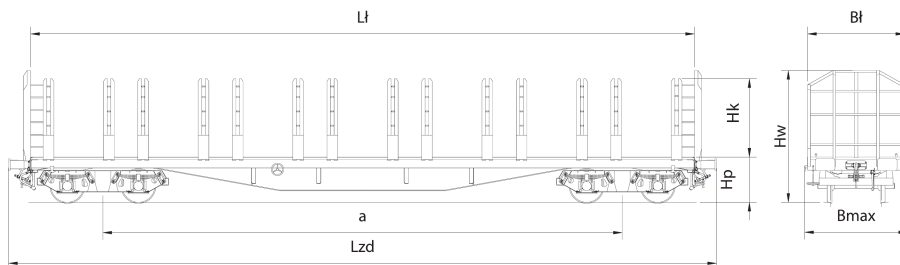


## WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ R



**Roos** - wagon platforma na wózkach budowy normalnej, z kłonicami, ze stałymi ścianami czołowymi o wysokości > 2 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			<b>Roos</b>								
Typ konstrukcyjny			436Z								
Zakres numerów			352 6001 - 352 6129								
Szerokość toru		mm	1 435								
Długość ze zderzakami	$L_{zd}$	mm	19 900								
Rozstaw osi czopów skrzętu	$a$	mm	14 600								
Masa konstrukcyjna		kg	25 500								
Wysokość wagonu od główki szyny	$H_w$	mm	3 630								
Max. szerokość wagonu	$B_{max}$	mm	3 010								
Długość ładunkowa	$L_1$	mm	18 660								
Szerokość ładunkowa	$B_1$	mm	2 740								
Wysokość kłonic bocznych	$H_k$	mm	2 040								
Wysokość podłogi od główki szyny	$H_p$	mm	1 276								
Pojemność użytkowa		$m^3$	110								
Powierzchnia użytkowa		$m^2$	51								
Rodzaj poszycia konstrukcji			blacha stalowa								
Max. prędkość		km/h	100								
Min. promień łuku toru		m	35								
Liczba osi			4								
Przystosowanie do komunikacji			RIV, PGW								
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>38,5</td> <td>46,5</td> <td>54,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	38,5	46,5	54,5
	A	B	C								
S	38,5	46,5	54,5								
Wyposażenie dodatkowe			2 ściany czołowe, 28 kłonic, 14 napinaczy lin przebudowany wagon platforma typu 412Za								

**PRZEZNACZENIE:** Wagon przeznaczony jest do przewozu drewna, dłużycy o długości do 18 650 mm.

**ZAŁADUNEK:** Załadunek wagonu odbywa się za pomocą standardowych urządzeń dźwigowych.

**WYŁADUNEK:** Rozładunek wagonu odbywa się za pomocą standardowych urządzeń dźwigowych.