

**OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A.
z dnia 28 lipca 2021 roku**

**o przyjęciu i wprowadzeniu do stosowania zmian do
Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.**

1. PKP CARGO S.A. informuje o wprowadzeniu od dnia 1 sierpnia 2021 roku zmian do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., przyjętego i wprowadzonego do stosowania Uchwałą Nr 380/2020 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 08 grudnia 2020 roku (z późniejszymi zmianami).
2. Wykaz zmian do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. stanowi Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.
3. Tekst ujednolicony Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. według stanu prawnego na dzień 1 sierpnia 2021 r. jest zamieszczony na stronie internetowej www.pkpcargo.com.

**Zakres zmian wprowadzonych
do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.**

1. w RPT § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2 Terminy przewozu przesyłek

1. Terminy przewozu:

- 1) przesyłek w zwartych składach wynoszą:
do 150 km odległości taryfowej - 36 godzin i na każde następne rozpoczęcie
150 km odległości taryfowej - 18 godzin;
- 2) pozostałych przesyłek wynoszą:
do 150 km odległości taryfowej - 48 godzin i na każde następne rozpoczęcie
150 km odległości taryfowej - 24 godziny,
- z zastrzeżeniem ust. 2-6.

2. Terminy ustalone według ust. 1 przedłuża się o:

- 1) 24 godziny przy przewozie przesyłek liniami o różnej szerokości toru przy
każdorazowej zmianie szerokości;
- 2) 36 godzin przy przewozie przesyłek wymienionych w ust. 1 pkt 2 przez
stacje: Poznań Franowo, Tarnowskie Góry, Skarżysko Kamienna.

3. Inne terminy przewozu mogą być ustalone w umowie handlowej.

4. Termin przewozu przesyłki nadzwyczajnej uzgadniany jest indywidualnie
w umowie handlowej lub w innej formie pisemnej albo dokumentowej.

5. Termin przewozu przesyłki ustalony zgodnie z ust. 1-4 przedłuża się
dodatkowo lub zawiesza w przypadkach określonych w art. 49 ustawy Prawo
przewozowe. Przyczynę i czas przedłużenia oraz zawieszenia biegu terminu
przewozu PKP CARGO S.A. wskazuje w liście przewozowym.

6. Bieg terminu przewozu rozpoczyna się o godzinie 00:00 dnia następnego po
dniu, w którym przyjęto przesyłkę do przewozu, upływa zaś z chwilą
przygotowania przesyłki do odbioru.”.

2. w RPT w § 12:

- 2.1. w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zdjąć wszystkie nalepki i plomby oraz inne zabezpieczenia pozostałe po
poprzednim przewozie;”.

- 2.2. w ust. 5 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w celu poprawy bezpieczeństwa przewożonych przesyłek w kontenerach
ustawić kontenery drzwiami do blokady zamontowanej na czołownicy
zewnętrznej wagonu ograniczając ich swobodne otwarcie lub załadować
kontenery drzwiami do siebie w sposób uniemożliwiający ich otwarcie
z zewnątrz, jeżeli wagon nie posiada blokady.”.

3. w RPT w § 41 czwarte zdanie w ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Zasady współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych z upoważnienia PKP CARGO S.A. mogą być ustalone w indywidualnej umowie lub umowie, o której mowa w § 24 ust. 2 lub porozumieniu, o którym mowa w § 29 ust. 3.”.

4. we wzorze nr 14 RPT „Umowa o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych w trakcie przewozu przesyłek”:
 - 4.1. w § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W celu zabezpieczenia ładunków przed kradzieżą, niezależnie od nałożenia plomb, **Przeładowca** ma obowiązek zastosowania odpowiednich zabezpieczeń, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach wymienionych w ust. 1. **Przeładowca** zaopatruje się na własny koszt w materiały potrzebne do zabezpieczenia przesyłek. Kontenery winny być ustawione drzwiami do blokady zamontowanej na czołownicy zewnętrznej wagonu ograniczając ich swobodne otwarcie lub załadowane drzwiami do siebie w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z zewnątrz, jeżeli wagon nie posiada blokady.”.
 - 4.2. w § 4 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. **Przeładowca** obowiązany jest umieścić na wagonach / UTI, w zależności od właściwości przesyłki: nalepki, znaki, pomarańczowe tablice i nalepki ostrzegawcze przewidziane w przepisach szczególnych dotyczących przewozu danego towaru oraz usunąć wszystkie nalepki i plomby oraz inne zabezpieczenia pozostałe po poprzednim przewozie. **Przeładowca** zaopatruje się we własnym zakresie w wyżej wymienione nalepki, znaki, pomarańczowe tablice i nalepki ostrzegawcze.”.
 - 4.3. w § 9 w ust. 2 w pkt 2.1. użyty dwukrotnie w przypisach wyraz „Klient” zastępuje się wyrazem „Przeładowca”,
 - 4.4. w § 9 w ust. 2 w pkt 2.2. użyty wyraz „Klienta” zastępuje się wyrazem „Przeładowcę”,
 - 4.5. w § 11 w ust. 2 użyte w przypisie wyrazy „Klient” i „Klienta” zastępuje się odpowiednio wyrazami „Przeładowca” i „Przeładowcy”,
 - 4.6. w § 11 w ust. 13 użyty dwukrotnie wyraz „Klienta” zastępuje się wyrazem „Przeładowcy”.
5. we wzorze nr 29 RPT „Umowa o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy” w § 7 w ust. 10 (pierwszy) użyty dwukrotnie wyraz „**boczny**” zastępuje się wyrazem „**bocznicy**”.