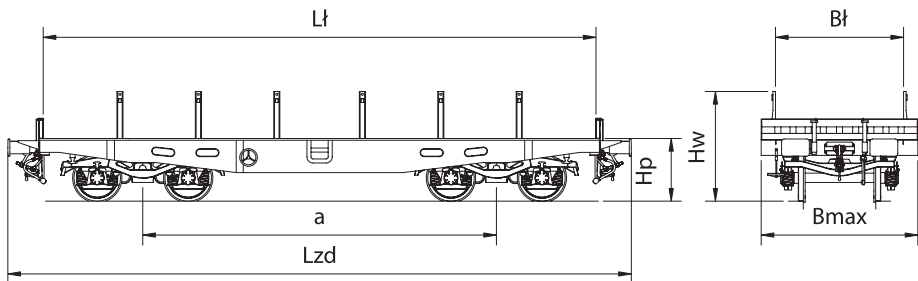


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Smms - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, 4-osiowy, długość ładunkowa < 15 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

			Smms																																			
Seria literowa			426Z																																			
Typ konstrukcyjny			426Z																																			
Zakres numerów			470 5005 - 470 7994																																			
Szerokość toru			1 435																																			
Długość ze zderzakami			L _{zd} mm 12 340																																			
Rozstaw osi czopów skrzętu			a mm 7 000																																			
Rozstaw osi wózku			mm 1800																																			
Masa konstrukcyjna			kg 20 000																																			
Wysokość wagonu od główki szyny			H _w mm 2 252																																			
Max. szerokość wagonu			B _{max} mm 3 100*																																			
Długość ładunkowa			L _l mm 10 940																																			
Szerokość ładunkowa			B _l mm 2 535																																			
Wysokość ładunkowa			H mm																																			
Wysokość podłogi od główki szyny			H _p mm 1 302																																			
Wysokość kłonic bocznych			mm 950																																			
Wysokość kłonic czołowych			mm -																																			
Powierzchnia użytkowa			m ² 28																																			
Max. prędkość			km/h 100																																			
Min. promień łuku toru			m 75																																			
Liczba osi			4																																			
Przystosowanie do komunikacji			RIV, PGW																																			
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej			t																																			
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>41,5</td> <td>52,0</td> <td>58,5</td> <td>60,0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C2	C3	C4	S	41,5	52,0	58,5	60,0																							
	A	B1	B2	C2	C3	C4																																
S	41,5	52,0	58,5	60,0																																		
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th> </th> <th>—</th> <th>△</th> <th>△</th> </tr> <tr> <th></th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[t]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,5</td> <td>39</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,8</td> <td>44</td> <td>56</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>44</td> <td>56</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>51</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>60</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			—	△	△		[m]	[t]	[t]	[t]	2,5	39	50			3,8	44	56			5	44	56			7	51	60			9	60	60		
		—	△	△																																		
	[m]	[t]	[t]	[t]																																		
2,5	39	50																																				
3,8	44	56																																				
5	44	56																																				
7	51	60																																				
9	60	60																																				
Wyposażenie specjalne			12 kłonic bocznych, opuszczane burty czołowe umożliwiające przejazd pojazdów. Koryta ładunkowe o nośności 35 t do przewozu blach w kręgach o szerokości 1 000-2 890 mm i średnicy 1 000-2 250 mm (nie dotyczy wszystkich wagonów).																																			
Uwagi			*szerokość ładunkowa przy złożonych kłonicach = maksymalnej szerokości wagonu = 3 100 mm, masa konstrukcyjna nie uwzględnia masy koryt ładunkowych. Całkowity przesuwny poprzeczny wagonu q+w = 11,5 mm																																			

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu ładunków skupionych, blachy w kręgach oraz pojazdów.

ZAŁADUNEK: Ładunków skupionych odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych, natomiast załadunek pojazdów z ramp załadunkowych bocznych lub czołowych.

WYŁADUNEK: Wyladunek odbywa się analogicznie.