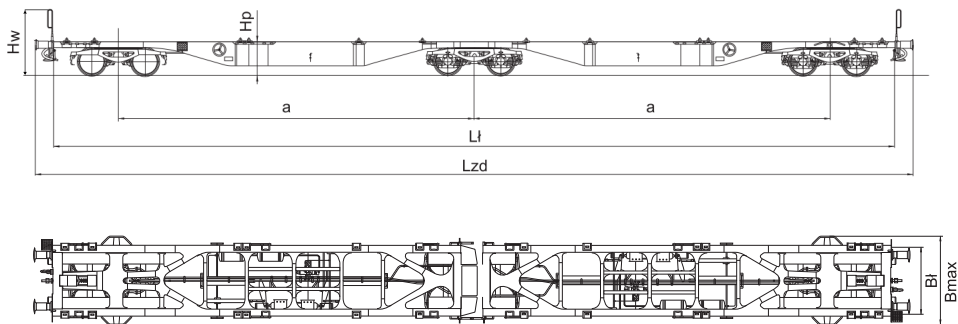


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Sggmrss-K – wagony platformy na wózkach budowy specjalnej, 6-osiowe, jednopoziomowe, przystosowane do kursowania z prędkością 120 km/h.

Seria literowa			Sggmrss															
Typ konstrukcyjny			627Za															
Zakres numerów			496 1001 – 496 1088															
Szerokość toru		mm	1 435															
Długość ze zderzakami	L _{zd}	mm	29 590															
Rozstaw osi czopów skrzętu	a	mm	2 x 12 025															
Szerokość wagonu	B _{max}	mm	3 060															
Masa konstrukcyjna		kg	29 000															
Wysokość wagonu od główki szyny	H _w	mm	2 195 (uchwyt manewrowego w pozycji pionowej)															
Długość ładunkowa	L _l	mm	2 x 13 820															
Szerokość ładunkowa	B _l	mm	2438 do 2600															
Wysokość ładunkowa		mm	-															
Wysokość podłogi od główki szyny	H _p	mm	1 155															
Maksymalna prędkość		km/h	120															
Min. promień łuku toru		m	75															
Liczba osi:			6															
Przystosowane do komunikacji			RIV															
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr><tr><td>S</td><td>67,0</td><td>79,0</td><td>91,0</td><td>106,0</td></tr><tr><td>SS</td><td>67,0</td><td>79,0</td><td>91,0*</td><td></td></tr></table>		A	B	C	D	S	67,0	79,0	91,0	106,0	SS	67,0	79,0	91,0*	
	A	B	C	D														
S	67,0	79,0	91,0	106,0														
SS	67,0	79,0	91,0*															
Wypożyczenie specjalne			* przy nacisku zestawu kołowego na tor 20,0 t trzipienie kontenerowe służące do mocowania kontenerów i wymiennych pojemników samochodowych															
Uwagi			dwuczłonowy wagon przegubowy na wózkach do przewozu kontenerów: 20', 30', 40' i 45' oraz wymiennych pojemników samochodowych typu 1, 2, 3, 3a i 4 oraz o kodzie przeznaczenia C															

PRZEZNACZENIE: Na wagonie możliwe jest transportowanie ładunków rozmieszczonych jednolicie lub różnorodnie na całej długości wagonu: dużych kontenerów o długości 20', 30', 40' i 45' oraz o wysokości 8' i 8½' zgodnie z kartą UIC 592-2 bez przekroczenia skrajni międzynarodowej; wymiennych pojemników samochodowych typu 1, 2, 3, 3a i 4 o maksymalnej długości 13,6 m zgodnie z kartą UIC 592-4; wymiennych pojemników samochodowych o kodzie przeznaczenia C według karty UIC 596-6.

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy typowych urządzeń przeznaczonych do załadunku kontenerów.

WYŁADUNEK: Wyładunek przeprowadza się analogicznie.