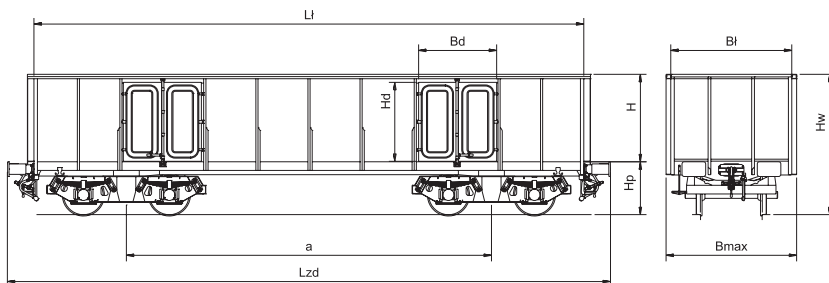


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



Eaos - wagon węglarki normalnej budowy z płaską podłogą, 4-osiowy, dł. ład. ≥ 12 m, 50 t \leq gr. obc. < 60 t, nieprzystosowany do wyładunku na wywrotnicach obrotowych-czołowych, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa		Eaos		Eaos																					
Typ konstrukcyjny		401Wk		408W																					
Zakres numerów		530 2398 - 536 2605		530 2001 - 537 4044																					
Szerokość toru		1435/1520		1435/1520																					
Całkowita długość wagonu		L _{zd}	mm	14 040																					
Rozstaw osi czopów skrętu		a	mm	8 500																					
Szerokość wagonu		B _{max}	mm	3 040																					
Masa konstrukcyjna			kg	19 500																					
Wysokość wagonu od główki szyny		H _w	mm	3 238																					
Długość ładunkowa		L	mm	12 792																					
Szerokość ładunkowa		B ₁	mm	2 792																					
Wysokość ładunkowa		H	mm	1 975																					
Powierzchnia ładunkowa			m ²	36																					
Objętość użytkowa			m ³	72																					
Drzwi boczne		4 drzwi boczne, tloczone z blachy stalowej		4 drzwi boczne, tloczone z blachy stalowej																					
szerokość		B ₃	mm	1 800																					
wysokość		H ₃	mm	1 800																					
Wysokość podłogi od główki szyny		H _p	mm	1 263																					
Rodzaj podłogi		stalowa		stalowa																					
Rodzaj poszycia ścian bocznych		stalowe		stalowe																					
Maksymalna prędkość			km/h	100																					
Min. promień łuku toru			m	75																					
Liczba osi		4		4																					
Przystosowane do komunikacji		RIV i PGW		RIV i PGW																					
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>44,5</td> <td>50,5</td> <td>52,5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PKP</td> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>60,5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			A	B1	B2	C	S	44,5	50,5	52,5		PKP	C				90	60,5			
	A	B1	B2	C																					
S	44,5	50,5	52,5																						
PKP	C																								
90	60,5																								
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu				<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>44,0</td> <td>50,0</td> <td>52,0</td> <td>60,0</td> </tr> </table>			A	B1	B2	C	S	44,0	50,0	52,0	60,0										
	A	B1	B2	C																					
S	44,0	50,0	52,0	60,0																					
Wyposażenie dodatkowe		stopnie przejścia na ścianie czołowej		stopnie przejścia na ścianie czołowej, ucha do mocowania plandek																					

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, ruda, kruszywo oraz drobnicy.

ZALADUNEK: Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic.

ROZŁADUNEK: Ręczny przez drzwi boczne lub mechaniczny za pomocą czerpaków i na wywrotnicach wagonowych bocznych.