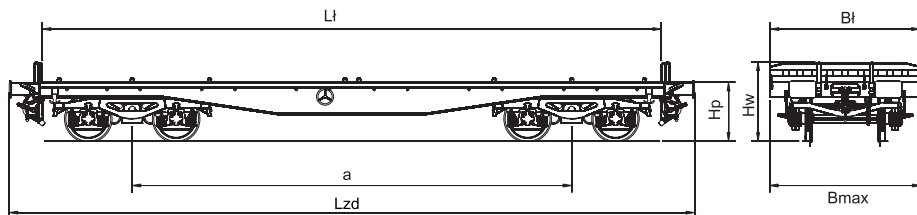


## WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ R



**Rgms** - wagon platforma na wózkach budowy normalnej, z odchylnymi burtami czołowymi, przystosowany do przewozu kontenerów, di. ład. < 15 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

		<b>Rgms</b>																									
Seria literowa		ZDY/R (CFR/R)																									
Typ konstrukcyjny		396 6110 - 396 9060																									
Zakres numerów																											
Szerokość toru		mm	1 435																								
Długość ze zderzakami		$L_{zd}$ mm	14 040																								
Rozstaw osi czopów skreću		a mm	9 000																								
Masa konstrukcyjna		kg	23 500																								
Wysokość wagonu od główki szyny		$H_w$ mm	1 720																								
Max. szerokość wagonu		$B_{max}$ mm	3 100																								
Długość ładunkowa		$L_l$ mm	12 710																								
Szerokość ładunkowa		$B_l$ mm	3 100																								
Wysokość ładunkowa		H mm	-																								
Wysokość podłogi od główki szyny		$H_p$ mm	1 200																								
Wysokość kłonic bocznych		mm	-																								
Wysokość burt czołowych		mm	520																								
Powierzchnia użytkowa		m <sup>2</sup>	39,5																								
Max. prędkość		km/h	120																								
Min. promień łuku toru		m	35																								
Liczba osi			4																								
Przystosowanie do komunikacji		RIV																									
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>40,5</td> <td>46,5</td> <td>48,5</td> <td>56,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	S	40,5	46,5	48,5	56,5														
	A	B1	B2	C																							
S	40,5	46,5	48,5	56,5																							
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">— <math>\triangle \triangle</math></th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>35</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>4,2</td> <td>46</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>51</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>56</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>56</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table>		— $\triangle \triangle$		[m]	[t]	[t]	2	35	40	3	37	47	4,2	46	54	7	51	54	9	56	56	12	56	24
	— $\triangle \triangle$																										
[m]	[t]	[t]																									
2	35	40																									
3	37	47																									
4,2	46	54																									
7	51	54																									
9	56	56																									
12	56	24																									
Wypozażenie dodatkowe		16 odchylnych trzpieni wg wymagań ISO do mocowania kontenerów 20', 30', 40'																									

**PRZEZNACZENIE:** Wagony przeznaczone są do przewozu kontenerów 20', 30', 40', pojazdów mechanicznych oraz dłużycy (profilu walcowanego, drewna budowlanego, rur stalowych, szyn kolejowych itp.).

**ZALADUNEK:** Kontenerów odbywa się przy pomocy typowych urządzeń przeznaczonych do ich załadunku, natomiast dłużycy za pomocą typowych urządzeń przeładunkowych.

**WYŁADUNEK:** Wyładunek przeprowadza się analogicznie.