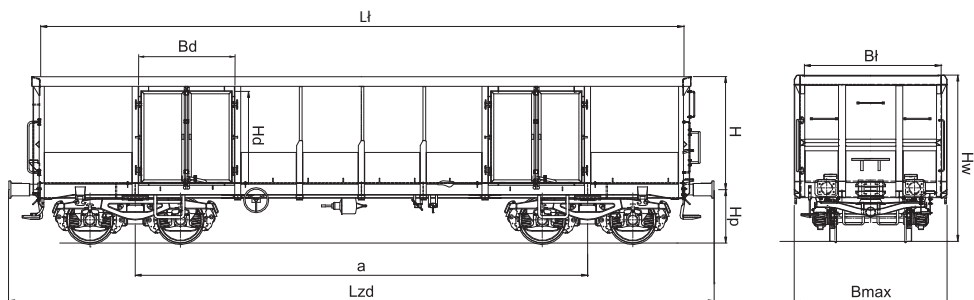


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



Seria literowa			Eanos						Eanos						
Typ konstrukcyjny			445W						452W						
Zakres numerów			537 5101 – 537 5299, 537 79469						537 5001 – 537 5100						
Szerokość toru			1 435						1 435						
Długość ze zderzakami			L_{zd}	mm						14 040					
Rozstaw osi czopów skrętu:			a	mm						9 000					
Szerokość wagonu			B_{max}	mm						3 040					
Masa konstrukcyjna			kg						22 000						
Wysokość wagonu od główki szyny			H_w	mm						3 290					
Długość ładunkowa			L_T	mm						12 790					
Szerokość ładunkowa			G_T	mm						2 790					
Wysokość ładunkowa			H	mm						2 100					
Powierzchnia ładunkowa			m ²						35,7						
Objętość użytkowa			m ³						74,5						
Drzwi boczne szerokość			B_d	mm						4					
Drzwi boczne wysokość			H_d	mm						1 800					
Wysokość podłogi od główki szyny			H_p	mm						1 196					
Rodzaj podłogi			stalowa						stalowa						
Rodzaj poszycia ścian bocznych			stalowe						stalowa						
Maksymalna prędkość			km/h						120						
Min. promień łuku toru			m						35						
Liczba osi			4						4						
Przystosowane do komunikacji			RIV i PGW						RIV i PGW						
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej			t	A B1 B2 C D2 D3 D4						A B1 B2 C D2 D3 D4					
			S	42,0 48,0 50,0 58,0 67,5 68,0						S 41,5 47,5 49,5 57,5 67,0 67,5					
			120	00,0						120 0,0					
				PKP C D						120 35,5					
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu				l — Δ Δ						l — Δ Δ					
				[m] [t] [t]						[m] [t] [t]					
				2 23 26						3 23 26					
				5 27 30						5 27 30					
				9 39 68						9 48 67,5					
				12,8 68 -											
Wyposażenie dodatkowe			ucha do mocowania plandek						ucha do mocowania plandek						

PRZEZNACZENIE: do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, piasek, ruda, kruszywo i ładunków skupionych

ZAŁADUNEK: Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czepaków, taśmociągów lub suwnic

ROZŁADUNEK: Ręczny przez drzwi boczne lub mechaniczny za pomocą czepaków i na wywrotnicach wagonowych bocznych