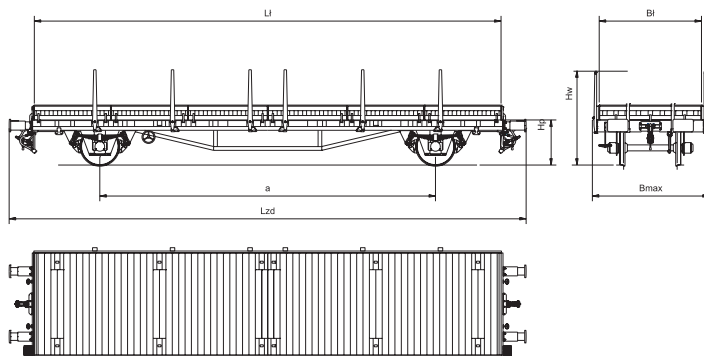


## WAGONY PLATFORMY NA OSIACH BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ K



**Kgns** - wagon platforma 2-osiowy budowy normalnej z odchylnymi burtami i krótkimi kłonicami, przystosowany do przewozu kontenerów, gr. obc. <= 30t, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h, 120 km/h w stanie próżnym.

| Seria literowa  |                     |       | <b>Kgns</b>   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
|---|---------------------|-------|---|------|---------------------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|---|----|----|---|----|----|----|----|----|
| Typ konstrukcyjny   |                     |       | 212Z  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Zakres numerów  |                     |       | 345 9500 - 345 9799   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Szerokość toru  |                     | mm    | 1 435   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Długość ze zderzakami   | $L_{zd}$            | mm    | 13 860  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Rozstaw osi   | $a$                 | mm    | 9 000   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Masa konstrukcyjna  |                     | kg    | 14 500  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Wysokość wagonu od główki szyny   | $H_w$               | mm    | 3 260   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Max. szerokość wagonu   | $B_{max}$           | mm    | 3 026   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Długość ładunkowa   | $L_l$               | mm    | 12 500  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Szerokość ładunkowa   | $B_l$               | mm    | 2 740   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Wysokość burt   |                     | mm    | 450   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Wysokość podłogi od główki szyny  | $H_p$               | mm    | 1 245   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Wysokość kłonic bocznych  |                     | mm    | 1 293   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Wysokość kłonic czołowych   |                     | mm    | -   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Powierzchnia użytkowa   |                     | $m^2$ | 35  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Max. prędkość   |                     | km/h  | 120   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Min. promień łuku toru  |                     | m     | 75  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Liczba osi  |                     |       | 2   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Przystosowanie do komunikacji   |                     |       | RIV   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej                            |                     |       | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>17,5</td> <td>21,5</td> <td>25,5</td> <td>30,5</td> </tr> <tr> <th>120</th> <td colspan="4">00,0</td> </tr> </tbody> </table>  |      | A                   | B | C   | D   | S   | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 30,5 | 120 | 00,0 |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
|   | A                   | B     | C   | D    |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| S   | 17,5                | 21,5  | 25,5  | 30,5 |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| 120   | 00,0                |       |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu |                     |       | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">I — <math>\Delta \Delta</math></th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>16</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>18</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>22</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>30</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> |      | I — $\Delta \Delta$ |   | [m] | [t] | [t] | 2    | 16   | 18   | 3    | 18  | 20   | 6 | 22 | 27 | 9 | 30 | 30 | 12 | 30 | 15 |
|   | I — $\Delta \Delta$ |       |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| [m]   | [t]                 | [t]   |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| 2   | 16                  | 18    |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| 3   | 18                  | 20    |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| 6   | 22                  | 27    |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| 9   | 30                  | 30    |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| 12  | 30                  | 15    |   |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
| Wyposażenie dodatkowe   |                     |       | 12 trzpieni do mocowania kontenerów, 12 urządzeń w podłodze do mocowania ładunku, 12 kłonic bocznych obrotowych i 4 czołowe wkładane  |      |                     |   |     |     |     |      |      |      |      |     |      |   |    |    |   |    |    |    |    |    |

**PRZEZNACZENIE:** Wagon przeznaczony jest do przewozu dłużycy, wyrobów walcowanych i kontenerów 20' lub 40'.

**ZALADUNEK:** Odbywa się za pomocą urządzeń dźwigowych; możliwy jest załadunek za pomocą wózków widtowych i wjazd pojazdów z ramp załadunkowych od czoła i z boku wagonu.

**WYŁADUNEK:** Wyladunek odbywa się analogicznie.