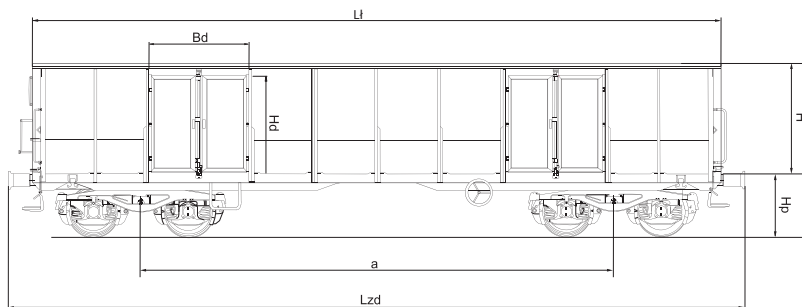


## WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



**Eanos** – wagon węglarka normalnej budowy, 4-osiowy, przystosowany do kursowania z prędkością 120 km/h.

Seria literowa			<b>Eanos</b>						
Typ konstrukcyjny			425Wx						
Zakres numerów			537 5300 – 537 5499						
Szerokość toru			mm	1 435					
Całkowita długość wagonu			$L_{zd}$	mm	14 040				
Rozstaw osi czopów skrętu			a	mm	9 000				
Szerokość wagonu			$B_{max}$	mm	3 040				
Masa konstrukcyjna			kg	21 000					
Wysokość wagonu od główki szyny			$H_w$	mm	3 275				
Długość ładunkowa			$L_1$	mm	12 792				
Szerokość ładunkowa			$G_1$	mm	2 792				
Wysokość ładunkowa			H	mm	2 049				
Powierzchnia ładunkowa				$m^2$	35,7				
Objętość użytkowa				$m^3$	73,2				
Drzwi boczne					4				
szerokość			$B_d$	mm	1 800				
wysokość			$H_d$	mm	1 800				
Wysokość podłogi od główki szyny			$H_p$	mm	1 226				
Rodzaj podłogi					stalowa				
Rodzaj poszycia ścian bocznych					stalowe				
Maksymalna prędkość			km/h	120					
Min. promień łuku toru:			m	35					
Liczba osi				4					
Przystosowane do komunikacji				RIV i PGW					
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej			t						
					A	B1	B2	C	D
				S	43,0	49,2	51,0	59,0	69,0
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożym symetrycznie względem środka wagonu									
					I	—		$\Delta$	$\Delta$
					[m]	[t]	[t]		
					3	23	26		
					5	27	30		
	9	39	69						
	12,8	69	-						
Wyposażenie dodatkowe				ucha do mocowania plandek					

**PRZEZNACZENIE:** do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, piasek, ruda, kruszywo oraz złomu i ładunków sztukowych

**ZAŁADUNEK:** Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic

**ROZŁADUNEK:** Ręczny przez drzwi boczne lub mechaniczny za pomocą czerpaków, chwytaków elektromagnetycznych i na wywrotnicach wagonowych bocznych