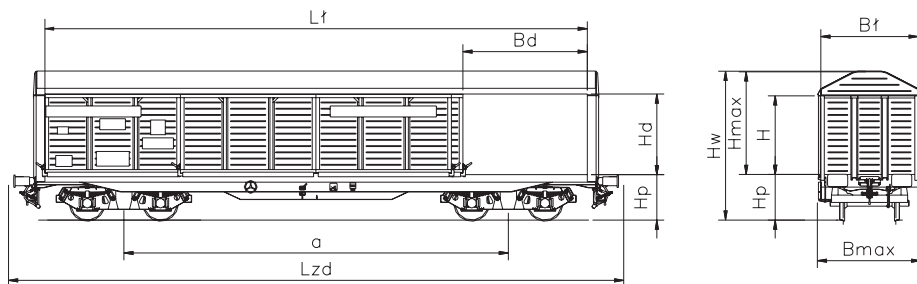


WAGONY KRYTE BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ H



Hais - wagon kryty budowy specjalnej, 4-osiowy, z otwieranymi ścianami bocznymi, 15 m < dl. ład. < 18 m, 50 t < gr. obc. < 60 t, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Hais	Hais								
Typ konstrukcyjny			412K	412Kc								
Zakres numerów			271 5000 - 271 5155	271 5021 - 271 5497								
Szerokość toru			1 435/1 520	1 435/1 520								
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	16 520	16 520								
Rozstaw osi czopów skrótu	a	mm	10 500	10 500								
Masa konstrukcyjna		kg	24 000	23 800								
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm	4 141	4 061								
Szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 995	2 995								
Długość ładunkowa	L_l	mm	15 200	15 200								
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 600	2 600								
Max. wysokość ładunkowa	H_{max}	mm	-	-								
Wysokość ładunkowa do górnej krawędzi ściany bocznej	H	mm	2 200	2 200								
Powierzchnia użytkowa		m ²	39,5	39,5								
Pojemność użytkowa		m ³	89	89								
Prześwit ładunkowy w ścianach bocznych												
	szerokość	B_p	mm	7 300								
	wysokość	H_p	mm	2 150								
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm	1 240	1 240								
Rodzaj podłogi			drewniana	drewniana								
Rodzaj poszycia ścian bocznych			blacha stalowa, wewn. pokryte powłoką z tworzywa sztucznego (masa DROPLESS)	blacha stalowa, wewn. pokryte powłoką z tworzywa sztucznego (masa DROPLESS)								
Max. prędkość		km/h	100	100								
Min. promień łuku toru		m	75	75								
Liczba osi			4	4								
Przystosowanie do komunikacji			RIV	RIV								
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>40,0</td> <td>48,0</td> <td>56,0</td> </tr> </table>			A	B	C	S	40,0	48,0	56,0
	A	B	C									
S	40,0	48,0	56,0									
Wypożyczenie dodatkowe			czteroczęściowe boczne ściany przesuwne, 36 zagłębionych urządzeń do mocowania w podłodze* 4 opuszczane pomosty umożliwiające wjazd wózka widłowego	czteroczęściowe boczne ściany przesuwne, 36 zagłębionych urządzeń do mocowania w podłodze*								

* niedostępne w wagonach ze wzmocnioną podłogą

* niedostępne w wagonach ze wzmocnioną podłogą

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu towarów wrażliwych na warunki atmosferyczne paletyzowanych lub pakowanych w małych pojemnikach.

ZAŁADUNEK: Po odsunięciu ścian bocznych odbywa się ręcznie lub przy pomocy wózków widłowych.

WYŁADUNEK: Po odsunięciu ścian bocznych odbywa się ręcznie lub przy pomocy wózków widłowych.