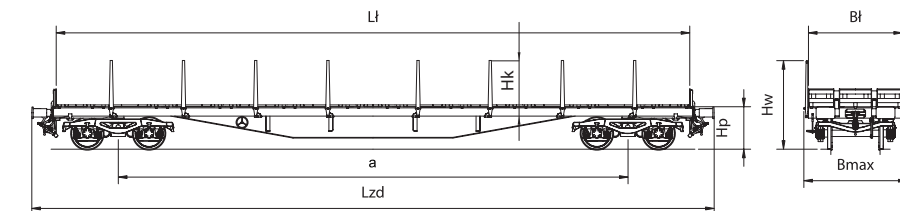


## WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ R



**Rbs** - wagon platforma budowy normalnej, na wózkach, z odchylnymi burtami czołowymi i z kłonicami, do przewozu ładunku o długości powyżej 22 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

| Seria literowa  |           |                | <b>Rbs</b>  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
|---|-----------|----------------|---|----------|-------|---|-----|-----|------|------|------|-----|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|----|----|----|
| Typ konstrukcyjny   |           |                | 447Z  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Zakres numerów  |           |                | 351 0001-351 0014   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Szerokość toru  |           | mm             | 1 435   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Długość ze zderzakami   | $L_{zd}$  | mm             | 26 240  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Rozstaw osi czopów skreću   | $a$       | mm             | 21 200  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Masa konstrukcyjna  |           | kg             | 29 000  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Wysokość wagonu od główki szyny   | $H_w$     | mm             | 3000  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Max. szerokość wagonu   | $B_{max}$ | mm             | 2 984   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Długość ładunkowa   | $L_l$     | mm             | 25 000  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Szerokość ładunkowa   | $B_l$     | mm             | 2 504   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Wysokość ładunkowa  | $H$       | mm             | -   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Wysokość podłogi od główki szyny  | $H_p$     | mm             | 1 335   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Wysokość kłonic bocznych  |           | mm             | 1665  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Wysokość kłonic czołowych   |           | mm             | 400   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Powierzchnia użytkowa   |           | m <sup>2</sup> | 62,5  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Max. prędkość   |           | km/h           | 100   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Min. promień łuku toru  |           | m              | 75  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Liczba osi  |           |                | 4   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Przystosowanie do komunikacji   |           |                | Ruch wewn. na PKP   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej                            |           | t              | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>35,0</td> <td>43,0</td> <td>51,0</td> </tr> </tbody> </table>   |          | A     | B | C   | S   | 35,0 | 43,0 | 51,0 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
|   | A         | B              | C   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| S   | 35,0      | 43,0           | 51,0  |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu |           |                | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">l<br/>[m]</th> <th colspan="2">— Δ Δ</th> </tr> <tr> <th>[t]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,1</td> <td>38</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>9,2</td> <td>42</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>15,2</td> <td>48</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>21,2</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>22,8</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>51</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> | l<br>[m] | — Δ Δ |   | [t] | [t] | 3,1  | 38   | 40   | 9,2 | 42 | 47 | 15,2 | 48 | 51 | 21,2 | 51 | 51 | 22,8 | 51 | 51 | 25 | 51 | 28 |
| l<br>[m]  | — Δ Δ     |                |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
|   | [t]       | [t]            |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 3,1   | 38        | 40             |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 9,2   | 42        | 47             |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 15,2  | 48        | 51             |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 21,2  | 51        | 51             |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 22,8  | 51        | 51             |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 25  | 51        | 28             |   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |
| Wyposażenie dodatkowe   |           |                | 16 kłonic obrotowych, burty czołowe   |          |       |   |     |     |      |      |      |     |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |    |    |    |

**PRZEZNACZENIE:** Wagon przeznaczony jest do przewozu dłużycy, wyrobów wałcowanych, pojazdów, itp.

**ZAŁADUNEK:** Odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych; możliwy jest załadunek za pomocą wózków widłowych i wjazd pojazdów z ramp załadunkowych od czopa wagonu.

**WYŁADUNEK:** Wyładunek odbywa się analogicznie.