni Kutno. Od tamtej pory co jakiś czas zmieniała miejsce pobytu, stacjonując kolejno: w Łazach, Katowicach oraz Poznaniu. Do grudnia 2014 roku przejechała ponad 5,6 mln kilometrów. W latach 1965-1974 zbudowano łącznie 240 lokomotyw tego typu, oznaczając je symbolem 3E.

W 2007 roku, w wyniku relokacji taboru, lokomotywy EU07 znalazły się w posiadaniu nie tylko PKP CARGO, ale także dwóch innych przewoźników: PKP Przewozy Regionalne oraz PKP Intercity. Każda ze spółek przemaalowała „Siódemki” według obowiązującej wówczas wizualizacji i przeprowadziła prace modernizacyjne. W efekcie pierwotny wygląd lokomotyw uległ zmianie.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom miłośników kolei, PKP CARGO we współpracy z Fundacją Era Parowozów przywracają kilka egzemplarzy najbardziej zasłużonych serii lokomotyw do stanu, w jakim prezentowały się przed laty. Możliwość nadania lokomotywie EU07-195 historycznego blasku nadarzyła się, gdy trafiła ona do naprawy rewizyjnej w Ostrowie Wielkopolskim. PKP CARGO pokryło lokomotywę EU07-195 oryginalną malaturą i pozostawiło charakterystyczne, rzadko spotykane aluminiowe listwy oraz reflektory z lat sześćdziesiątych. Prace naprawcze zostały zakończone 30 lipca 2015 roku. Następnego dnia lokomotywa pojawiła się w macierzystej jednostce w Poznaniu. W 2013 roku analogiczną przemianę przeszła lokomotywa ST44-1103 z Północnego Zakładu Spółki.

Fotorelacja z pierwszych chwil odrestaurowanej EU07-195 na torach jest dostępna [pod tym adresem](#). Lokomotywa ta w takiej formie będzie teraz obsługiwała przewozy towarowe w PKP CARGO.

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 777

media@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę

o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.