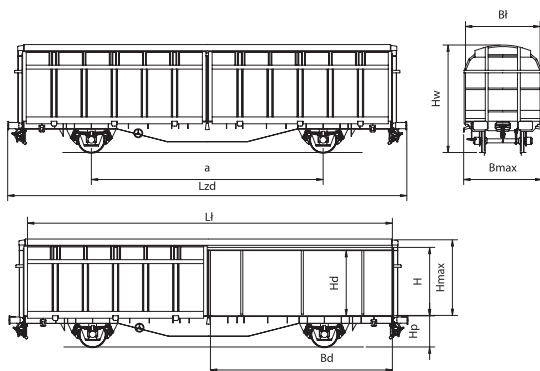


WAGONY KRYTE BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ H



Hbbillns - wagon kryty budowy specjalnej, 2-osiowy, dł. ład. > 14 m, z otwieranymi ścianami bocznymi, z ruchomymi ścianami działowymi z możliwością ich ryglowania, gr. obc. <= 28 t, przystosowany do kursowania z prędkością 120 km/h.

Hbbins - wagon kryty budowy specjalnej, 2-osiowy, dł. ład. > 14 m, z otwieranymi ścianami bocznymi, gr. obc. <= 28 t, przystosowany do kursowania z prędkością 120 km/h.

Seria literowa				Hbbillns		Hbbins																															
Typ konstrukcyjny				RFN/H	216K	222Kb	222Kc																														
Zakres numerów				245 7500 - 245 7959		246 9000 - 246 9449																															
Szerokość toru		mm		1 435																																	
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm		15 500																																	
Rozstaw osi	a	mm		9 000																																	
Masa konstrukcyjna		kg		15 300/16 800*	15 000/16 500*	15 000																															
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm		4 255		4283	4295																														
Szerokość wagonu	B_{max}	mm		3 004																																	
Długość ładunkowa	L_l	mm		14 236/13 756*		14 236																															
Szerokość ładunkowa	B_l	mm		2 900		2 950																															
Wysokość ładunkowa: max. do górnej krawędzi ściany bocznej	H_{max}	mm		2 600		2 900																															
	H	mm		2 120		2 850																															
Powierzchnia użytkowa		m ²		41/40*		41																															
Pojemność użytkowa		m ³		105/103*		105																															
Drzwi boczne																																					
szerokość	B_d	mm		7 018		6933																															
wysokość	H_d	mm		2 600		2900																															
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm		1 200		1205	1190																														
Rodzaj podłogi				drewniana																																	
Rodzaj poszycia ścian bocznych				blacha ze stopu aluminium																																	
Max. prędkość		km/h		120																																	
Min. promień łuku toru		m		35																																	
Liczba osi				2																																	
Przystosowanie do komunikacji				RIV																																	
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>15,0</td> <td>19,0</td> <td>23,0</td> <td>28,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="4">00,0</td> </tr> </table>			A	B	C	D	S	15,0	19,0	23,0	28,0	120	00,0				<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>17,0</td> <td>21,0</td> <td>25,0</td> <td>30,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="4">00,0</td> </tr> </table>			A	B	C	D	S	17,0	21,0	25,0	30,0	120	00,0			
	A	B	C	D																																	
S	15,0	19,0	23,0	28,0																																	
120	00,0																																				
	A	B	C	D																																	
S	17,0	21,0	25,0	30,0																																	
120	00,0																																				
Wyposażenie dodatkowe				Dwuczęściowe boczne ściany przesuwne, 12 zagłębionych urządzeń do mocowania w podłodze i po 4 w ścianach czołowych																																	
Uwagi				* wartości z uwzględnieniem ścian działowych																																	

PRZEZNACZENIE: Wagony przeznaczone są do przewozu towarów wrażliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych, towarów na paletach i w małych pojemnikach.

ZAŁADUNEK: Po odsunięciu ścian bocznych może odbywać się ręcznie lub za pomocą wózków widłowych.

ROZŁADUNEK: Po odsunięciu ścian bocznych może odbywać się ręcznie lub za pomocą wózków widłowych.