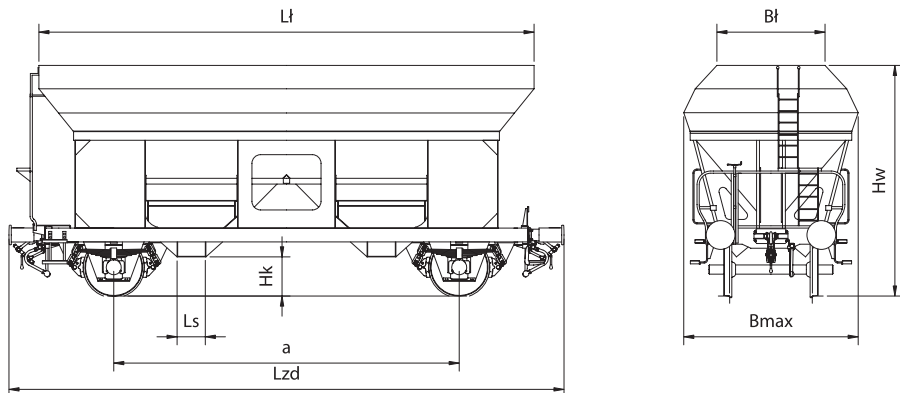


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ F



FIs - wagon węglarka budowy specjalnej, 2-osiowy, 25 t <= gr. obc. <= 30 t, z rozładunkiem dozowanym, z wysoko usytuowanymi zsypani, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			FIs																
Typ konstrukcyjny			202V																
Zakres numerów			625 0503 - 625 1747																
Szerokość toru		mm	1 435/1 520																
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	9 640																
Rozstaw osi	a	mm	6 000																
Szerokość wagonu	B_{max}	mm	3 030																
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm	4 000																
Masa konstrukcyjna		kg	12 400																
Długość otworu ładunkowego	L_l	mm	8 432																
Szerokość otworu ładunkowego	B_l	mm	1 878																
Pojemność ładunkowa		m^3	40																
Długość otworów wyładunkowych	L_s	mm	1 500																
Prześwit otworów wyładunkowych		mm	500																
Wysokość dolnej krawędzi zsypani od główki szyny	H_k	mm	430																
Maksymalna prędkość		km/h	100																
Min. promień łuku toru		m	75																
Liczba osi			2																
Przystosowane do komunikacji			RIV																
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>19,5</td> <td colspan="2">23,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PKP</td> <td colspan="2">C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90</td> <td colspan="2">27,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	19,5	23,5			PKP	C			90	27,5	
	A	B	C																
S	19,5	23,5																	
	PKP	C																	
	90	27,5																	
Uwagi			wyładunek dozowany z obu stron wagonu																

PRZEZNACZENIE: Wagony przeznaczone są do przewozu węgla kamiennego, żwiru i innych materiałów sypkich o granulacji 5-120 mm.

ZAŁADUNEK: Załadunek wagonu odbywa się za pomocą zmechanizowanych urządzeń załadunkowych (taśmociągi, urządzenia dźwignicowo-chwyłakowe).

ROZŁADUNEK: Rozładunek odbywa się za pomocą urządzeń własnych wagonu (kłap, zsypani stałych i ruchomych) na transportery taśmowe przenoszące ładunek do dalej usytuowanych zbiorników lub na samochody albo bezpośrednio do zasobników usytuowanych obok torów poniżej otworów wyładunkowych wagonu.