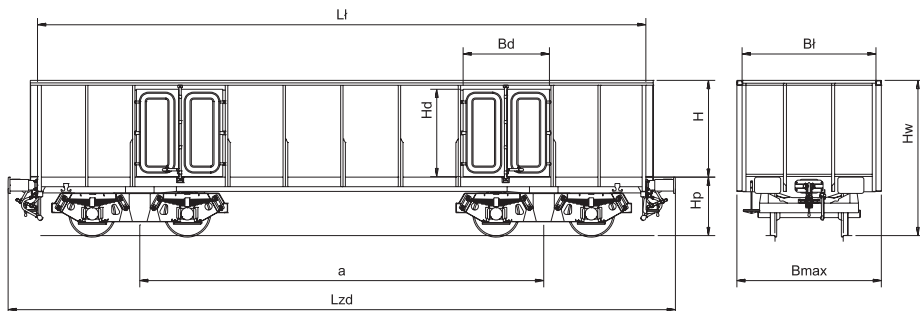


## WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



**Eaos** - wagon węglarka normalnej budowy z płaską podłogą, 4-osiowy, dł. ład.  $\geq 12$  m, 50 t  $\leq$  gr. obc.  $< 60$  t, nieprzystosowany do wyładunku na wyrotnicach obrotowych-czołowych, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			<b>Eaos</b>																
Typ konstrukcyjny			430Wa																
Zakres numerów			535 6077 - 540 0191																
Szerokość toru		mm	1 435																
Całkowita długość wagonu	$L_{zd}$	mm	14 040																
Rozstaw osi czopów skrętu	a	mm	8 500																
Szerokość wagonu	$B_{max}$	mm	3 040																
Masa konstrukcyjna		kg	21 200																
Wysokość wagonu od główki szyny	$H_w$	mm	3 290																
Długość ładunkowa	$L_l$	mm	12 788																
Szerokość ładunkowa	$B_l$	mm	2 788																
Wysokość ładunkowa	H	mm	2 025																
Powierzchnia ładunkowa		$m^2$	36																
Objętość użytkowa		$m^3$	72,5																
Drzwi boczne			4 drzwi boczne																
	szerokość	$B_d$	mm	1 800															
	wysokość	$H_d$	mm	1 760															
Wysokość podłogi od główki szyny	$H_p$	mm	1 265																
Rodzaj podłogi			drewniana																
Rodzaj poszycia ścian bocznych			stalowe																
Maksymalna prędkość		km/h	100																
Min. promień łuku toru		m	75																
Liczba osi			4																
Przystosowane do komunikacji			RIV																
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>42,5</td> <td>48,5</td> <td>50,5</td> <td>58,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	S	42,5	48,5	50,5	58,5						
	A	B1	B2	C															
S	42,5	48,5	50,5	58,5															
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>—</th> <th>△</th> <th>△</th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <td>3</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <th>[t]</th> <td>5</td> <td>27</td> <td>30</td> </tr> <tr> <th>[t]</th> <td>8,5</td> <td>39</td> <td>58,5</td> </tr> </thead> </table>		—	△	△	[m]	3	23	26	[t]	5	27	30	[t]	8,5	39	58,5
	—	△	△																
[m]	3	23	26																
[t]	5	27	30																
[t]	8,5	39	58,5																
Wyposażenie dodatkowe			stopnie przejścia																

**PRZEZNACZENIE:** Do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, ruda, kruszywo oraz wyrobów hutniczych i drobnicy.

**ZAŁADUNEK:** Odbywa się mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic.

**ROZŁADUNEK:** Odbywa się mechanicznie za pomocą czerpaków i na wyrotnicach wagonowych bocznych.