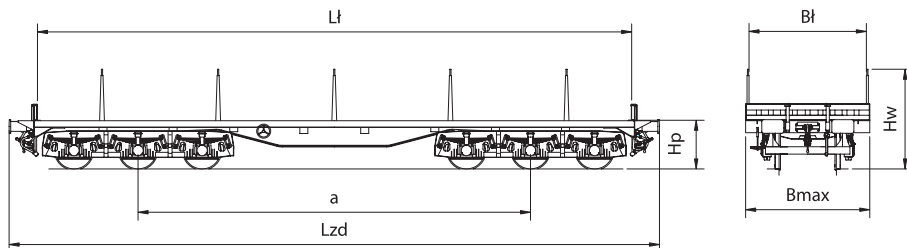


# WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



**Samms** - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, 6-osiowy (2 wózki 3-osiowe), dł. ład. < 18 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

		<b>Samms</b>																													
Seria literowa		622Za																													
Typ konstrukcyjny		485 8003 - 486 1842																													
Zakres numerów																															
Szerokość toru		mm	1 435																												
Długość ze zderzakami		$L_{zd}$ mm	16 240																												
Rozstaw osi czopów skreту		a mm	9 800																												
Rozstaw osi w wózku		mm	1600																												
Masa konstrukcyjna		kg	29 600																												
Wysokość wagonu od główki szyny		$H_w$ mm	2 560																												
Max. szerokość wagonu		$B_{max}$ mm	3 060																												
Długość ładunkowa		$L_l$ mm	15 000																												
Szerokość ładunkowa		$B_l$ mm	3 060/2 700*																												
Wysokość ładunkowa		H mm																													
Wysokość podłogi od główki szyny		$H_p$ mm	1 275																												
Wysokość kłonic bocznych		mm	1 270																												
Wysokość kłonic czolowych		mm	1 285																												
Powierzchnia użytkowa		$m^2$	45,9																												
Max. prędkość		km/h	100																												
Min. promień łuku toru		m	85																												
Liczba osi			6																												
Przystosowanie do komunikacji			RIV, PGW																												
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>42,0</td> <td>51,0</td> <td>54,0</td> <td>63,0</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DB, CFL</th> <th>CE</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td colspan="2">90,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	S	42,0	51,0	54,0	63,0	DB, CFL	CE	D4	100	90,0													
	A	B1	B2	C																											
S	42,0	51,0	54,0	63,0																											
DB, CFL	CE	D4																													
100	90,0																														
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th> </th> <th>—</th> <th>ΔΔ</th> </tr> <tr> <th></th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>44</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>47</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>53</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> <td>63</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>81</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>			—	ΔΔ		[m]	[t]	[t]		4	44	45		6	47	50		8	53	57		10	63	90		12	81	70
		—	ΔΔ																												
	[m]	[t]	[t]																												
	4	44	45																												
	6	47	50																												
	8	53	57																												
	10	63	90																												
	12	81	70																												
Wypożazenie specjalne			10 kłonic bocznych, opuszczane burty czolowe i urządzenia do mocowania lin. Koryta ładunkowe o nośności 35 t do przewozu blach w kregach o szerokości 1 000-2 890 mm i średnicy 1 000-2 250 mm (nie dotyczy wszystkich wagonów)																												
Uwagi			*dotyczy wagonu z podniesionymi kłonicami bocznymi masa konstrukcyjna nie uwzględnia masy koryt ładunkowych. Całkowity przesuw poprzeczny wagonu q+w = 20 mm																												

**PRZEZNACZENIE:** Wagony przeznaczone są do przewozu ładunków skupionych, pojazdów i dłużyć.

**ZAŁADUNEK:** Odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych; możliwy jest załadunek za pomocą wózków widłowych i wjazd pojazdów z ramp załadunkowych.

**WYŁADUNEK:** Wyładunek odbywa się analogicznie.